

Verslag klankbordgroepbijeenkomst 4

Betreft	Reconstructie Singelring fase 3
Opdrachtgever	Gemeente Roermond
Ons kenmerk	ROE439
Plaats	Roermond
Datum	16 februari '23

1. Opening

Godfried Fraters opent de klankbordbijeenkomst. Deze bijeenkomst is gericht op het ontwerpen van de Minderbroederssingel, de volgende bijeenkomst is gericht op het Zwartbroekplein en omgeving. Voor het Zwartbroekplein loopt nu nog een verkeersonderzoek.

Er zijn elf aanwezigen waarvan drie vertegenwoordigers zijn van de belangenorganisaties kunst, cultuur en historie. Er zijn 2 leden van de klankbordgroep die zich hebben afgemeld en vier leden die zich hebben teruggetrokken uit de klankbordgroep. De overige genodigden (12 personen hebben zich *niet* afgemeld. Verzoek vanuit de klankbordgroep om de verslaglegging te printen en beschikbaar te stellen bij het gemeentehuis voor afhaal.

Trillingen

Tijdens de vorige klankbordgroepbijeenkomst, van 10 oktober '22, is vanuit de klankbordgroep de zorgen over trillingen uitgesproken. Godfried geeft hierop een terugkoppeling.

De gemeente Roermond heeft het onderwerp trillingen besproken met adviesbureau Cauberg-Huygen. Er is gesproken over trillingen welke nu al aanwezig zijn, trillingen tijdens de uitvoering en trillingen na de afronding van de reconstructie. Ook is er gesproken over mogelijke oplossingen en metingen om te achterhalen hoe we de trillingen kunnen voorkomen.

Trillingen welke nu al aanwezig zijn zullen veelal veroorzaakt worden door oneffenheden in het wegdek zoals losse klinkers of kuilen in het wegdek. Als het nieuwe wegdek vlak is met een harde ondergrond zouden deze trillingen dus minder zijn. Daarnaast heeft de samenstelling van de ondergrond ook effect op trillingen. Hoe homogener de ondergrond, hoe beter trillingen te voorspellen zijn. Als een bodem veel verschillende soorten grond bevat is het erg moeilijk om de effecten in de grond te voorspellen. Als de grond bestaat uit een combinatie van harde en zachte lagen zal de harde laag de trillingen weerkaatsen en deze soms pas 20 meter verder voelbaar zijn.

Momenteel is er nog niet veel bekend van de opbouw van de grond, hierdoor is het lastig te zeggen waardoor de trillingen uit de ondergrond vandaan komen. Over de opbouw van de grond zal meer bekend worden als we richting uitvoeringsfase gaan en nog niet in de ontwerpfase. Tijdens de uitvoeringsfase zal er ook verder ingegaan worden op trillingen tijdens de uitvoering.

Er is gevraagd aan Cauberg-Huygens of het mogelijk is om metingen uit te voeren en of dit zinvol is. Cauberg-Huygens heeft aangegeven dat in Nederland geen wetgeving bestaat voor het voorkomen van hinder of schade door trillingen, wel

bestaat er de SBR-richtlijn. De SBR-Richtlijn bestaat uit deel a, b en c, waarin deel a gaat over "Schade aan gebouwen" door trillingen, deel B "Hinder voor personen in gebouwen" en deel C "Storing aan apparatuur".

Normaliter worden er geen metingen uitgevoerd voor dit soort situaties. Het is mogelijk om metingen uit te voeren, deze zouden dan heel specifiek op de locatie van de klachten uitgevoerd moeten worden. Hier zal dan zowel binnen als buiten het pand metingen verricht moeten worden. Dit zou dan een 0-meting zijn, na de uitvoering van de reconstructie zullen dan nog meer metingen uitgevoerd moeten worden om het verschil te bepalen.

Cauberg-Huygen geeft zelf aan dat het niet gebruikelijk is om metingen uit te voeren en dat de situatie vrijwel altijd verbeterd na de uitvoering van dit soort reconstructies. De reconstructie is erg ingrijpend voor de ondergrond. Tijdens de uitvoering zal goed gekeken worden naar een goede verdichting waardoor de situatie alleen maar zal verbeteren.

Een van de klankbordgroep leden geeft aan dat hij voornamelijk benieuwd is naar de trillingen tijdens de uitvoering en wat hieraan gedaan wordt.

Tijdens de uitvoering zullen inderdaad veel trillingen ontstaan. De gemeente heeft hiervoor contractteksten om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast zal er voor de uitvoering een bouwkundige opname plaatsvinden in aan het werk grenzende panden, zoals al aangegeven in de vorige bijeenkomst. Hier zal verder op in gegaan worden tijdens de bijeenkomst naarmate we dichterbij de uitvoeringsfase komen.

2. Korte terugblik definitiefase

Een van de klankbordgroep leden geeft aan dat er vanuit de VVD een bewonersbijeenkomst georganiseerd was in café Braam. Ze heeft hierna contact gehad met de VVD en gevraagd wat er gedaan wordt met de inbreng van de inbreng van de klankbordgroep leden. De VVD geeft hierop aan niet bekend te zijn met de klankbordgroep. Het is bij de gemeente niet bekend wat uit de bewonersbijeenkomst op initiatief van en georganiseerd door de VVD is gekomen.

Ontwerpkaders

Godfried geeft een terugkoppeling op het besluit van de ontwerpkaders.

Rioolvervanging conform advies. Dit is twee keer zoveel riool vervangen als voorzien.

Hemelwaterinfiltratie doelmatig. Dit betekent al het hemelwater, en ook van de daken van de aangrenzende panden (als dit technisch mogelijk is en de eigenaren van de panden mee willen werken) wordt opgevangen en doelmatig geïnfilteerd in de grond. Waarom doelmatig? Er zit bodemvervuiling in de grond en we weten nog niet wat daar de consequenties van zijn. Daarnaast wordt er gekeken naar het financiële en technische aspect, wat kan en wat is haalbaar.

Een van de klankbordgroep leden vraagt of te infiltreren hemelwater niet juist vervuilend is voor de bodem. Godfried geeft aan dat hemelwater afkomstig van daken en wegen minder vervuilend is dan ooit gedacht. Bij het ontwerp van de infiltratie is dit wel een aandachtspunt en wordt ook gekeken of en hoe eventuele vervuiling op te vangen is. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door afvoerkolken waar de vervuiling verzameld wordt voor het hemelwater infiltreert in de grond. De afvoerkolken worden vervolgens eens in de zoveel tijd schoongemaakt.

Behoud van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Het uitgangspunt is aan twee zijden parkeren met behoud van zoveel mogelijk parkeerplaatsen.

Oversteek Molenstraat verplaatsen naar rotonde is meegenomen in de ontwerpkaders.

Fietspad aan stadszijde 2-richtingen, overzijde fietspad éénrichting. Dit is meegenomen in de ontwerpkaders.

Bomen en boomstandplaatsen conform de vastgestelde groenvisie. Hierin is opgenomen dat er een doorgaande bomenrij wordt gewenst zowel in de Minderbroederssingel als op het Zwartbroekplein, Willem II singel en Kapellerpoort. Zowel bij het Zwartbroekplein als bij de Willem II singel als de Kapellerpoort is een gedeelte zonder doorlopende bomen structuur. Deze willen we wel aanbrengen, hier wordt tijdens de volgende bijeenkomst op teruggekomen als het ontwerp van het Zwartbroekplein e.o. wordt besproken.

Verbetering van de verblijfskwaliteit en de verkeerssituatie Zwartbroekplein is meegenomen in de ontwerpkaders.

Verbijzondering van de openbare ruimte rondom de Minderbroederkerk is meegenomen in de ontwerpkaders.

Invulling geven aan ontwerpkaders.

De ontwerpkaders gaan verder dan de middelen die nu beschikbaar zijn. We zitten nu in de ontwerpfase. Aan het einde van de ontwerpfase dient het ontwerp, de begroting en het projectplan compleet te zijn.

3. Toelichting ontwerpgedachtes deelgebied Minderbroederssingel.

Harry neemt het woord over en geeft toelichting over de ontwerpgedachtes. Er is voor gekozen om in deze bijeenkomst het deelgebied Minderbroederssingel te bespreken en in de volgende bijeenkomst deelgebied Zwartbroekplein te bespreken.

Deelgebied Minderbroederssingel bestaat uit de Minderbroederssingel, rotonde en oversteek Molenstraat en de verbijzondering Minderbroederkerk. Nu liggen verschillende schetsontwerpen voor aan de hand waarvan de verschillende ontwerpmogelijkheden worden besproken.

Een van de klankbordgroep leden geeft aan dat de vorige keer aangegeven was dat de projectgrenzen nog aangegeven moesten worden. Harry geeft toelichting dat de grenzen vanuit de ontwerpkaders nu bepaald zijn. Zo is bepaald dat de rotonde bij de Molenstraat meegenomen dient te worden in het ontwerp omdat deze zorgdraagt voor een goede en veilige oversteek voor de fietsers en voetgangers. Hierdoor wordt de projectgrens verschoven tot op de rotonde. Later dit jaar wordt de gemeenteraad gevraagd om de projectkaders vast te stellen, hiermee worden ook de definitieve projectgrenzen bepaald.

