



VERLAGING DAM LATERAALKANAAL PRESENTATIE MEI 2024



gemeente Roermond



Opzet

1. Korte samenvatting project
2. Geschiedenis en doelstellingen
3. Project planning
4. Project inhoudelijk
 - rivierkundige effecten
 - civieltechnisch ontwerp (fietspad)
5. Vragen



gemeente Roermond



Verlaging oostelijke dam Lateraalkanaal.



Verlaging dam Lateraalkanaal. Eén van de pilotprojecten van IRM



Dit is IRM

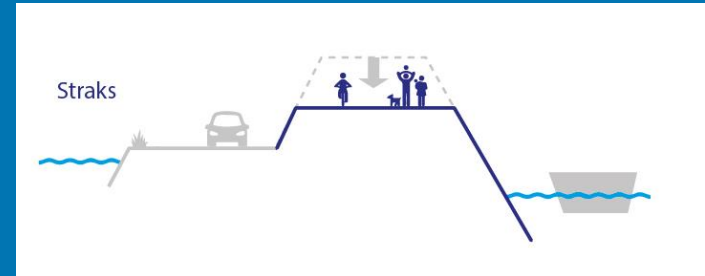
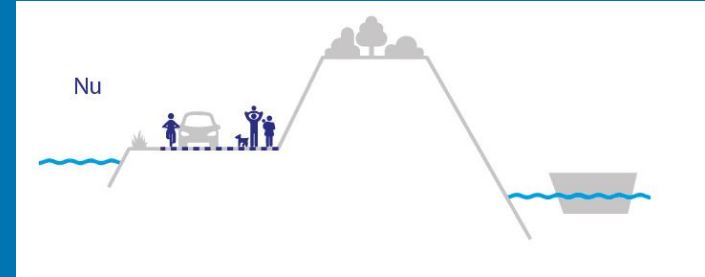
Binnen Integraal Riviermanagement (IRM) werken het Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten de komende decennia aan een toekomstbestendig rivierengebied. Dat als systeem goed functioneert en meervoudig bruikbaar is. Zo zorgen we er zo goed als mogelijk voor dat het veilig wonen en werken blijft in het rivierengebied. Dat rivieren bevaarbaar blijven. Dat de natuur zich kan ontwikkelen en de ecologische waterkwaliteit kan herstellen. Dat we voldoende zoetwater en drinkwater beschikbaar houden. En dat er ruimte blijft voor economische ontwikkeling en ruimtelijke kwaliteit.



15 IRM PILOTS



Verlaging Dam Lateraalkanaal





Geschiedenis

- In 2017 verkennende studie naar mogelijke verlaging van de oostelijke dam
- Eind 2018 voorontwerp damverlagingen en fietspad
- In 2019 nader technisch onderzoek door RWS
- In november 2022 heeft de Roermondse gemeenteraad €4.850.000,- gevoteerd
- Eind juni 2023 start geoptimaliseerd Voorontwerp



Wanneer?

1. Projectvoorbereiding 2023 -2024
2. Traject vergunningen en ruimtelijke procedure Q4 2023 - 2024
3. Start voorbereiding uitvoering aansluitend op vergunningen
4. Oplevering project 2026



gemeente Roermond

Vergunningen

- Ontheffing Wet natuurbescherming
- Omgevingsvergunning met planologische afwijking x2
- Waterwet vergunning

provincie limburg



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



gemeente Roermond





Ontwerp en rivierkundige gevolgen

Situatie

In blauw de locaties voor de verlagingen.

