

## Verslag klankbordgroepbijeenkomst 6

Betref	Reconstructie Singelring fase 3
Opdrachtgever	Gemeente Roermond
Ons kenmerk	ROE439
Plaats	Roermond
Datum	20 juli 2023

### 1. Opening

Godfried Fraters opent de bijeenkomst en heet een ieder van harte welkom. Dit is de laatste bijeenkomst met de klankbordgroep voordat de inspraak wordt opgestart. Dit is voorzien in het najaar (waarschijnlijk oktober). De gemeenteraad zal eerst nog de projectkaders vast moeten stellen, mede in verband met het projectbudget. Dit is ten opzichte van het oorspronkelijke projectbudget immers fors hoger geworden. De besluitvorming hierover door de gemeenteraad is beoogd op 14 september. Daarna kan het voorlopig ontwerp worden afgerond en voor de inspraak worden vrijgegeven.

Na de inspraak vindt nog een bijeenkomst met de klankbordgroep plaats over het definitief ontwerp.

### 2. Toelichting voorlopig ontwerp

Godfried Fraters geeft aan de hand van de projectkaders een korte toelichting op de definitieve plangrenzen die zijn voorgelegd aan de gemeenteraad. Met name de koppeling tussen Zwartbroekplein en de Kapellerpoort is daarin heel belangrijk, alsmede de aanpassingen aan de rotonde, omdat deze een wezenlijke uitbreiding van de plangrenzen betreffen. Wel zijn deze gebieden bijna onlosmakelijk verbonden aan de 'Singelring'.

Het voorlopig ontwerp is enkele dagen voorafgaand aan de bijeenkomst met de leden van de klankbordgroep gedeeld, mede n.a.v. verzoeken vanuit de leden. Het voorlopig ontwerp is inmiddels ook met een aantal belanghebbende partijen besproken, en met een aantal partijen moet nog worden gesproken. Onder andere met het kerkbestuur en hotel Nero moet nog worden afgestemd over het huidige voorstel. De meeste andere partijen zijn inmiddels geïnformeerd over het voorlopig ontwerp en de wensen zijn zo veel als mogelijk in het huidige voorstel verwerkt.

Vervolgens geeft Harry Van Duijnhoven een toelichting op het voorlopig ontwerp, aan de hand van overzichtstekeningen, detailuitsneden en sfeerbeelden / referentiebeelden. De sheets van de presentatie zijn als bijlage aan dit verslag toegevoegd. Gedurende de toelichting is over een aantal aspecten gesproken.

Het terugbrengen van 2 rijstroken naar één rijstrook op de Minderbroederssingel naar het zuiden (ri. Kapellerlaan / Andersonweg) is doorgerekend met een rekenprogramma en daaruit is gebleken dat hierdoor geen problemen ontstaan. Deze berekeningen zijn gebaseerd op geprognosticeerde verkeersintensiteiten in 2040. Dit is ook positief voor de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer. Enkele aanwezigen hebben wel de verwachting dat daardoor meer wachtrijen op de Minderbroederssingel ontstaan. Toegelicht is dat de rekenmodellen rekening houden met groeiprognozes tot 2040 en dat met die getallen is gerekend, waaruit is gebleken dat de voorgestelde wijziging van rijstroken geen structurele knelpunten oplevert. Op drukke (bijv. Duitse) dagen kan natuurlijk altijd sprake zijn van meer verkeershinder dan op reguliere dagen.

De verkeersintensiteiten worden gemeten bij de verkeerslichten en kunnen indien wenselijk worden verstrekt, indien daar interesse in is kan het verzoek worden ingediend via [singelring@roermond.nl](mailto:singelring@roermond.nl).

Is bekend waar het verkeer op de Minderbroederssingel naartoe gaat, want het is voor het gevoel van de aanwonenden erg druk? Met behulp van een verkeersmodel is rekening gehouden met de verkeersstromen en de toekomstige ontwikkelingen. De Minderbroederssingel heeft een hoofdonsluitingsfunctie voor Roermond en de binnenstad, dat geldt ook voor de Koninginnelaan. De Kapellerlaan heeft bijvoorbeeld een functie als erftoegangsweg sinds de herinrichting.

Bewoners hebben de ervaring dat veel binnenstadbezoekers op de Minderbroederssingel parkeren. Bedoeling is eigenlijk dat bezoekers in de parkeergarages hun auto neerzetten, maar dat gebeurt helaas niet altijd. Gedragsbeïnvloeding speelt daarin ook een rol, niet alleen voor parkeren, maar ook voor deelname aan het verkeer als bijvoorbeeld automobilist en/of fietser. In zijn algemeenheid geldt dat de leefbaarheid / gezondheid een belangrijk aandachtspunt is, bijvoorbeeld ten aanzien van luchtkwaliteit. Bewoners maken zich daar zorgen over. In grote steden in Europa zijn bijvoorbeeld milieuzones ingesteld. In Roermond lijkt een dergelijke maatregel erg ingrijpend, omdat Roermond daar te kleinschalig voor is. Dit is ook een beleidsafweging, en geen onderdeel van deze herinrichtingsopgave.

Eén van de aanwezigen constateert dat het zuidwestelijke deel van het plein Kapellerpoort minder groenoppervlak heeft dan nu. Die constatering is correct. We werken juist met een plein, waarop verspreid groene eilanden worden toegepast, met verschillende hoogtes, om bijv. ook op te kunnen zitten. Door de groene eilanden ontstaan natuurlijke routes voor alle gebruikers en hoeven geen paden te worden aangelegd. Per saldo neemt het groenoppervlak op Kapellerpoort / Zwartbroekplein en rondom de Rechtbank echter aanzienlijk toe. Ook worden er in het totale plan circa 20% meer bomen geplant dan nu aanwezig zijn in het plangebied.

Ten aanzien van de kunstobjecten wordt het verzoek gedaan om in het bestek op te nemen dat deze deskundig tijdelijk worden verwijderd en veilig in depot worden geplaatst (bij voorkeur niet op de gemeentewerf). In het overleg dat separaat is gevoerd met de kunstenaar en de beherende stichtingen is daarover ook uitvoerig gesproken.

Goede verlichting is niet alleen belangrijk voor verkeer, maar ook voor bijvoorbeeld voetgangers en/of bezoekers van het centrum of omliggende winkels (sociale veiligheid). Openbare verlichting moet voldoen aan politiekeurmerk, daar moet gemeentebreed aan worden voldaan. Ook moet er nog gekeken worden naar exact verlichtingsniveau, enerzijds voor veiligheid en anderzijds om hinder te voorkomen van de felle verlichting. Er is nog niet met de politie gesproken over bijvoorbeeld sociale veiligheid.