Minderbroederssingel

Harry geeft aan de hand van de presentatie toelichting op het dwarsprofiel (bestaand en ontwerp schets) van de Minderbroederssingel. Hierin zijn de volgende punten kenmerkend:

- Het huidige dwarsprofiel bestaat uit trottoir – asfalt – trottoir. De trottoirs zijn circa 6,50 m breed waarvan circa 2 m breedte wordt gebruikt voor de bomen. Parkeren en rijden (fietsers en auto's) is op het circa 13 m brede asfalt.

- Een ontwerpuitgangspunt is brede trottoirs in de Minderbroederssingel. Dit is een ontwerpuitdaging omdat er vrijliggende fietspaden moeten komen. Aan de zijde van de binnenstad een in twee richtingen bereden fietspad (breedte 3 m) en aan de andere zijde een in één richting bereden fietspad (breedte 2,40 m);
- Conform de visie zijn de bomenstrook, parkeerstrook en uitstapstrook gecombineerd met een voorgestelde breedte van 3,15 meter (was 3,20 m in de visie). De bomenstrook worden hiermee meer dan 2 meter verder naar het midden van de singel gebracht;
- De rijweg is versmald naar twee rijbanen zonder fietsstrook. Doordat de rijbaan smaller is en de bomen dicht op de rijstroken staan, nodigt dit uit om minder hard te rijden.

Een van de klankbordgroep leden geeft aan dat de bestaande lichtmasten op het gedeelte van de Willem II singel en Godswaardersingel die langs het fietspad staan te laag zijn en vraagt of hier rekening mee wordt gehouden in het nieuwe ontwerp. Godfried geeft aan dat de gemeente hiervan op de hoogte is en dit meegenomen wordt in het nieuwe ontwerp.

Aandachtspunt vanuit een van de aanwezigen is dat auto's die voor garagepoorten staan (ca. 9 stuks) deels tijdelijk het fietspad blokkeren. Om dat te voorkomen zouden de trottoirs zo breed moeten worden dat er geen of nauwelijks ruimte over blijft voor bijvoorbeeld vrijliggende fietspaden of parkeren. Dat is niet wenselijk. Het verschil in bestaand en ontwerp dwarsprofiel laat ook zien dat in de nieuwe situatie trottoir en fietspad samen meer ruimte geven langs een opgestelde auto te komen dan in de huidige situatie beschikbaar.

Geopperd wordt dat mogelijk een verdere asymmetrie in het nieuwe wegprofiel hieraan een positieve bijdrage kan leveren. Bijvoorbeeld door de trottoirs aan de stadszijde, met meer garageboxen, breder te maken. Harry geeft aan dat als er geschoven wordt in het wegprofiel, door bijvoorbeeld het trottoir breder te maken, er ergens anders op ruimte ingeleverd moet worden. Met de huidige visie van het wegprofiel kan er niet genoeg ruimte in alleen het trottoir gecreëerd worden om een auto volledig dwars op het trottoir te kunnen plaatsen. Daarnaast is het wenselijk om over de gehele lengte van de Minderbroederssingel hetzelfde profiel aan te houden zodat alle lichtmasten en bomen op één lijn staan. Ook wordt vanuit het klankbord aangegeven dat nog meer trottoirbreedte aan de stadszijde nadelig is voor de overzijde waar het ontwerpprofiel de rijstrook al 60 cm dicht bij de gevels plaatst vanwege het éénrichtingsfietspad.

Vanuit de klankbordgroep wordt aangegeven dat ter hoogte van huisnummer 15b er een illegale inrit is gemaakt. De klankbordgroep leden zijn erg benieuwd of deze behouden blijft na de reconstructie. Godfried geeft aan dat het uitgangspunt is dat aanwezige inritten worden gerespecteerd. Controle van inritvergunningen is geen onderdeel van dit project daar in dit soort oude straten sowieso vaak inritvergunningen ontbreken. Nagegaan wordt of er vergunningen aanwezig zijn voor inritten maar naar verwachting zal het moeilijk zijn hier conclusies aan te verbinden en van daar het principe van aanwezige inritten.

Rotonde en oversteek Molenweg

Harry geeft aan de hand van de presentatie toelichting op de 5 verschillende ontwerp mogelijkheden van de rotonde. De belangrijkste punten die het verplaatsen van de oversteek naar de rotonde bepalen zijn al volgt:

- Behoud of saneren van de rechtsafstrook;
- Verplaatsen of behouden van de bestaande muur en trappen;
- Volwaardig of onvolwaardig loop- en fietsstructuur.

Vanuit de klankbordgroep wordt aangegeven dat in alle ontwerpen het dubbele fietspad stopt bij de rotonde wat voor verwarring en een mogelijk gevaarlijke situatie kan leiden. Het zou wenselijk zijn als het dubbele fietspad doorgetrokken wordt tot over de oversteek van de rotonde. Dit wordt meegenomen in een verdere uitwerking.

Het is wenselijk om een zo veilige mogelijke situatie te creëren waarbij ontwerp 5 het beste aansluit. Bij ontwerp 5 zal de rechtsaf strook gesaneerd worden en er een goede loop- en fietsstructuur gecreëerd worden. Daarnaast zijn er het minst aantal conflictmomenten tussen de verschillende verkeersdeelnemers. In dit ontwerp zou de muur behouden kunnen worden wat betekent dat de kosten relatief laag blijven. Het ontwerp van de Minderbroederssingel en de fiets- en voetgangersoversteekplaatsen moeten nog voorgelegd worden aan de raad. Hierbij zal er niet alleen naar het ontwerp en de veiligheid gekeken moeten worden maar ook naar de kosten.

Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk

Harry geeft aan de hand van de presentatie toelichting op de 6 verschillende ontwerp mogelijkheden van de omgeving Minderbroederskerk. De belangrijkste punten die het verfraaien van deze omgeving bepalen zijn:

- Wijze van uitbuiging van de rijstroken en daarbij de locaties van de oversteeken;
- Locaties van de bushaltes;
- Onderbreken of behouden van de bomenstrook;
- Indeling van het plein rondom de Minderbroederskerk, het hekwerk en de Peregrinus Vogelstraat.

Harry geeft aan dat de voorkeur is om het plein rondom de Minderbroederskerk zo in te delen dat het aanvoelt als een plein. Hierbij zou het hekwerk, of een deel van het hekwerk, verwijderd worden en het meer uit te nodigen om over het plein richting de stad te lopen.

Vanuit de klankbordgroep wordt aangegeven dat het hekwerk meewerkt aan de sociale veiligheid. Aan de zijde van de Minderbroederssingel zou het wenselijk zijn om het hekwerk te verwijderen. Aan de stadszijde zou het zorgen voor een afgeschermd hoek buiten het gezichtsveld wat niet wenselijk is.

De Minderbroederskerk is een Rijksmonument wat betekent dat het ontwerp rondom de kerk ook goedgekeurd moet worden door de commissie beeldkwaliteit. Dit betekent dat niet zeker is of wat we bedenken ook uitgevoerd mag worden. Deze commissie geeft aan graag een volledig ontwerp te zien van de ruimte rondom de kerk. We staan nu aan het begin van de ontwerp fase, graag vernemen we van de klankbordgroep leden wat wenselijk is, dit is de kans om een heel mooi plein te creëren.

Vanuit de klankbordgroep komt de vraag of het parkeren niet aangepast kan worden naar vergunninghouders. Hiermee geef je een signaal af dat het parkeren alleen voor bewoners is. Godfried geeft aan dat dit besloten wordt door parkeerbeleid en dit buiten dit project valt.

Afgesproken is dat de klankbordleden hier, conform hun wens, verder naar kijken en dat we hier later op terugkomen.

4. Planning.

In deze bijeenkomst zijn de ontwerpkeuzes rondom de Minderbroederssingel besproken. Als er ideeën of opmerkingen zijn naar aanleiding van de ontwerpen zijn deze

van harte welkom. Deze kunnen altijd doorgemailed of gebeld worden. Hier hoeft niet mee gewacht te worden tot de volgende bijeenkomst. En het is zeker wenselijk dat klankbordleden hier ook met andere over praten.

In de volgende bijeenkomst zullen we de ontwerpkeuzes rondom Zwartbroekplein bespreken.

Op 6 juli 2023 is de raadsvergadering waarin de kadernota van 2024 besproken wordt. Dan willen we het ontwerp zoveel mogelijk 'klaar' hebben zodat deze mede duidelijk kan maken waarvoor de raad gevraagd wordt geld beschikbaar te stellen. Na de raadsvergadering is de bedoeling dat we weten hoeveel geld beschikbaar is en dat we kunnen overgaan naar een definitief ontwerp.

Als het voorlopig ontwerp klaar is, wordt het ontwerp gepresenteerd tijdens een informatiebijeenkomst ten behoeve van inspraak. Hierbij heeft iedereen gedurende 6 weken de gelegenheid om op- en aanmerkingen te maken op het ontwerp.

Na deze periode gaan we over tot op het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. Er wordt dan een bijeenkomst gepland om verder in te gaan op de aspecten die van belang zijn voor uitvoering. Waarbij onder andere de technische vooropname besproken wordt en bijvoorbeeld hoe we omgaan met trillingen.