Van zuid naar noord:

1. 940 m (1130 m*)

2. 165 m (410 m)

3. 225 m (605 m)

1.330 m (2.145 m)

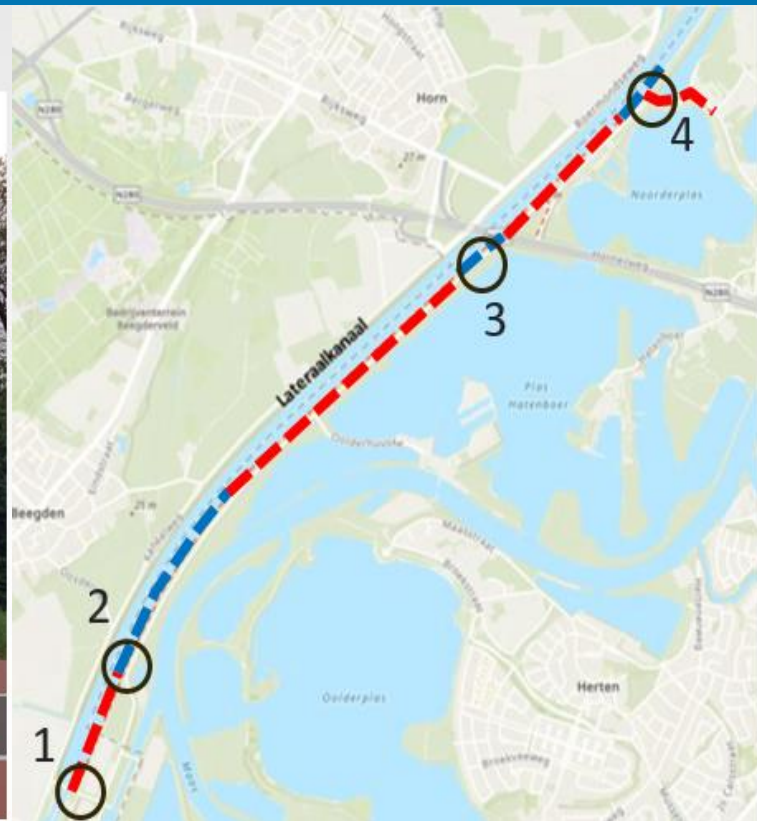
Totale lengte kade: ca. 5.250m

* Lengte waarover steenbestorting wordt aangebracht



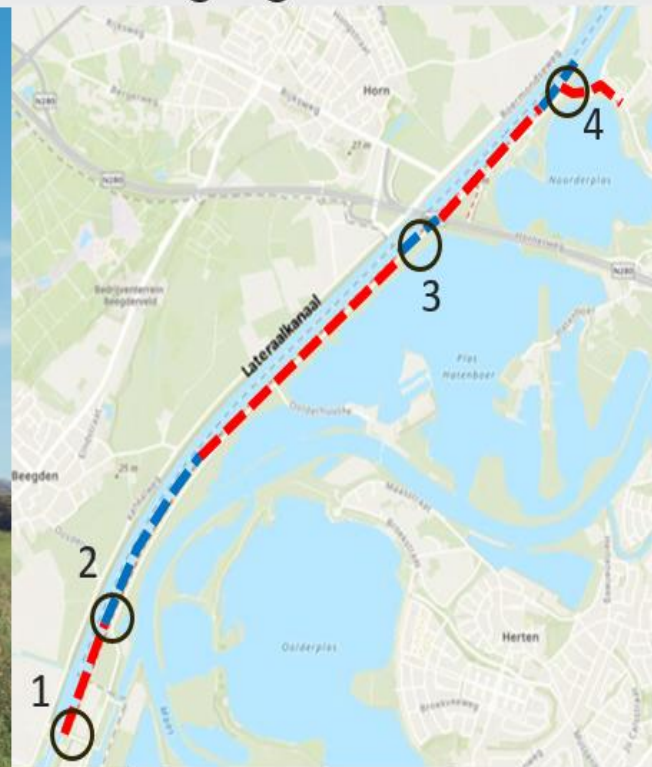
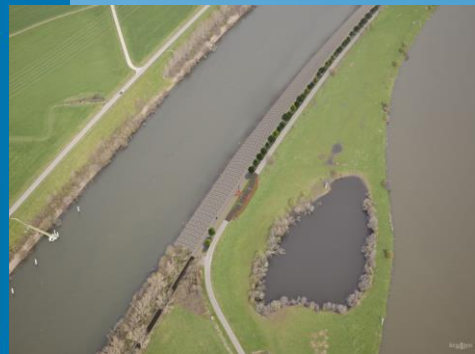
Ontwerp en rivierkundige gevolgen