Er zijn enkele oversteeklocaties voorzien in het ontwerp, deze moeten ook beter worden verlicht dan de huidige oversteeklocaties, omdat deze onvoldoende zichtbaar en veilig zijn.

Eén van de aanwezigen oppert het idee om de pleinbestrating van het Zwartbroekplein te leggen in 'Remunjs verband'. Bij de projectgroep is dit niet bekend. Gevraagd wordt om hiervan een foto aan te leveren, om af te wegen of dat hier passend is. De beoogde 'verbinding' tussen binnenstad en Cuypershuis zou mogelijk middels een prijsvraag kunnen worden uitgezet.

De dubbele voetgangersoversteek nabij de brandweer levert wisselende reacties op. Met name de zuidelijke oversteek is in optiek van enkele aanwezigen minder wenselijk. Wellicht zou de zuidelijke oversteek kunnen worden verwijderd. De voetgangersoversteken moeten ook op de fietspaden worden aangebracht. Er zijn ook wisselende reactie over het toepassen van een fysieke middengeleider (wellicht overwegen om hier groen in te passen). Hier is door het projectteam bewust voor gekozen om een gefaseerde oversteek mogelijk te maken, ook voor bijvoorbeeld minder validen. Ook heeft de geleider een attentie verhogende werking en snelheidsverlaging.

Er moet in ieder geval goede verlichting komen en ter overweging extra attentieverlichting als iemand oversteekt (of evt. 3D markering).

Aandacht voor geparkeerde voertuigen bij Minderbroederssingel 15B, die staan nu deels op het trottoir. Met de nieuwe inrichting blokkeren ze de deels de voetpaden. Hier moet op gehandhaafd worden. In het ontwerp is nu een inrit getekend, controleren of dat correct is of dat deze weg moet (inritvergunning benodigd, is die er?). Ook bij de pizzeria nabij de Molenstraat wordt ook op het trottoir geparkeerd. Dit levert vaak onveilige situaties op. Voorstel om bij de pizzeria extra fietsrekken te plaatsen.

Profiel Minderbroederssingel is behouden overeenkomstig het oorspronkelijke voorstel, maar de weg is niet verder naar de buitenzijde van de singel te schuiven, om aan de stadszijde meer trottoirruimte te realiseren.

Leveren de hemelwaterinfiltratievoorzieningen geen vernatting op voor de kelders van de aanwonenden? Het systeem moet nog worden gedetailleerd, daar moet voldoende aandacht voor zijn. Deze voorzieningen liggen voldoende ver van de woningen af om hinder te voorkomen. Het systeem zal er ook op gericht zijn om de bomen van voldoende water te voorzien, daar wordt het water naartoe geleid. Voorzijde van daken kunnen ook worden meegenomen in de infiltratie opgave. Gemeente heeft ook de archieven opgevraagd om de exacte bouwkundige situatie in beeld te brengen, ook ten aanzien van de kelders.

Bomen moeten vrij uitgroeiend worden, van de 1<sup>e</sup> categorie. Er is nog geen definitieve keuze gemaakt, maar er zijn wel al enkele geschikte soorten in beeld. Mogelijk kunnen er ook meerdere soorten worden toegepast, om bij te dragen aan biodiversiteit. Verschillende bomen zijn ook minder gevoelig voor ziekten. De bomen zijn verspringend geplaatst, vanwege betere groeimogelijkheden, maar ook betere inpassing i.r.t. parkeren. Ook valt het op die manier minder op als er bijvoorbeeld een boom tussen uitvalt (bijv. vanwege ziekte).

Omgeving Minderbroederskerk: in overleg met het kerkbestuur zijn kansen gezocht om bestaande situatie te verbeteren. Voorstel is over het algemeen positief ontvangen.

Het idee voor de bushalte aan de Bisschop Lindanussingel wordt positief ontvangen, de beoogde oplossing zou de situatie verbeteren. Rekenkundig moet nog worden beoordeeld of dat niet leidt tot verslechterde doorstroming.

### 3. Rondvraag

Er zijn recent nog boringen verricht naar de cyanide verontreiniging, ten behoeve van het saneringsplan. Om beter te bepalen wat de grenzen zijn van de verontreiniging en wat met de vervuilde grond kan worden gedaan bij de reconstructie.

Zijn er archeologische vondsten te verwachten? Tijdens de uitvoering vindt archeologische begeleiding plaats, omdat er een hoge archeologische verwachting is. Er is een PvE opgesteld op basis van onderzoek. Daarover is ook met de Stichting Ruimte gesproken.

Aandachtspunten tijdens de uitvoering. Nulmeting voorafgaand aan de uitvoering. Worden deze gegevens ook gedeeld met de bewoners? Bouwkundige vooropname (door onafhankelijk bedrijf, bewoners moeten toestemming geven, bewoners kunnen resultaat opvragen) wordt door gemeente als 'service' gedaan voor de inwoners. Binnen 25m vindt een binnen- en buitenopname plaats, tussen 25-50m alleen een buitenopname. Belangrijk om tijdig over te communiceren richting de aanwonenden.

Qua vergroening doet de heer Fraters nog de suggestie om tussen de laanbomen een groenstrook aan te brengen in plaats van de nu ontworpen verharde stroken. Hier wordt niet geparkeerd en het is ook niet wenselijk dat wordt overgestoken. Suggestie wordt in basis positief ontvangen.