Verwachte uitvoering van de werkzaamheden aan de Singelring fase 3 is dat wordt gestart na de zomervakantie van 2024 en dat dit duurt tot eind 2025. In de zomer van 2023 werkt RWS aan de tunnels in de A73, daarna worden werkzaamheden aan de Oranjelaan uitgevoerd. Pas daarna starten de werkzaamheden aan dit gedeelte van de Singelring.

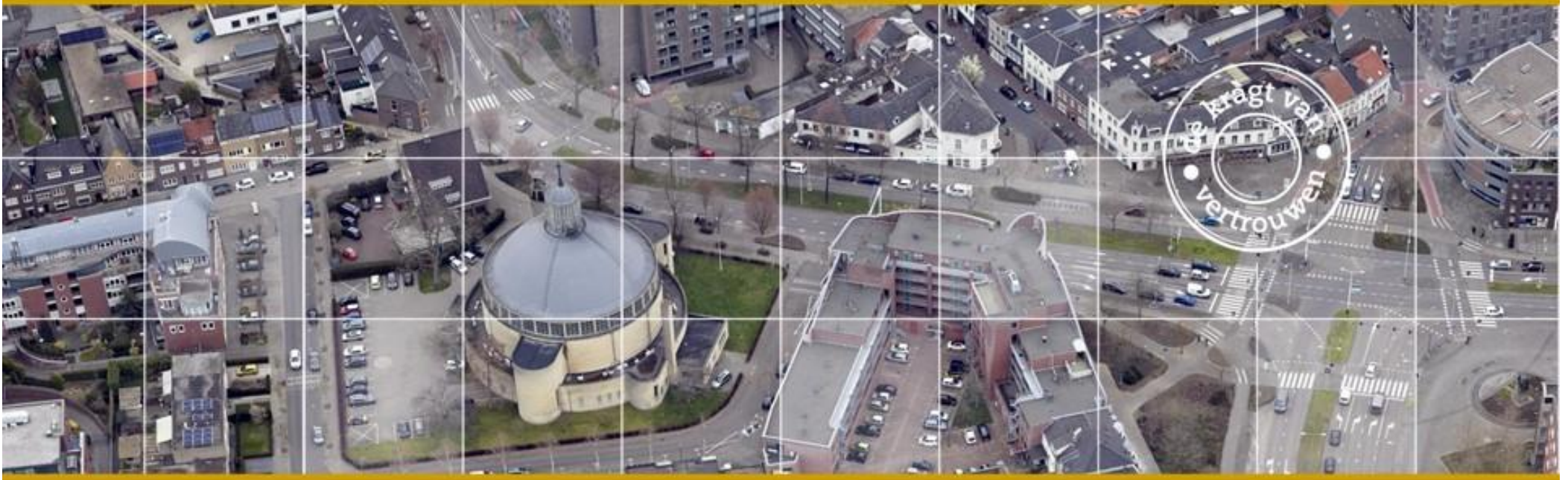
5. Rondvraag en sluiting.

Alle vragen zijn gaande de bijeenkomst al behandeld.

Bijlage: Sheets van de presentatie.

RECONSTRUCTIE SINGELRING FASE 3

4^e KLANKBORDGROEPBIJENKOMST: ONTWERPFASE



Agenda

- ▶ Opening en mededelingen
- ▶ Korte terugblik definitiefase
- ▶ Toelichting ontwerpgedachtes deelgebied Minderbroederssingel
- ▶ Planning
- ▶ Rondvraag en sluiting

Opening en mededelingen

- ▶ Welkom
- ▶ Nieuwe aanwezigen?
- ▶ Terugkoppeling aandachtspunt trillingen



Korte terugblik definitiefase

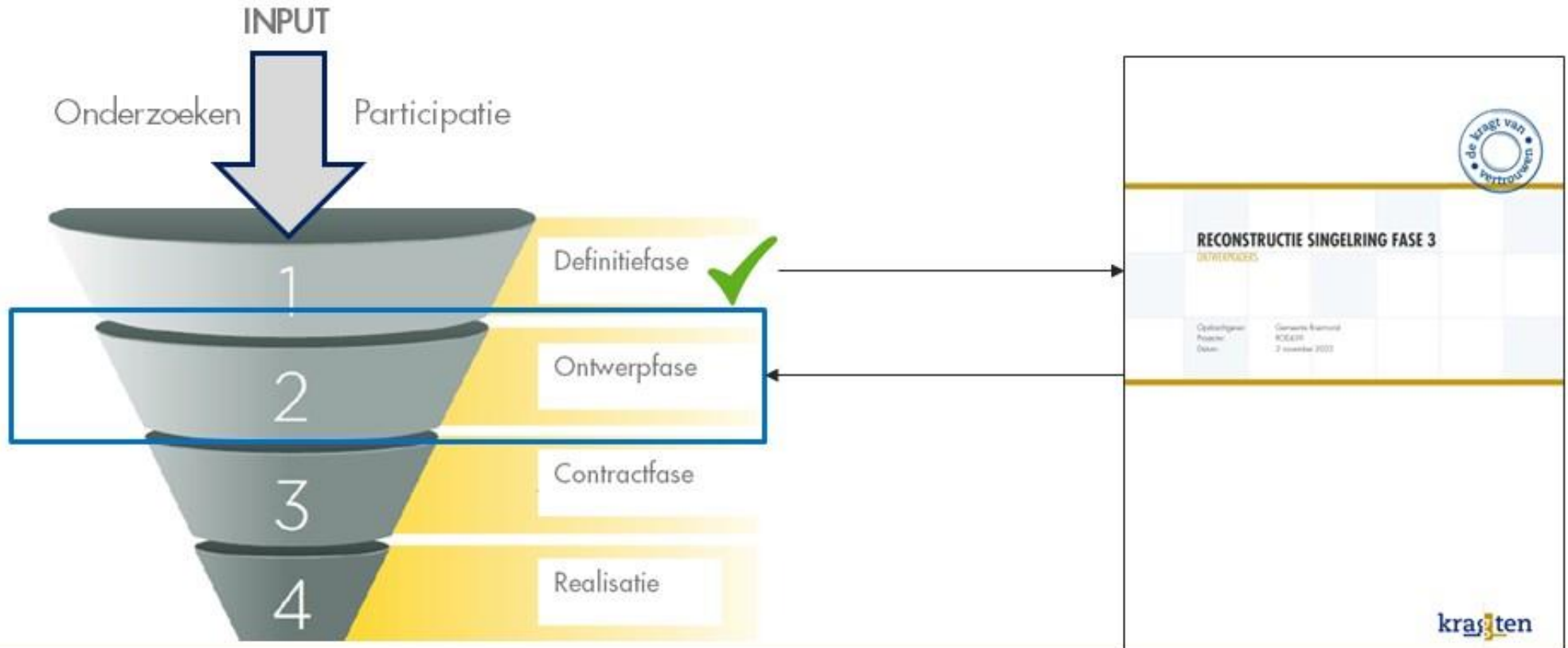
- ▶ Openbare startbijeenkomst (digitaal) - 12 mei '22
- ▶ Drie klankbordgroep bijeenkomsten:
 - ▶ 9 juni '22: Kennismaking en inventariseren knelpunten
 - ▶ 21 juli '22: Opzet uitgangspunten kaderstelling
 - ▶ 20 oktober '22: Terugkoppeling Commissie bijeenkomst en kaderstellend voorstel
- ▶ Werksessie Cie Ruimte - 11 oktober '22
- ▶ Besluit ontwerp-kaders door College van B&W - 15 november '22
→ *formeel raadsbesluit inzake projectkaders moet nog worden genomen*

Korte terugblik definitiefase: Ontwerpkaders

- ▶ Bomen en boomstandplaatsen cf. Visie, aanbrengen doorgaande bomenstructuur
- ▶ Verbetering van de verblijfskwaliteit en de verkeerssituatie Zwartbroekplein
- ▶ Kapellerpoort integraal meenemen, in ruimtelijke samenhang met Zwartbroekplein
- ▶ Verbijzondering van de openbare ruimte rondom de Minderbroederskerk