1. Aansluiting Sluis Heel



Ontwerp en rivierkundige gevolgen

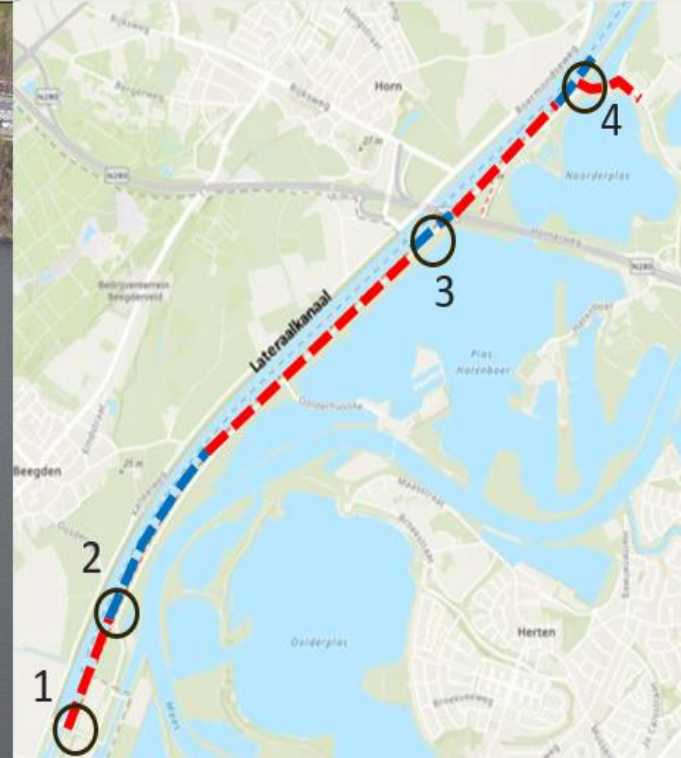
2. Aansluiting Kanaalweg-Oost en 1^e damverlaging





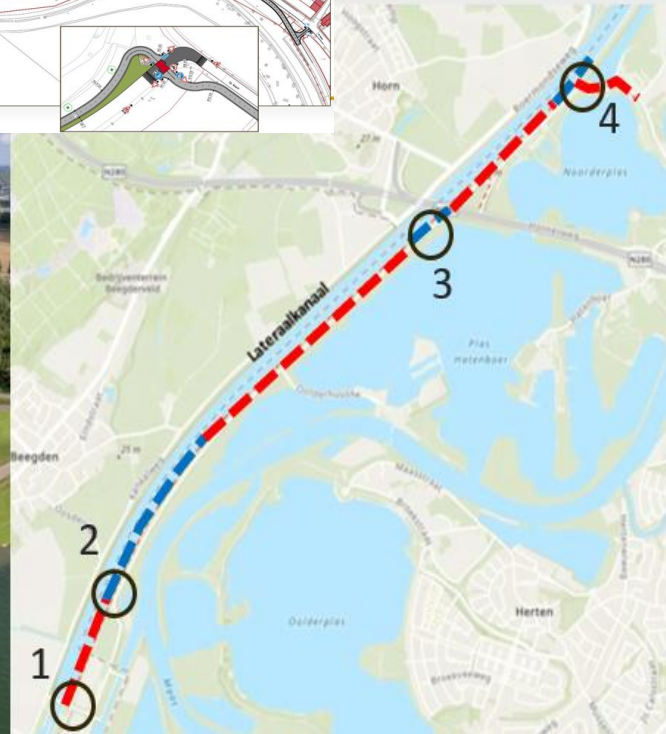
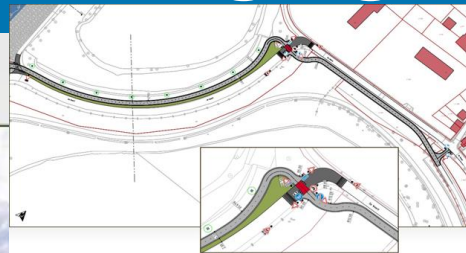
Ontwerp en rivierkundige gevolgen

3. 2^e damverlaging ten zuiden van N280



Ontwerp en rivierkundige gevolgen

4. 3^e damverlaging bij De Weerd





Ontwerp en rivierkundige gevolgen

Situatie

In blauw de locaties voor de verlagingen.