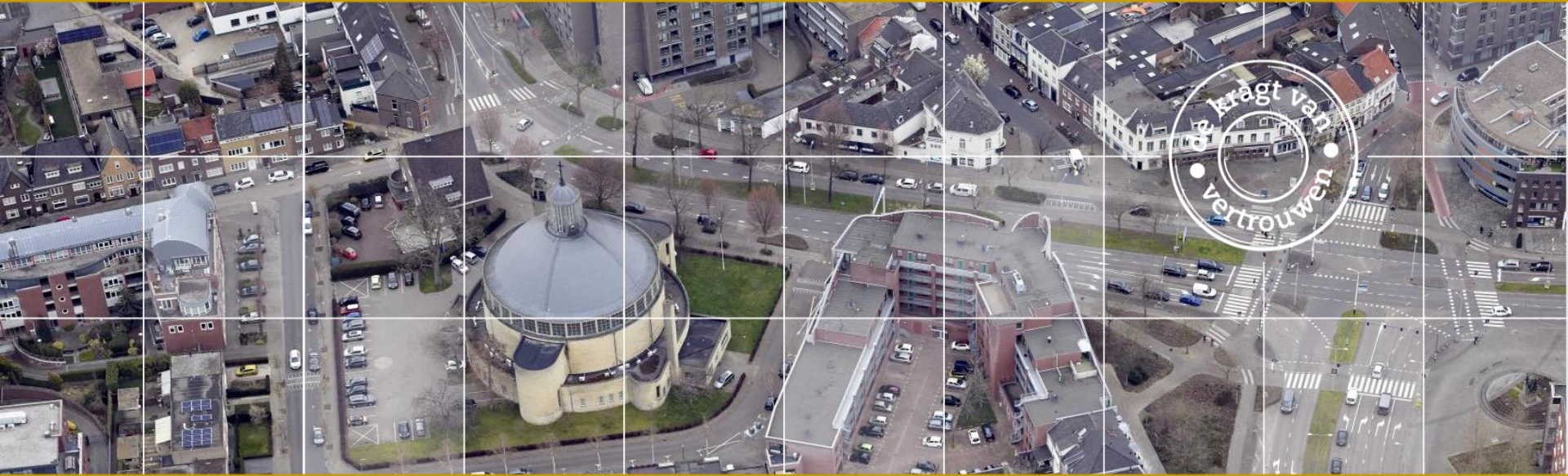
Hoe wordt omgegaan met laadpalen voor elektrische auto's? Gemeente heeft hiervoor een contract, in Roermond worden de komende jaren extra palen geplaatst. Hiervoor is een separaat afwegingskader opgesteld dat binnen de gemeente wordt gehanteerd.

Kan er ook snelheidscontrole plaatsvinden. Dit is aan justitie / politie, niet aan de gemeente. Gemeente heeft alleen bijvoorbeeld een 'smiley', die registreert wel maar beboet niet. We proberen juist met de inrichting het gewenste gedrag beter te sturen. De asfaltverharding wordt bijvoorbeeld ook smaller dan nu het geval is, omdat er vrijliggende fietspaden komen. De geparkeerde voertuigen staan dan dicht bij de weg, wat optisch een versmallende werking heeft. Dit draagt ook bij aan snelheidsreductie. In de avond en nachtelijke uren is het echter vaak rustig, waardoor mensen alsnog eerder geneigd zijn (te) hard te rijden.

Het werk wordt aanbesteed aan één aannemer. De aannemer is verantwoordelijk voor o.a. fasering, verkeersmaatregelen, communicatie met de omgeving etc. De gemeente stelt hieraan vereisten in het bestek. Zodra een aannemer is geselecteerd zal ook de communicatie over de uitvoering worden gestart. Beoogde start uitvoering is eind 2024.

# RECONSTRUCTIE SINGELRING FASE 3

6<sup>e</sup> KLANKBORDGROEPBIJEENKOMST: ONTWERPFASE

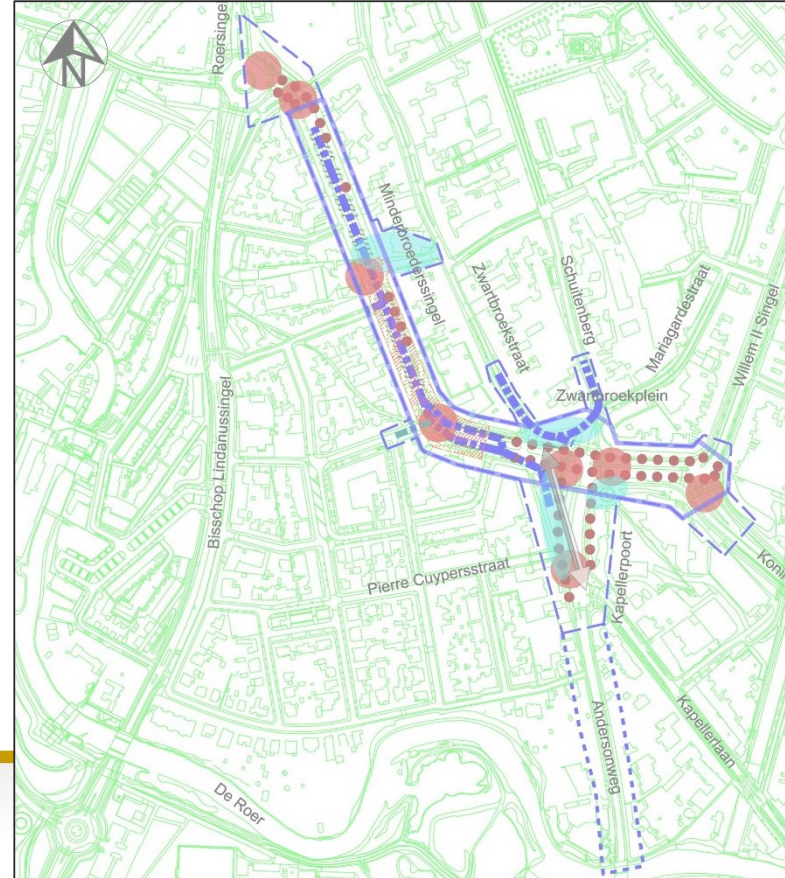


# Agenda

- ▶ Opening en mededelingen
- ▶ Toelichting voorlopig ontwerp
- ▶ Planning
- ▶ Rondvraag en sluiting