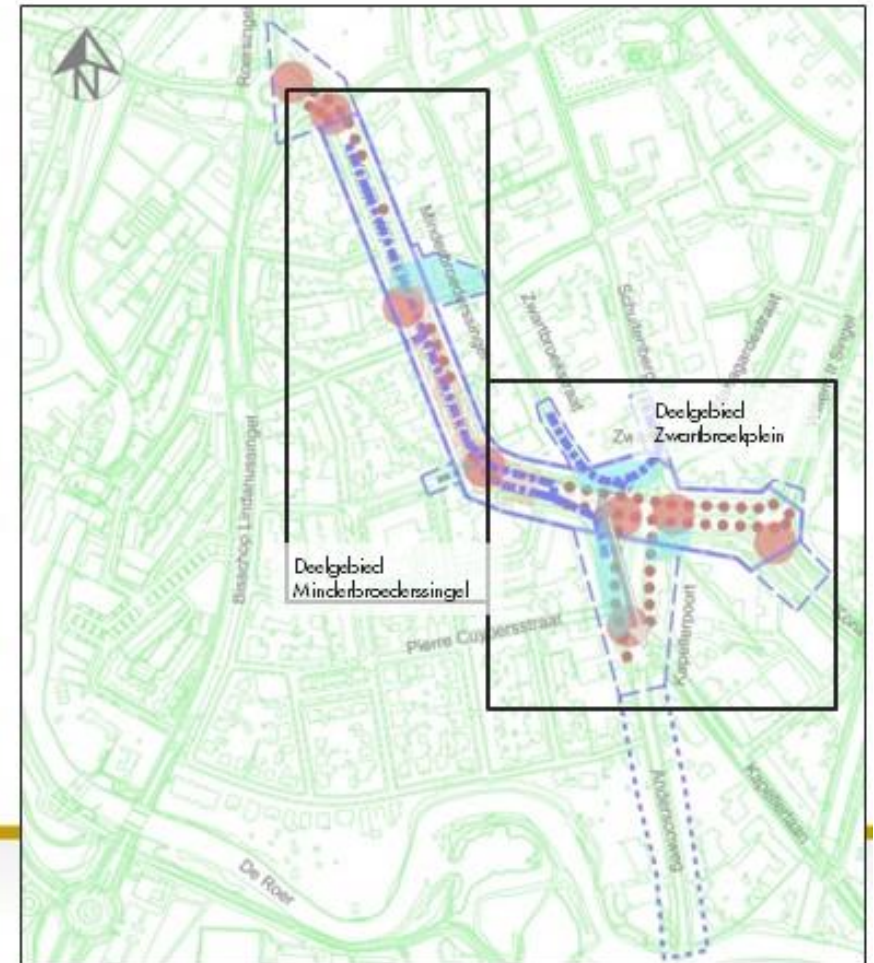
Ontwerpfase: invulling geven aan ontwerpkaders



Ontwerpfase: invulling geven aan ontwerp-kaders

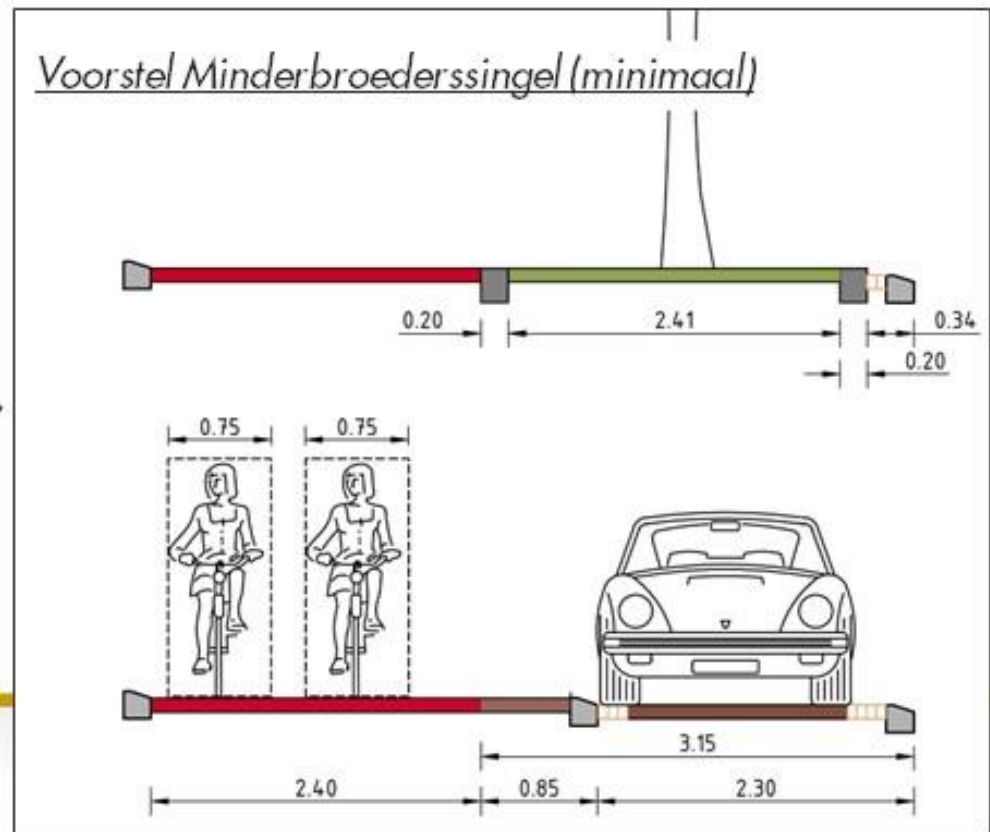
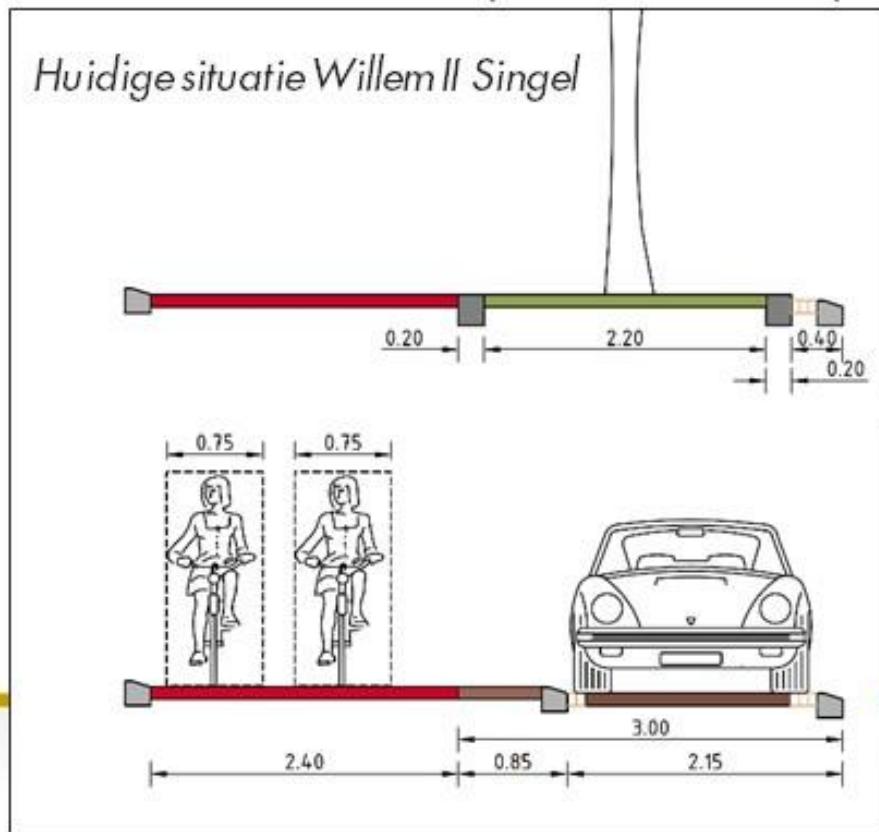
- ▶ Deelgebied Minderbroederssingel
 - Uniforme inrichtingsmogelijkheden
 - Geen aandachtspunten qua doorstroming
 - Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk
- *Onderwerp deze bijeenkomst*
- ▶ Deelgebied Zwartbroekplein e.o.:
 - Verkeerskundige mogelijkheden rijstrookindeling op kruispunten wordt nader onderzocht
 - Integraal ontwerp, ruimtelijk en verkeerskundig