Van zuid naar noord:

1. 940 m (1130 m*)

2. 165 m (410 m)

3. 225 m (605 m)

1.330 m (2.145 m)

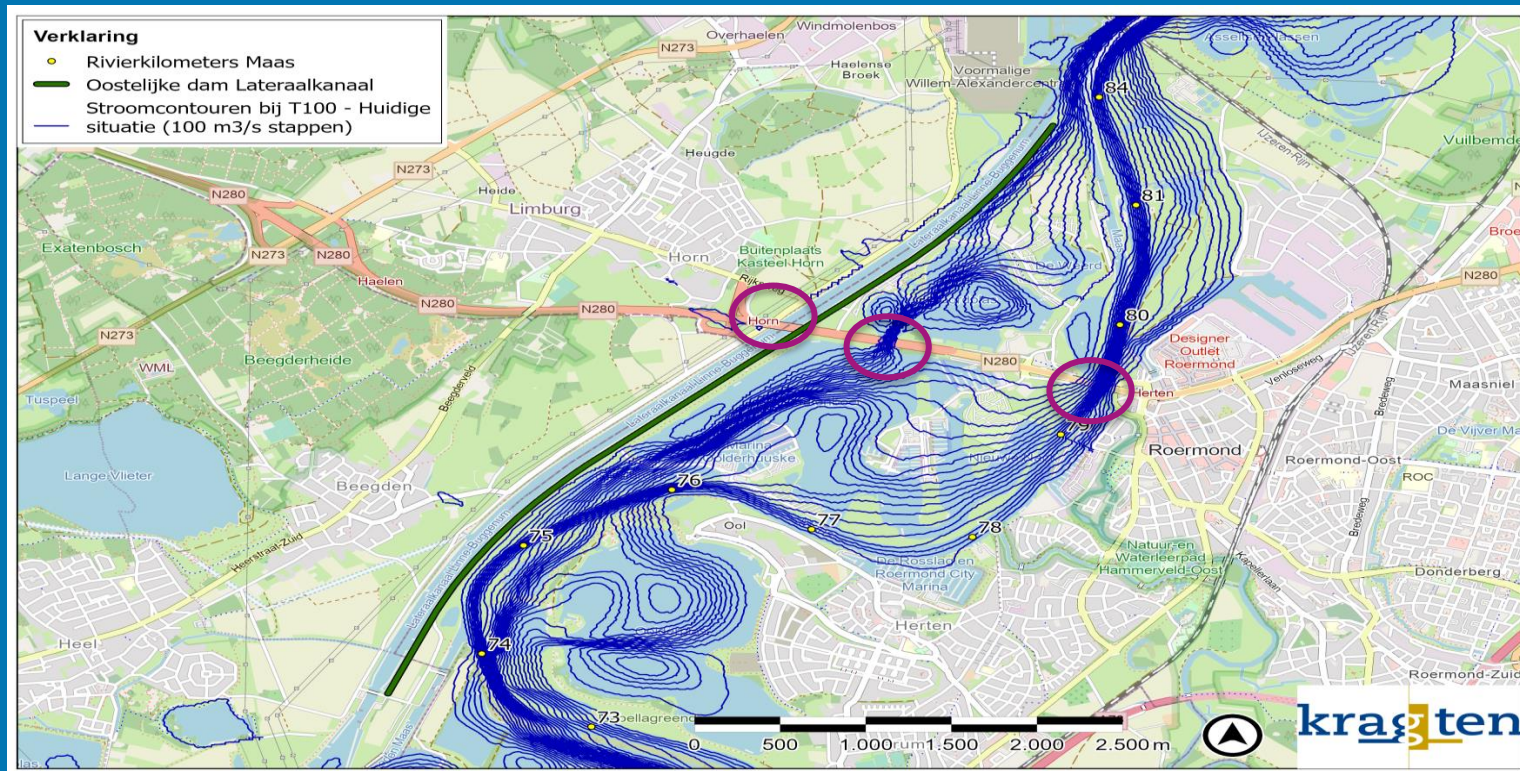
Totale lengte kade: ca. 5.250m