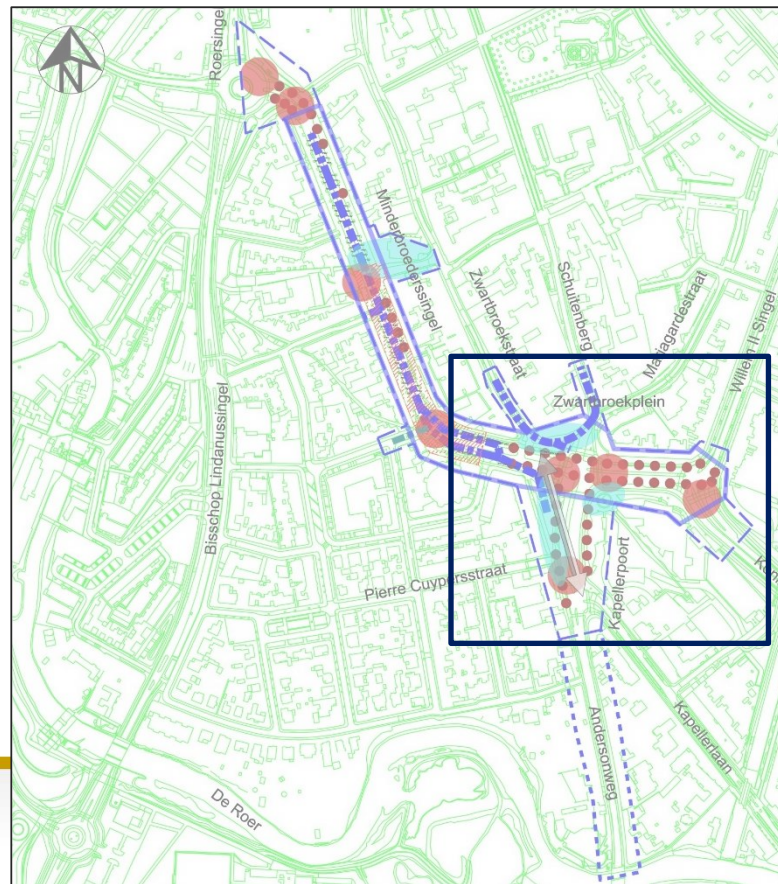
# Ontwerpfase

- ▶ Deelgebied Minderbroederssingel
  - Standaard wegprofiel
  - Oversteek Molenstraat / rotonde
  - Omgeving Minderbroederskerk
- ▶ Deelgebied Zwartbroekplein e.o.:
  - Verkeerskundige mogelijkheden rijstrookindeling op kruispunten nader onderzocht
  - Integraal ontwerp, ruimtelijk en verkeerskundig
- ▶ Integraal totaalontwerp
  - Voorkeursontwerp



