



Beste lezer,

U heeft aangegeven de nieuwsbrief voor het project 'reconstructie Heinsbergerweg' te willen ontvangen. Met deze nieuwsbrief willen wij u op de hoogte houden over de stand van zaken rondom het project.

Stand van zaken planvoorbereiding

Samen met adviesbureau Kragten en de aannemer BLM werkt de gemeente Roermond in bouwteamverband aan de planvorming van het project. Momenteel werken we aan de doorontwikkeling van het voorlopig ontwerp (VO) zoals getoond op 23 november 2023, naar een definitief ontwerp (DO).

Bouwteam

Iedere twee weken vindt er een bouwteamoverleg plaats. Tijdens dit overleg maken we ontwerpkeuzes en bepalen we welke onderzoeken en adviezen nodig zijn om openstaande vraagstukken te beantwoorden. Bij het maken van de ontwerpkeuzes houden we zo veel als mogelijk rekening met de wensen die wij hebben opgehaald tijdens de bewonersavonden. Van elk bouwteamoverleg maken we een verslag waarin alle acties en afspraken worden vastgelegd. Aan het eind van elke maand sturen we een samenvatting van deze verslagen naar de klankbordgroep over de voortgang van het project.

Onderzoeken

Afgelopen periode voerden we verschillende onderzoeken uit, waaronder een archeologisch-, ecologisch-, niet-gesprongen explosieven-, verkeerskundig-, infiltratie-, en akoestisch onderzoek. Op dit moment onderzoeken we nog keuzes op het gebied van milieu en een geschikt infiltratiesysteem.

Vergunningen

Voor de uit te voeren werkzaamheden is een omgevingsvergunning nodig volgens de nieuwe Omgevingswet die per 1 januari 2024 van kracht is.

Een kapvergunning is niet vereist, aangezien we geen bomen hoeven te kappen.

Verhardingskeuze

Bij het kiezen van materialen willen we vooral voorkomen dat er te veel geluid en trillingen zijn. Daarom hebben we besloten om asfaltverharding te gebruiken voor de weg.

De plateaus en de pleintjes zullen worden uitgevoerd met speciale elementenverhardingen, die het geluid verminderen. De parkeerplaatsen en de trottoirs zullen worden uitgevoerd met standaard elementenverharding, het geluid reducerend aspect heeft hier geen meerwaarde.

Om aan te sluiten op de wensen van het gehandicaptenplatform, maken we de inritten met minimaal hoogteverschil ten opzichte van het trottoir. Hierdoor zijn de trottoirs makkelijker bereikbaar en blijven de inritten voor bewoners goed toegankelijk.

Afkoppelen hemelwater (HWA)

De huisaansluitingen voor het hemelwater van woningen met de gevel gelegen aan de openbare weg, sluiten we ondergronds aan op het hemelwaterinfiltratierool. Woningen met voortuinen blijven buiten de werkopdracht van de aannemer. De bewoners worden tijdens bewonersbijeenkomst verder geïnformeerd. Vanuit de gemeente stimuleren we bewoners om het hemelwater op eigen terrein af te koppelen middels een subsidie. Meer informatie hierover vindt u op roermond.nl/subsidie-afkoppelen-regenwater

Bewonersavond

Tijdens de volgende bewonersavond presenteren we het definitief ontwerp. Naar verwachting zal deze in april/mei plaatsvinden. Bewoners worden hiervoor tijdig uitgenodigd.

Meer informatie over het project?

Via roermond.nl/reconstructie-Heinsbergerweg komt u op de projectpagina terecht van het project 'reconstructie Heinsbergerweg'. Heeft u vragen over het project? Neem dan contact op met Sahar Safari via heinsbergerweg@roermond.nl

Digitale nieuwsbrief

Om op de hoogte te blijven van het project kunt u naast de website ook gebruik maken van deze digitale nieuwsbrief. Om de digitale nieuwsbrief te ontvangen kunt u zich aanmelden bij de gemeente Roermond door een e-mail te sturen naar heinsbergerweg@roermond.nl met als onderwerp 'aanmelding nieuwsbrief Heinsbergerweg'. Uw e-mailadres wordt dan opgenomen in de mailinglijst.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten,
Namens het projectteam