* Lengte waarover steenbestorting wordt aangebracht



Ontwerp en rivierkundige gevolgen

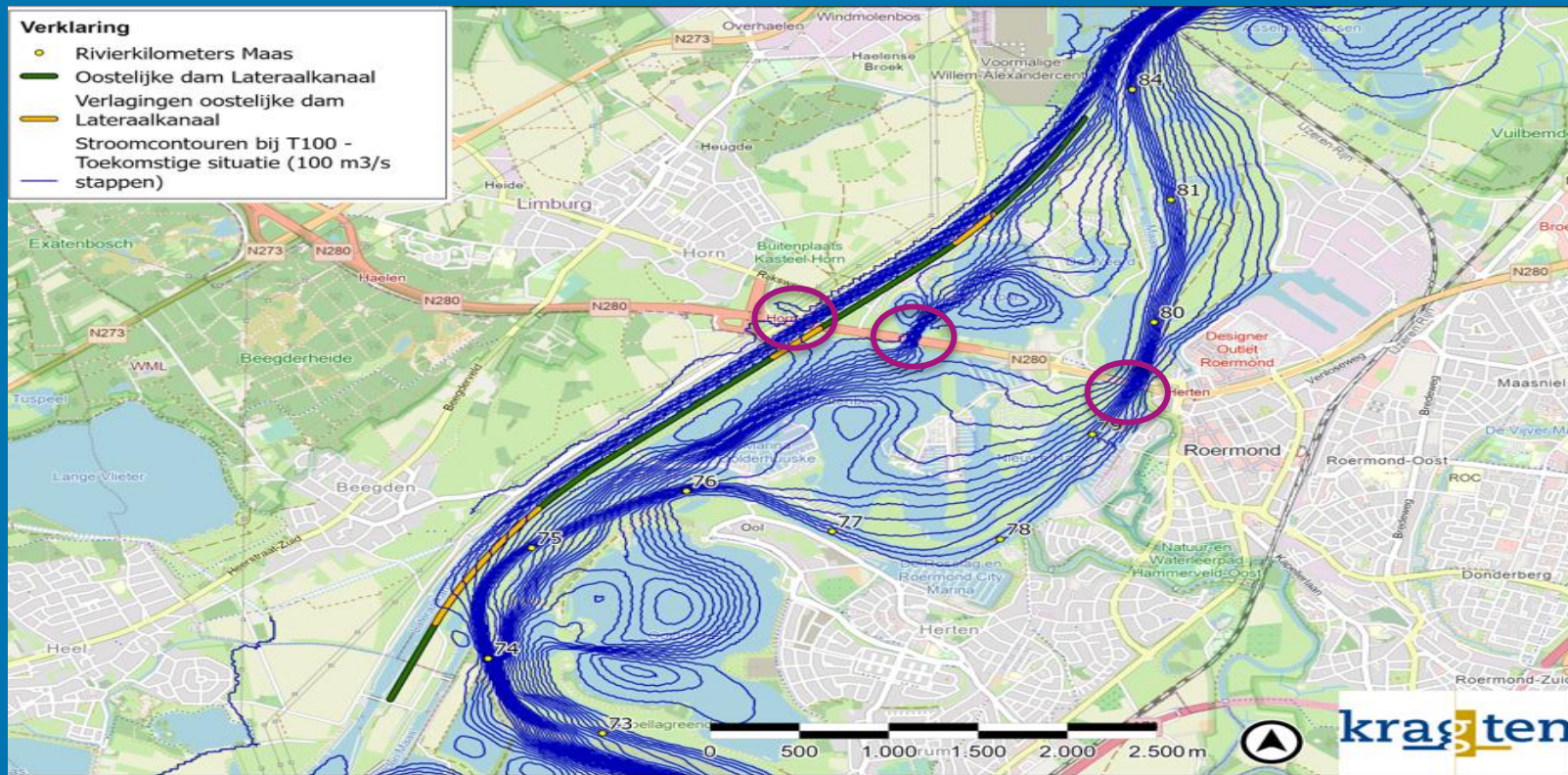
Rivierkundig onderzoek **huidige** situatie
Stroomcontouren bij een T100