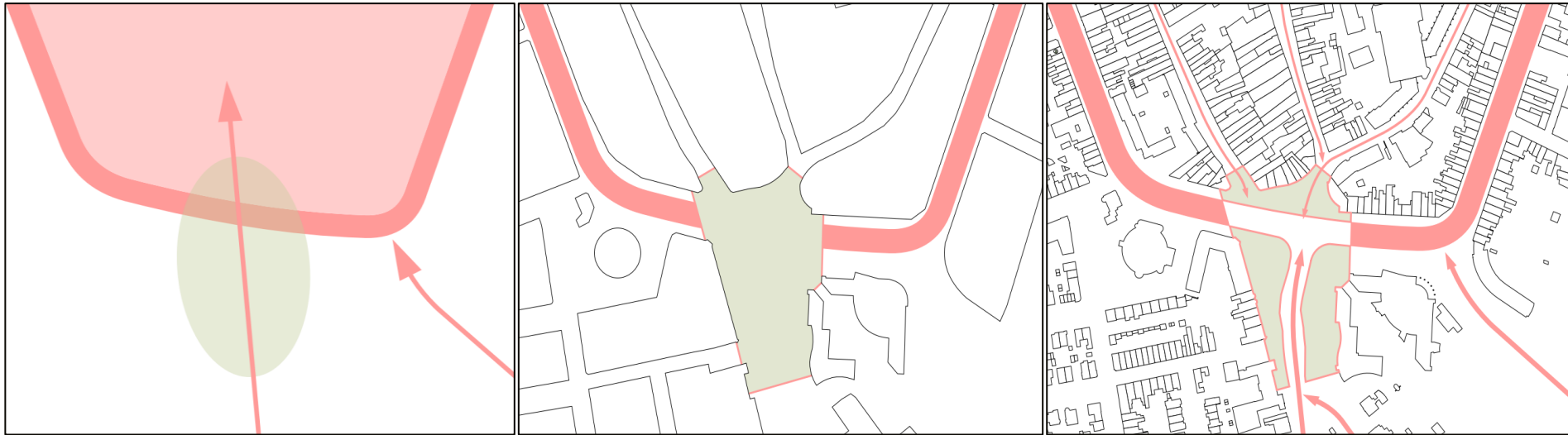
# Ontwerpfase

- ▶ Integraal totaalontwerp
  - Voorkeursontwerp





# Ontwerpfase



Historische entree

Plein begrenst door gevellijnen

Singels sluiten aan op plein

# Ontwerpfase

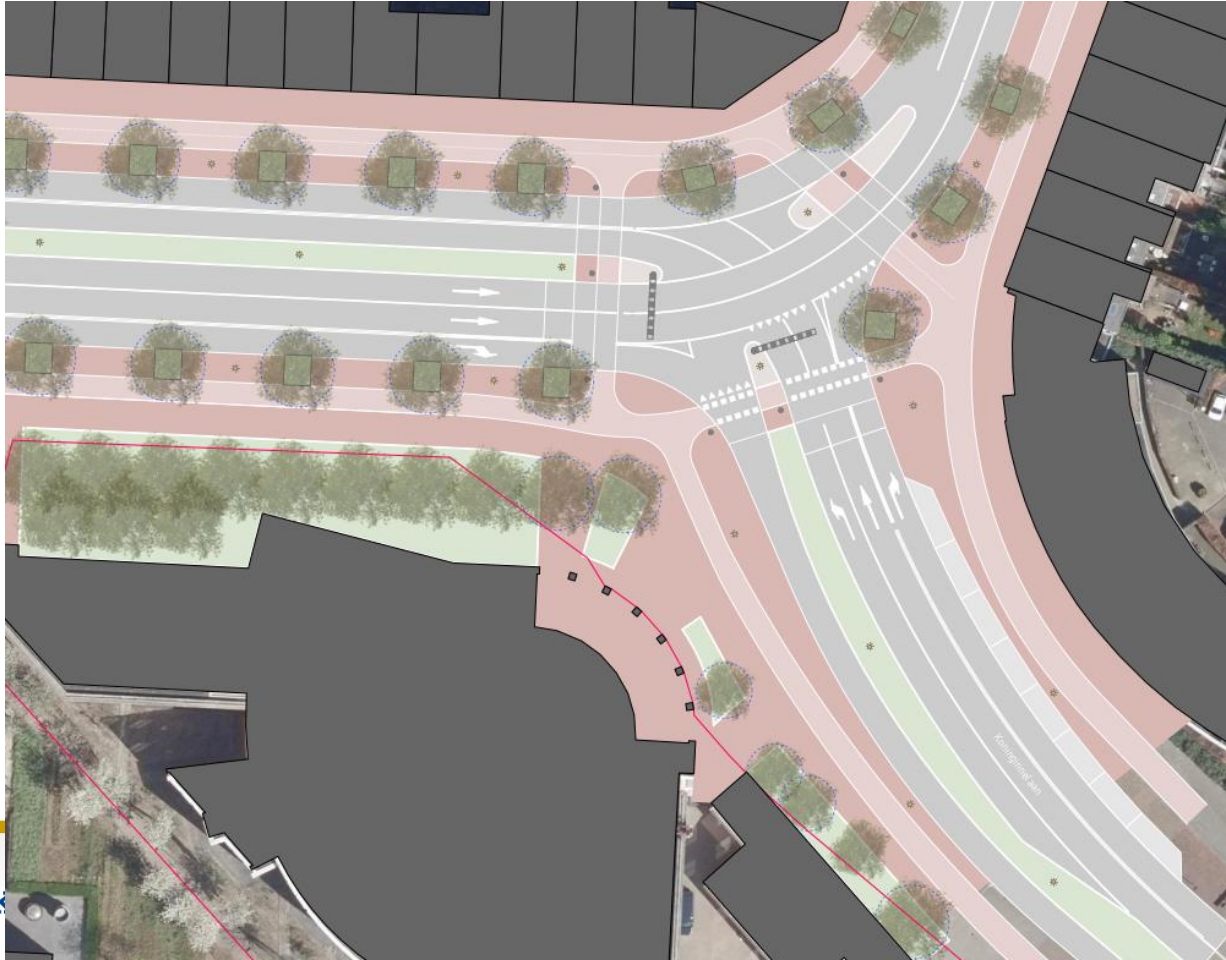


Zwartbroekplein: Verhard plein met groene eilanden

- ▶ Eén geheel
- ▶ Biodivers
- ▶ Toegankelijk

Overleg met rechtbank en hotel om tot één geheel te komen

# Ontwerpfase



- ▶ Gewijzigde rijstrookindeling
- ▶ Laanstructuur Willem II Singel doorgezet
- ▶ Herkenbare fietspaden
- ▶ Groene inbedding Rechtbank



# Ontwerpfase

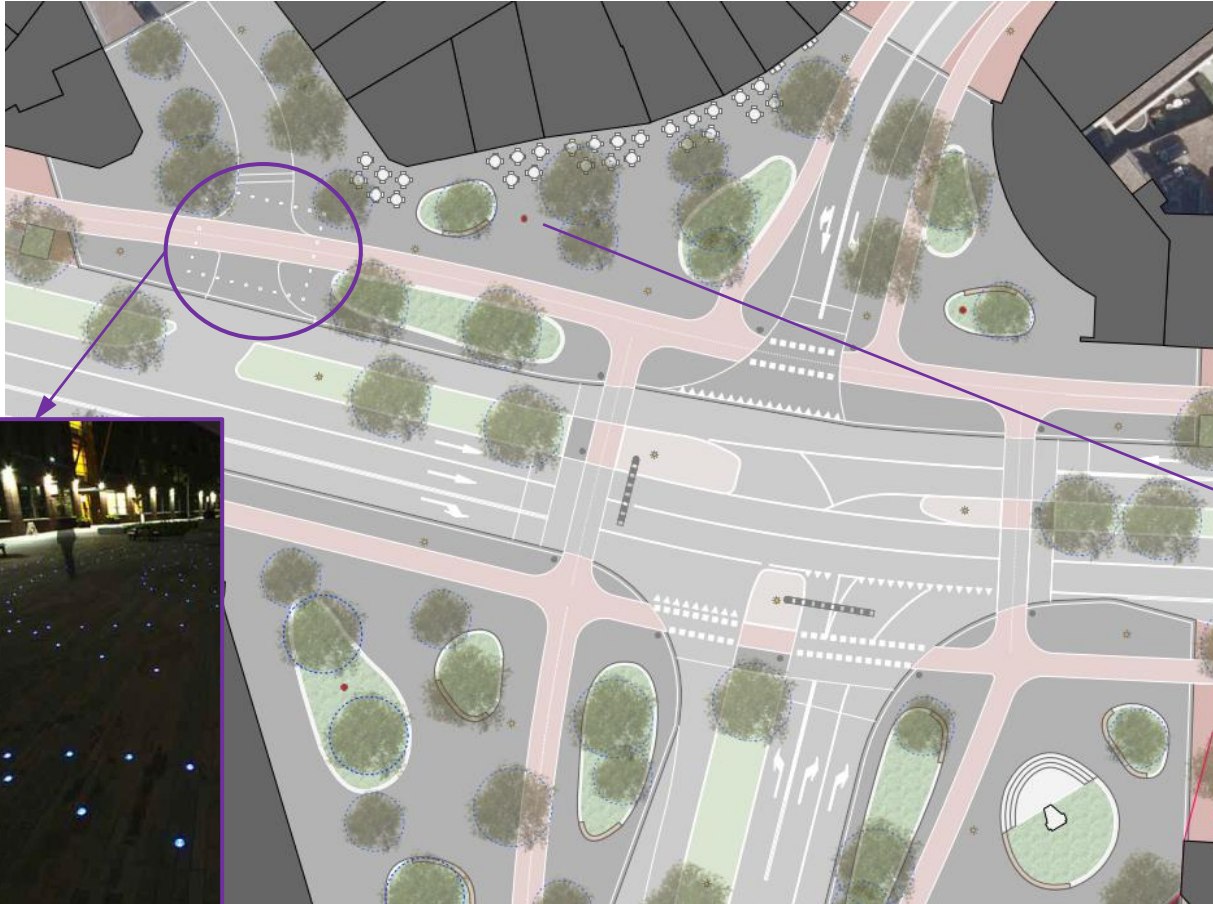
## Verkeersruimte:

- ▶ Gewijzigde rijstrookindeling
- ▶ Herkenbare fietspaden
- ▶ Bushaltes behouden

## Verblijfsruimte:

- ▶ Eenheid in herkenbaarheid en uitstraling
- ▶ Groene eilanden met beplanting (biodivers en kleurrijk)
- ▶ Zitmogelijkheden
- ▶ Verblijfsruimte Zwartbroekplein gemaximaliseerd
- ▶ Kunstobjecten ingepast, *herdenkingsmonument nog aandachtspunt (overleg)*
- ▶ Subtiel accent oude stadspoort
- ▶ Integratie Cuypershuis en hotel Nero

# Ontwerpfase



## Kunstobjecten:

- ▶ Herdenkingsmonument
- ▶ 'De Bóks'
- ▶ 'Kiek doa'
- ▶ 'De Pin'