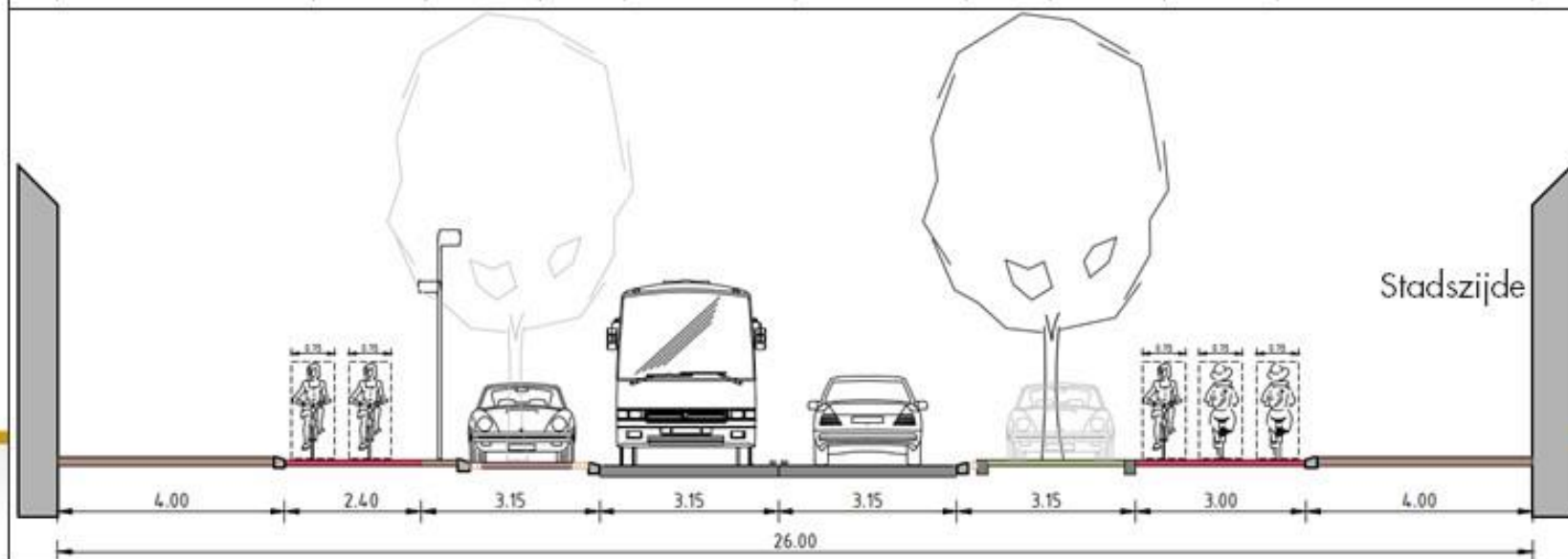
→ *Onderwerp volgende bijeenkomst*



Ontwerpfase: deelgebied Minderbroederssingel

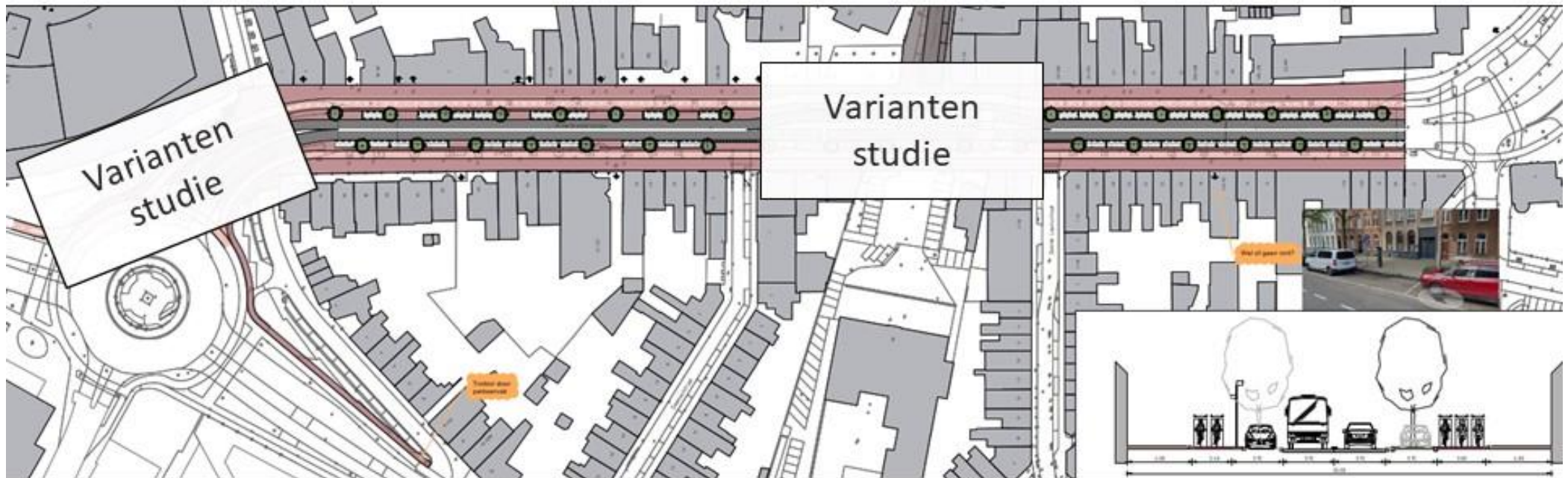
- ▶ Dwarsprofiel o.b.v. actuele inzichten en richtlijnen
 - Parkeren, uitstapstrook en boomspiegels



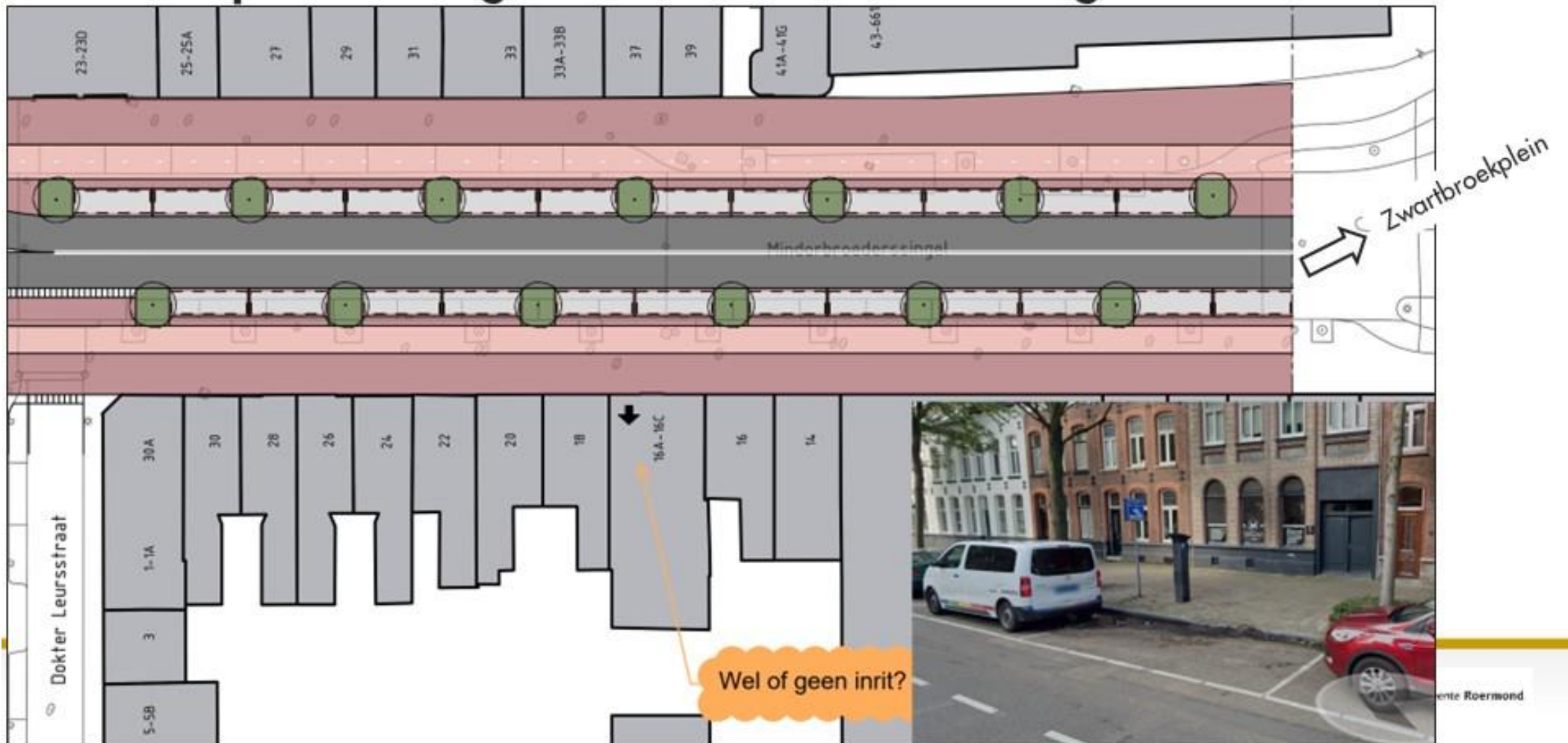


Ontwerpfase: deelgebied Minderbroederssingel

- ▶ Beoogd voorstel, maar detaillering afhankelijk van keuze 'plein' Minderbroederskerk
 - Inritten / garages etc. bereikbaar houden
 - 'Repeterend' patroon nieuwe bomen
 - Maximaal parkeren (ca. 45), afname ca. 8 stuks
 - Twee bushalteparen bundelen naar één bushaltepaar (centraal nabij 'plein')