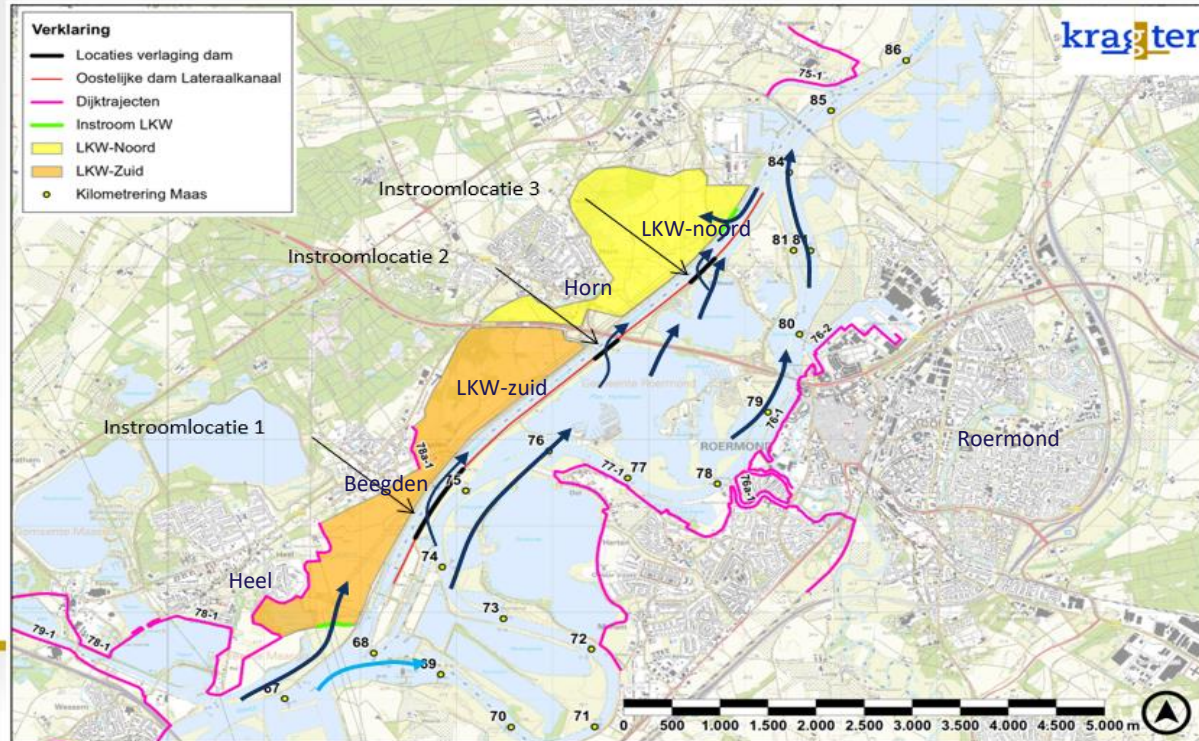
Ontwerp en rivierkundige gevolgen

Rivierkundig onderzoek **nieuwe** situatie Stroomcontouren bij een T100