<https://standbeelden.vanderkrugt.net>

# Ontwerpfase



# Ontwerpfase



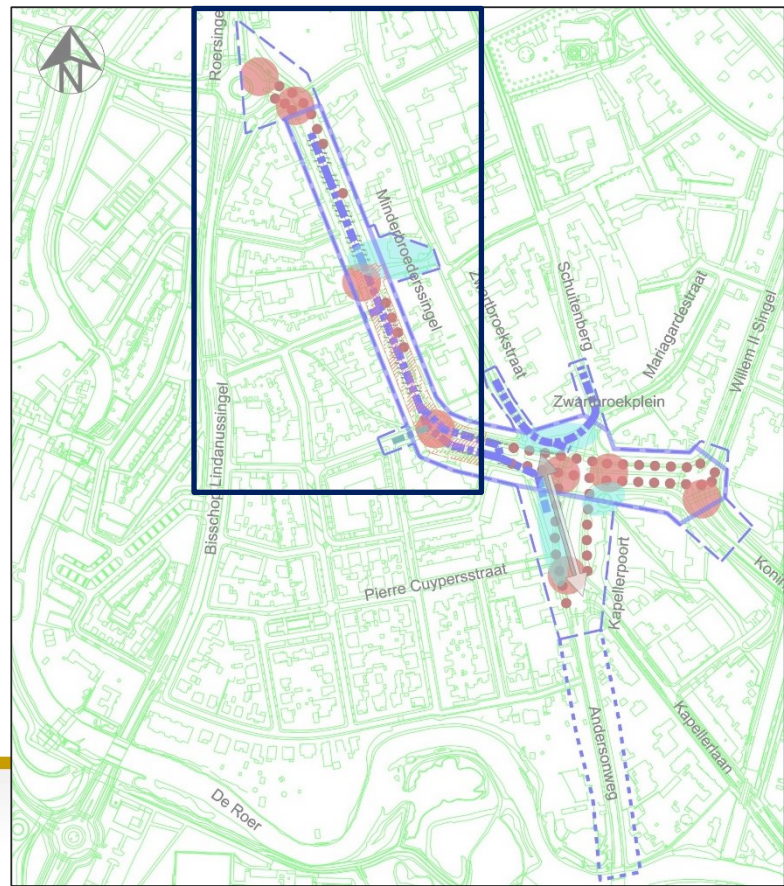
# Ontwerpfase





# Ontwerpfase

- ▶ Integraal totaalontwerp
  - Voorkeursontwerp



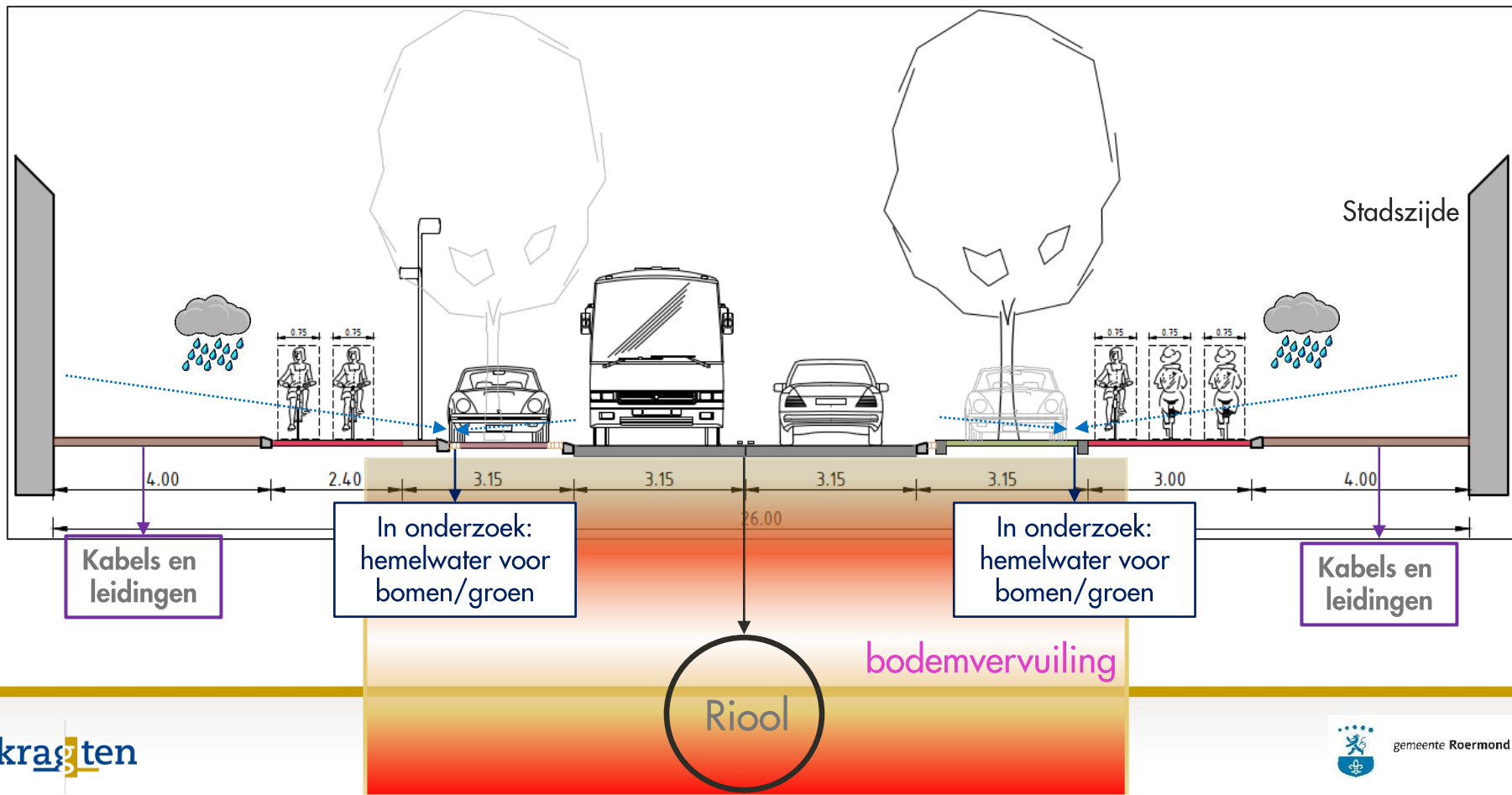
# Ontwerpfase



## Minderbroederssingel

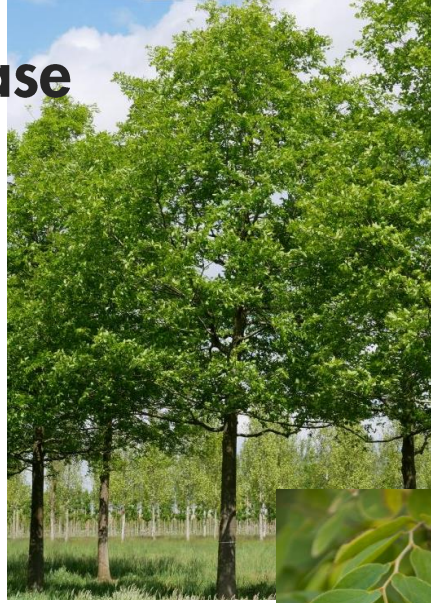
- ▶ Tweerichtingenverkeer
- ▶ Eenheid met volledige Singelring
- ▶ Nieuwe bomen
- ▶ Integratie Minderbroederskerk