Ontwerpfase: deelgebied Minderbroederssingel

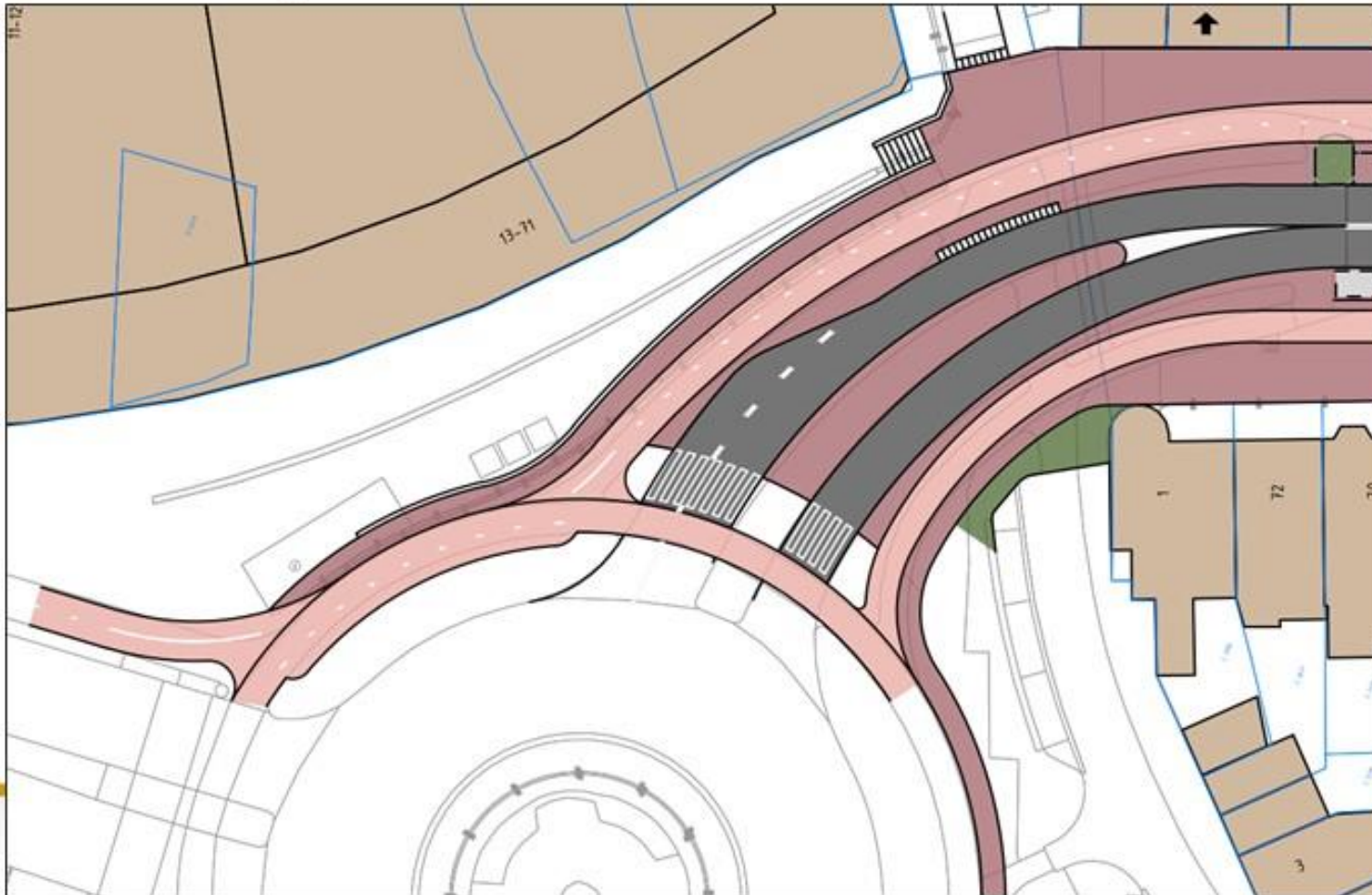


Ontwerpfase: deelgebied Minderbroederssingel



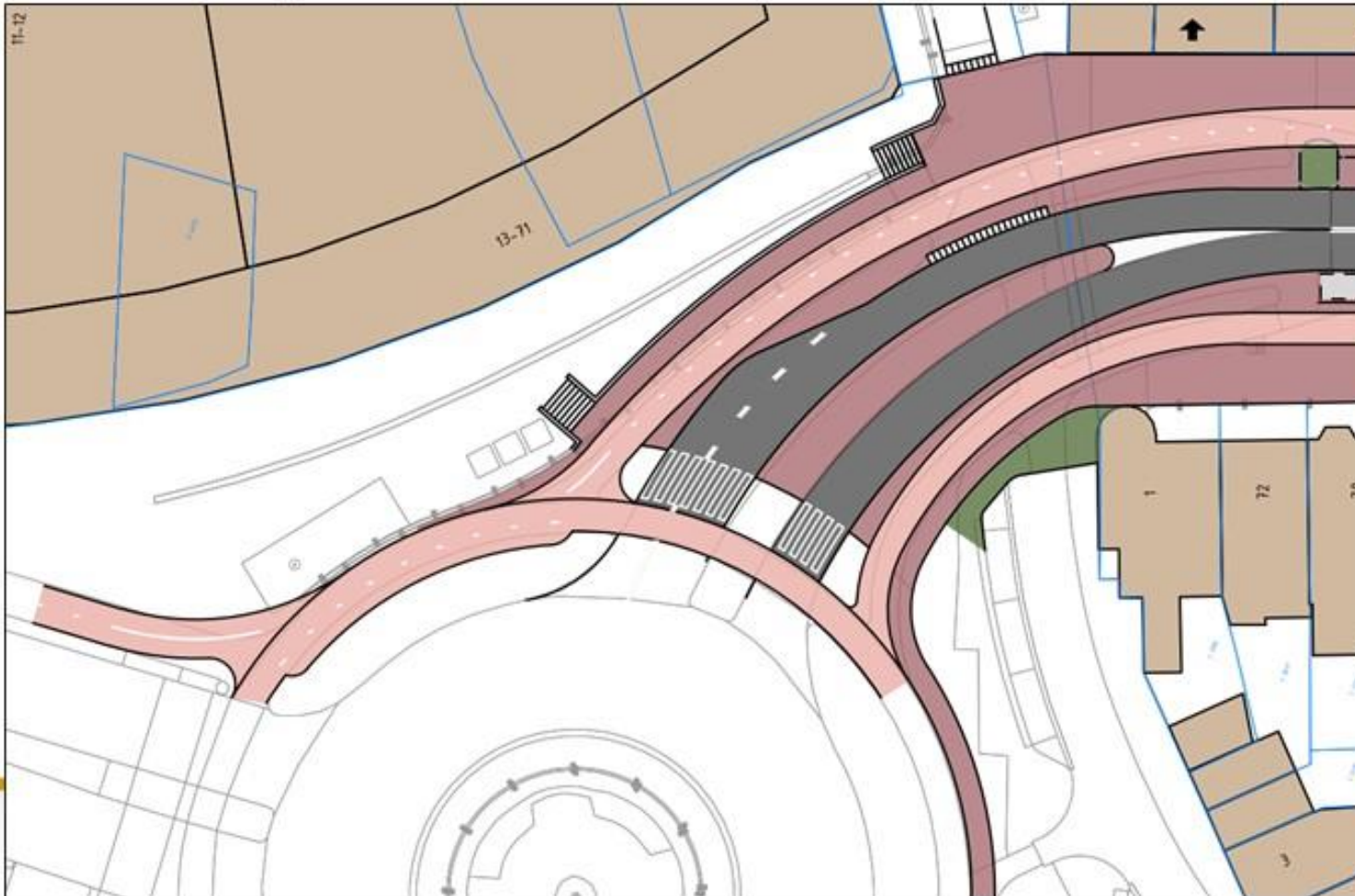
Plenaire discussie

Ontwerpfase: rotonde en oversteek Molenstraat



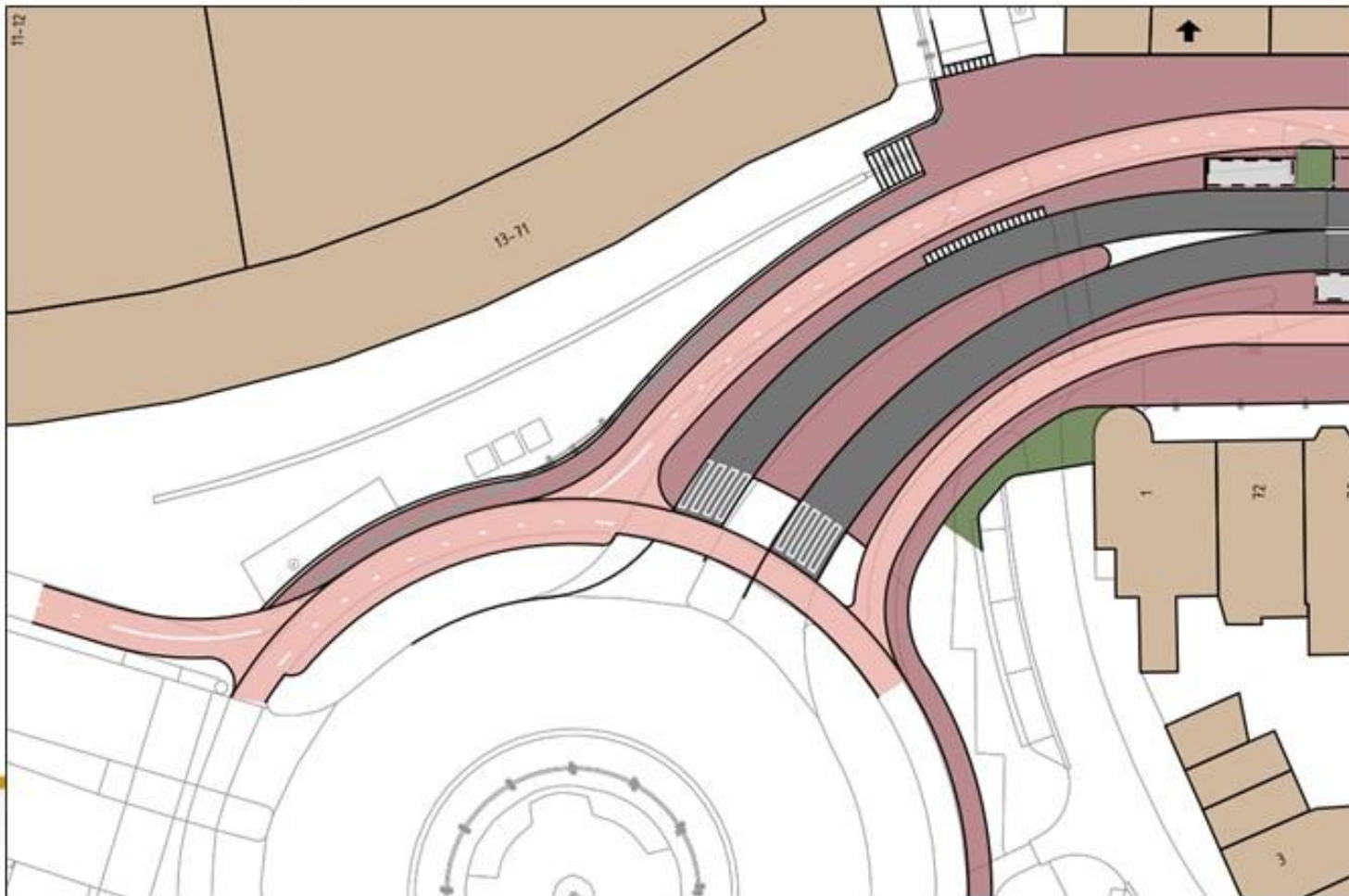
- ▶ Behoud rechtsafstrook rotonde
- ▶ Volwaardige loop- en fietsstructuur
- ▶ Volledige verplaatsing muur + nieuwe trap