# Ontwerpfase



# Ontwerpfase

- ▶ Potentiële laanbomen



*Celtis julianae*  
18-20m

Schermvormig rond  
Rode steenvrucht, geen overlast  
Kan tegen droogte



*Tilia cordata*  
12-20m

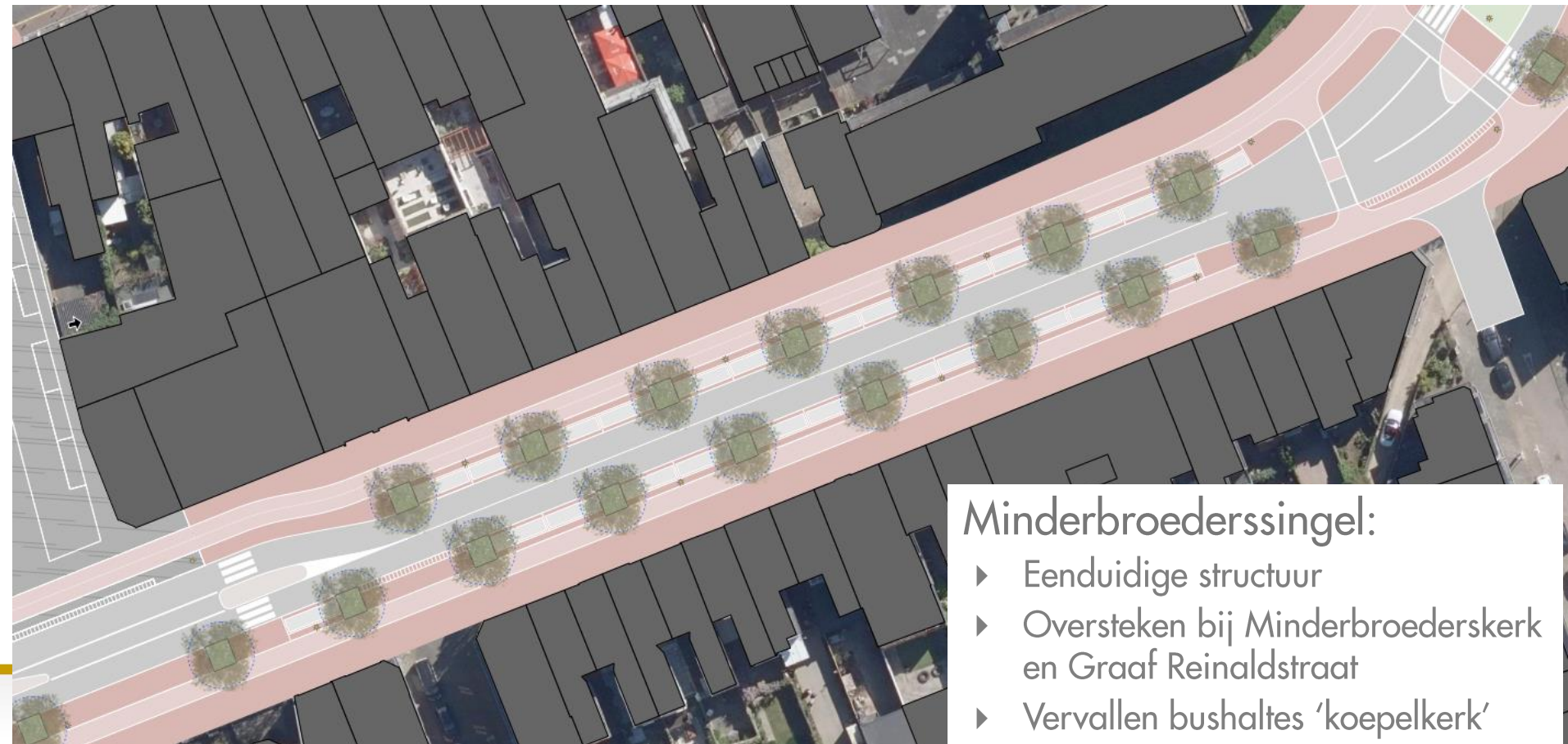
Ovaal / eivormig  
Vrijwel geen luizen  
Kan tegen droogte



*Tilia tomentosa*  
12-25m

Eivormig  
Vrijwel geen luizen  
Kan tegen droogte

# Ontwerpfase



## Minderbroederssingel:

- ▶ Eenduidige structuur
- ▶ Oversteken bij Minderbroederskerk en Graaf Reinaldstraat
- ▶ Vervallen bushaltes 'koepelkerk'

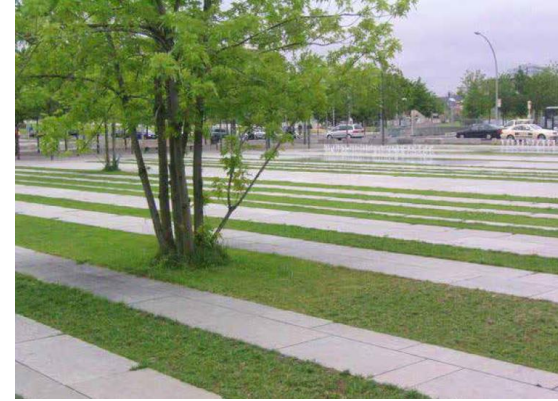
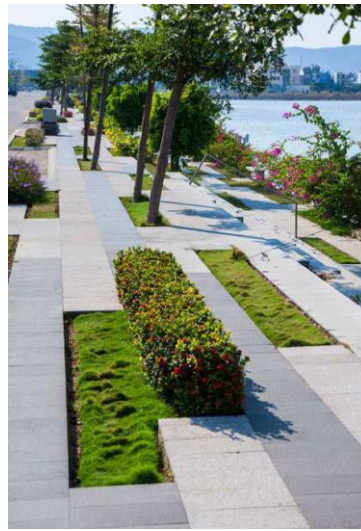


Huidige situatie



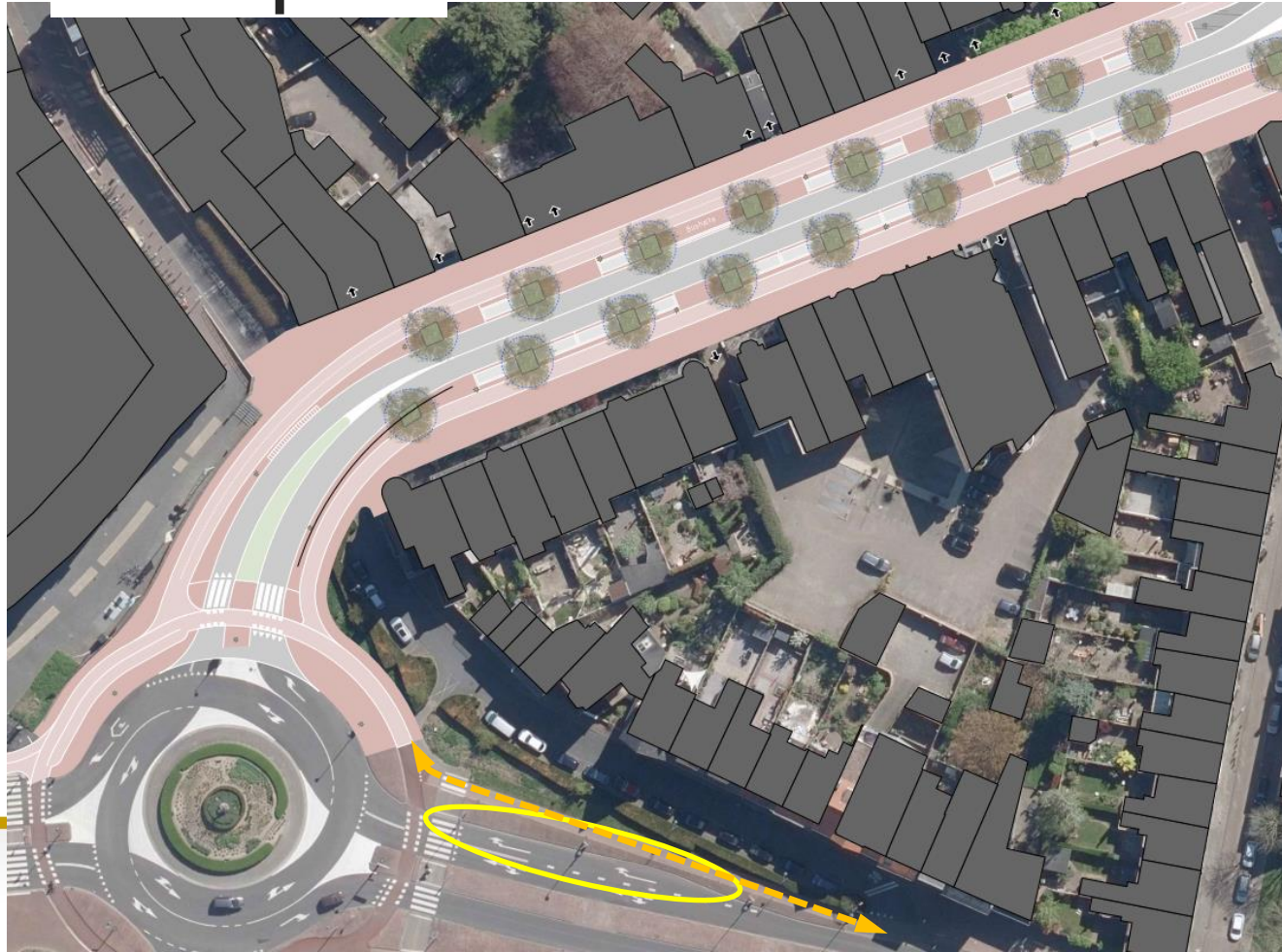
**Nieuwe situatie**

# Ontwerpfase





# Ontwerpfase



## Minderbroederssingel:

- Opheffen oversteek Molenstraat, aanpassen rotonde
- Inritten i.r.t. parkeren
- Verplaatsen bushaltes

## In onderzoek:

- ▶ Locatie bushalte ri. station:
  - Wens: aan Bisschop Lindanussingel
  - Opheffen rijstrook rotonde of langs rijbaan?
  - Verkeerstelling verricht
  - Uitvoeren simulatiestudie

# Nadere uitwerking / detaillering

Onder andere:

- ▶ Hoogteligging
- ▶ Ondergrondse infra (kabels en leidingen, riolering en infiltratievoorzieningen)
- ▶ Beplantingsplan (bomen en overige groenvoorzieningen)
- ▶ Openbare verlichting (nu indicatief) en verkeersborden
- ▶ Fietsenstallingen
- ▶ Geveltuintjes
  
- ▶ Wat zijn we in uw optiek nog vergeten?

# Planning

## → Definitiefase

- Bijeenkomst: 1 t/m 3
- Eind 2022: Kaderstellend besluit

## ▶ 1<sup>e</sup> helft 2023: Ontwerpfase

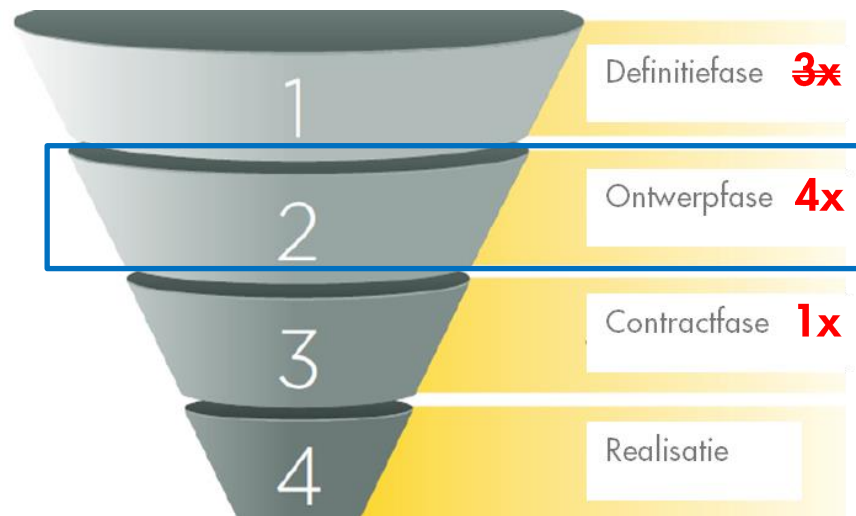
- 4<sup>e</sup> bijeenkomst: Deelgebied Minderbroederssingel
- 5<sup>e</sup> bijeenkomst: Deelgebied Zwartbroekplein e.o.
- 6<sup>e</sup> bijeenkomst: Integraal voorlopig ontwerp

## → Raad projectkaders vaststellen (14-09)

- 7<sup>e</sup> bijeenkomst: Definitief ontwerp, ná inspraak

## ▶ 1<sup>e</sup> helft 2024: Contractfase

## ▶ 2024/2025: Realisatiefase



# Rondvraag en sluiting

▶ Vragen?