Ontwerpfase: rotonde en oversteek Molenstraat



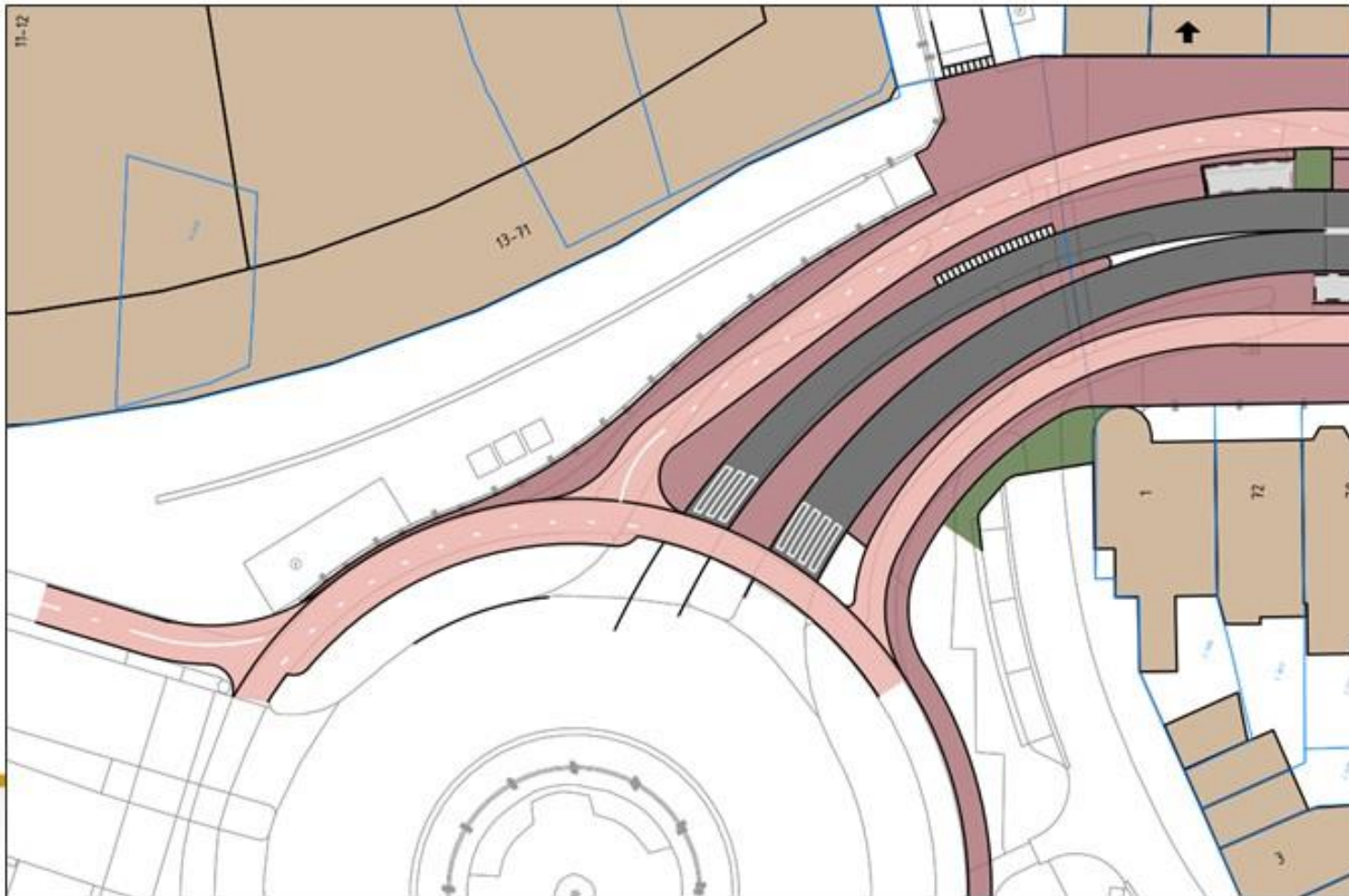
- ▶ Behoud rechtsafstrook rotonde
- ▶ Volwaardige en fietsstructuur
- ▶ Geen volwaardige loopstructuur
- ▶ Gedeeltelijke verplaatsing muur + 2 nieuwe trappen

Ontwerpfase: rotonde en oversteek Molenstraat



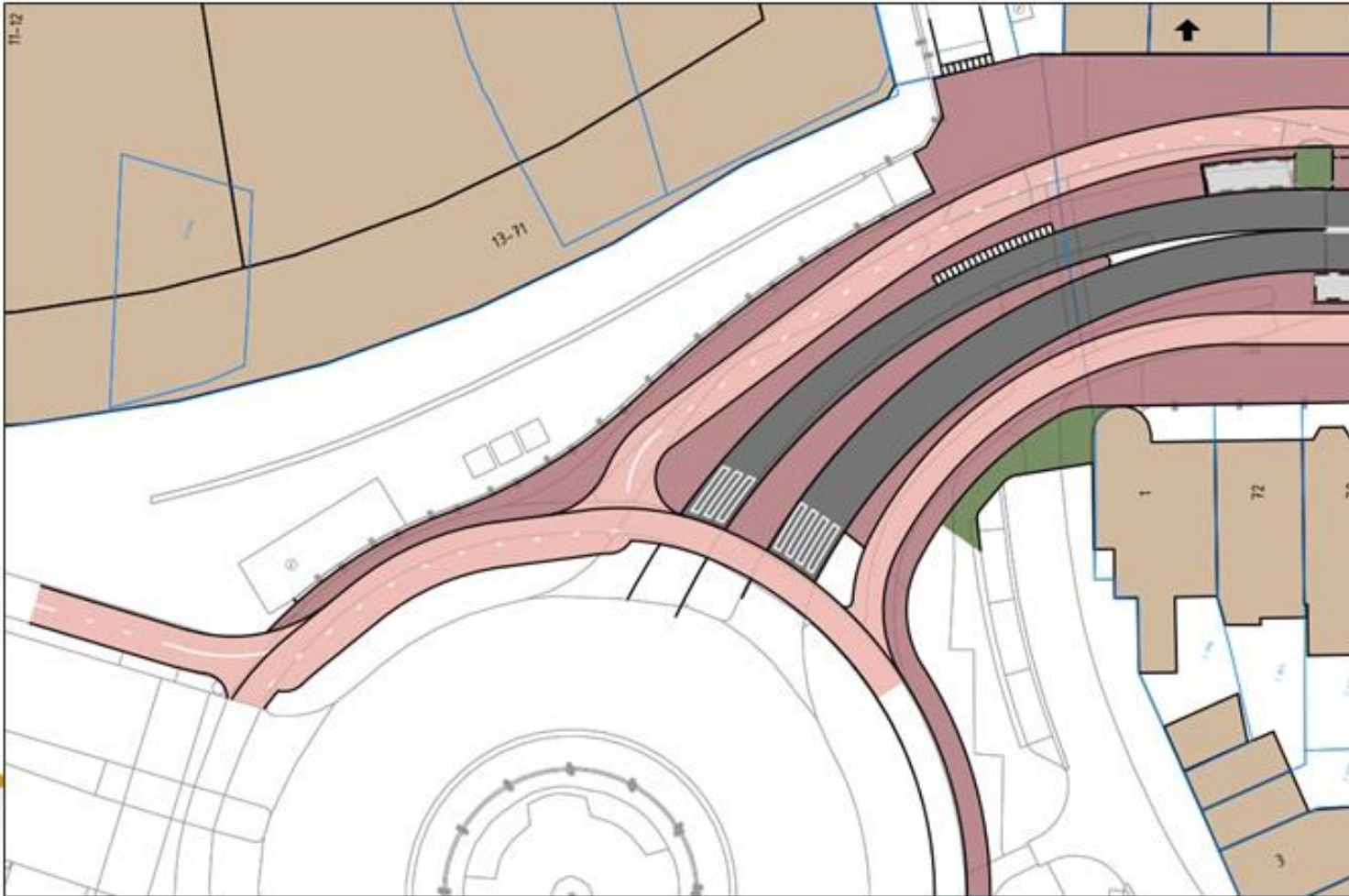
- ▶ Saneren rechtsafstrook rotonde
- ▶ Volwaardige loop- en fietsstructuur
- ▶ Volledige verplaatsing muur + nieuwe trap

Ontwerpfase: rotonde en oversteek Molenstraat



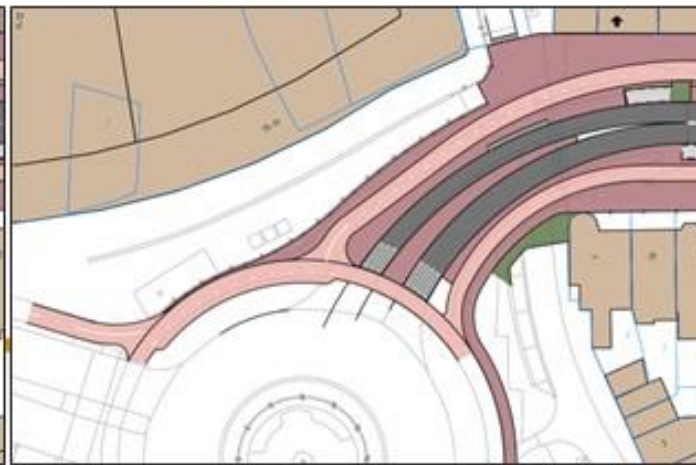
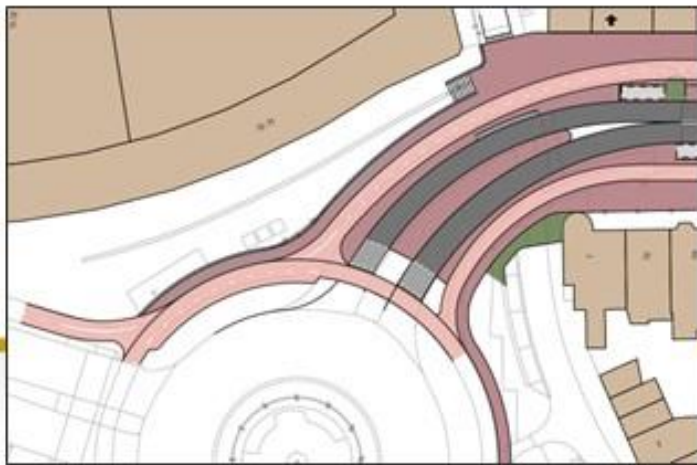
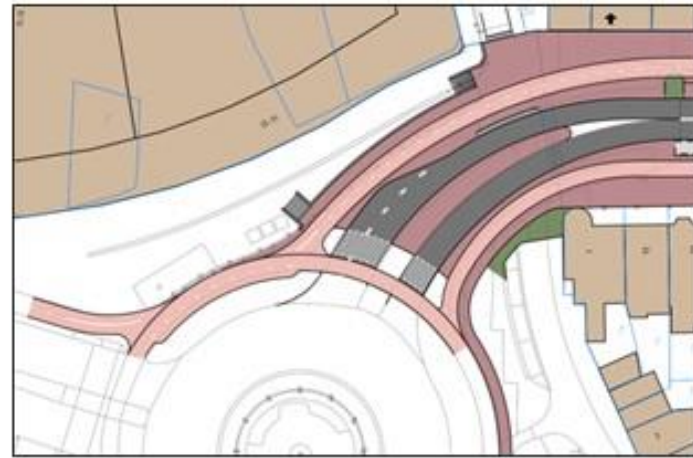
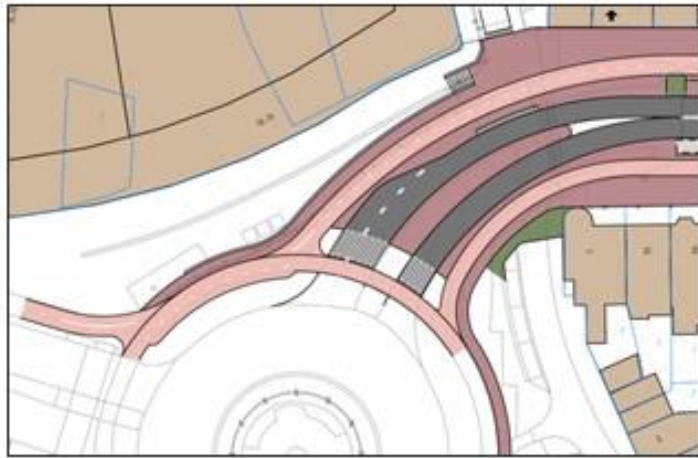
- ▶ Saneren rechtsafstrook rotonde
- ▶ Volwaardige fietsstructuur
- ▶ Geen volwaardige loopstructuur
- ▶ Behoud muur + trap

Ontwerpfase: rotonde en oversteek Molenstraat



- ▶ Saneren rechtsafstrook rotonde
- ▶ Volwaardige loopstructuur
- ▶ Volwaardige fietsstructuur, maar niet optimaal vormgegeven
- ▶ Behoud muur + trap

Ontwerpfase: rotonde en oversteek Molenstraat



Plenaire discussie

Ontwerpfase: Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk



- ▶ Symmetrische uitbuiging, lang. Oversteken t.p.v. geleiders (2)
- ▶ Pleinbegrenzing overeenkomstig lengte uitbuiging
- ▶ Plein doortrekken tot aan fietspad overzijde, bushalte op plein
- ▶ Geen ruimte voor bomen en parkeren t.h.v. plein
- ▶ P. Vogelsstraat materialisatie centrum en P naar overzijde

Ontwerpfase: Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk



- ▶ Symmetrische uitbuiging, kort. Oversteken t.p.v. geleider (1)
- ▶ Pleinbegrenzing overeenkomstig lengte uitbuiging
- ▶ Plein doortrekken tot aan fietspad overzijde, bushalte op plein
- ▶ Geen ruimte voor bomen en parkeren t.h.v. plein
- ▶ P. Vogelsstraat materialisatie centrum en P naar overzijde

Ontwerpfase: Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk



- ▶ A-symmetrische uitbuiging. Oversteken t.p.v. geleider (1)
- ▶ Pleinbegrenzing overeenkomstig lengte uitbuiging
- ▶ Plein doortrekken tot aan fietspad overzijde, bushalte op plein
- ▶ Wel ruimte voor bomen en parkeren t.h.v. plein
- ▶ P. Vogelsstraat materialisatie centrum en P naar overzijde

Ontwerpfase: Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk



- ▶ A-symmetrische uitbuiging, kort. Oversteken t.p.v. geleider (1)
- ▶ Pleinbegrenzing o.b.v. logische bebouwingsgrenzen
- ▶ Plein alleen aan stadszijde, bushalte buiten plein
- ▶ Wel ruimte voor bomen en parkeren t.h.v. plein
- ▶ P. Vogelsstraat materialisatie centrum en P naar overzijde

Ontwerpfase: Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk



- ▶ A-symmetrische uitbuiging. Oversteken t.p.v. geleider (1)
- ▶ Pleinbegrenzing o.b.v. logische bebouwingsgrenzen
- ▶ Plein alleen aan stadszijde, bushalte buiten plein
- ▶ Wel ruimte voor bomen en parkeren t.h.v. plein
- ▶ P. Vogelsstraat materialisatie plein en P naar overzijde

Ontwerpfase: Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk



- ▶ A-symmetrische uitbuiging. Oversteken t.p.v. geleider (1)
- ▶ Pleinbegrenzing o.b.v. logische bebouwingsgrenzen
- ▶ Plein alleen aan stadszijde, bushalte één zijde buiten plein
- ▶ Wel ruimte voor bomen en parkeren t.h.v. plein
- ▶ P. Vogelsstraat materialisatie plein en P naar overzijde en rondom kerk

Ontwerpfase: Verbijzondering omgeving Minderbroederskerk



Plenaire discussie

Planning

▶ Definitiefase

- Bijeenkomst 1 t/m 3
- Eind 2022: Kaderstellend besluit

▶ 1^e helft 2023: Ontwerpfase

- 4^e bijeenkomst: Deelgebied Minderbroederssingel
- 5^e bijeenkomst: Deelgebied Zwartbroekplein e.o.
- 6^e bijeenkomst: Integraal voorlopig ontwerp

→ Raad projectkaders vaststellen, daarna inspraakperiode

- 7^e bijeenkomst: Definitief ontwerp, ná inspraak

▶ 2^e helft 2023: Contractfase

▶ 2024/2025: Realisatiefase



Rondvraag en sluiting

▶ Vragen?