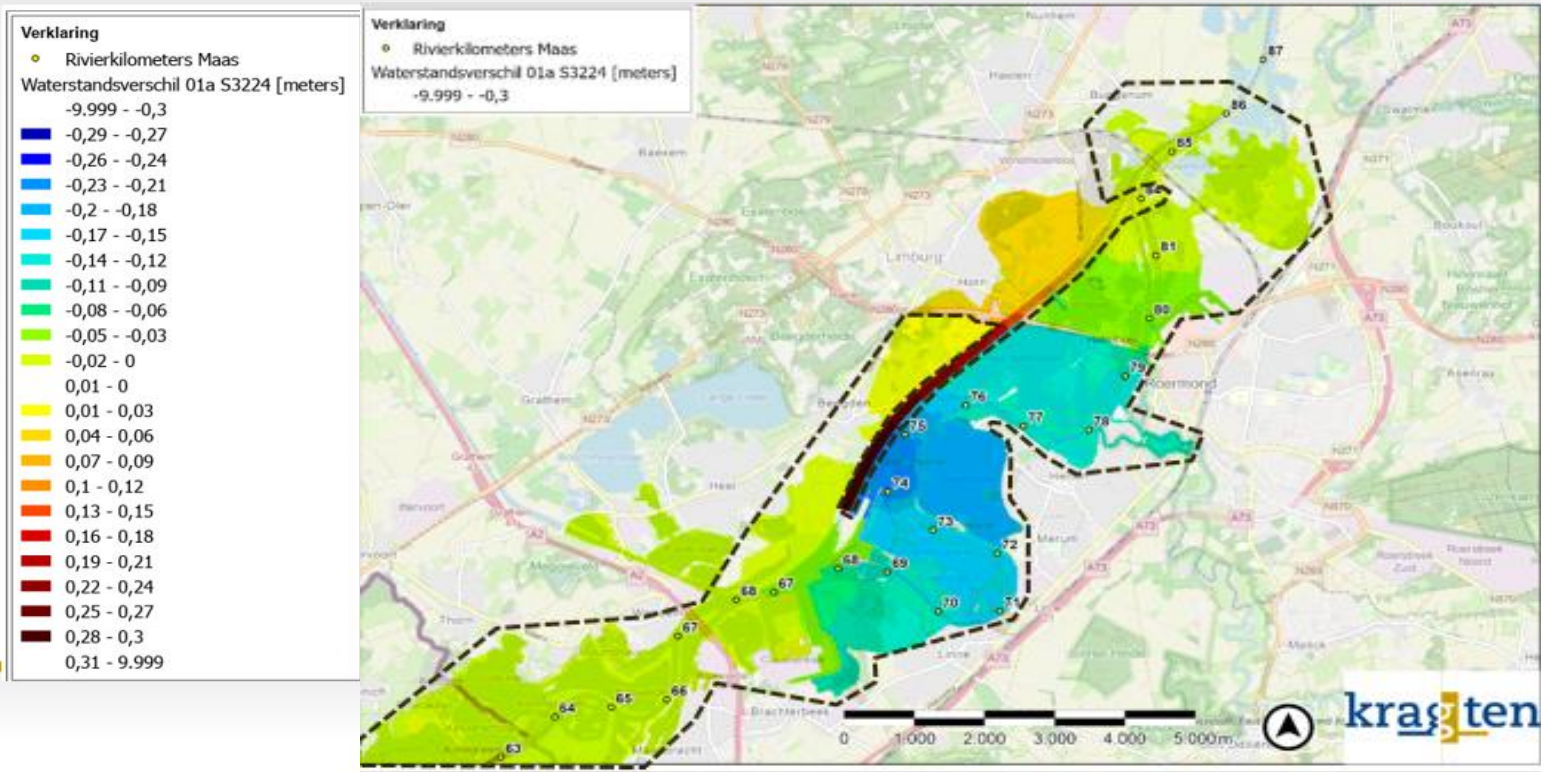
Ontwerp en rivierkundige gevolgen

Stromingsrichtingen in het geplande watersysteem bij maatgevend hoogwater



Ontwerp en rivierkundige gevolgen

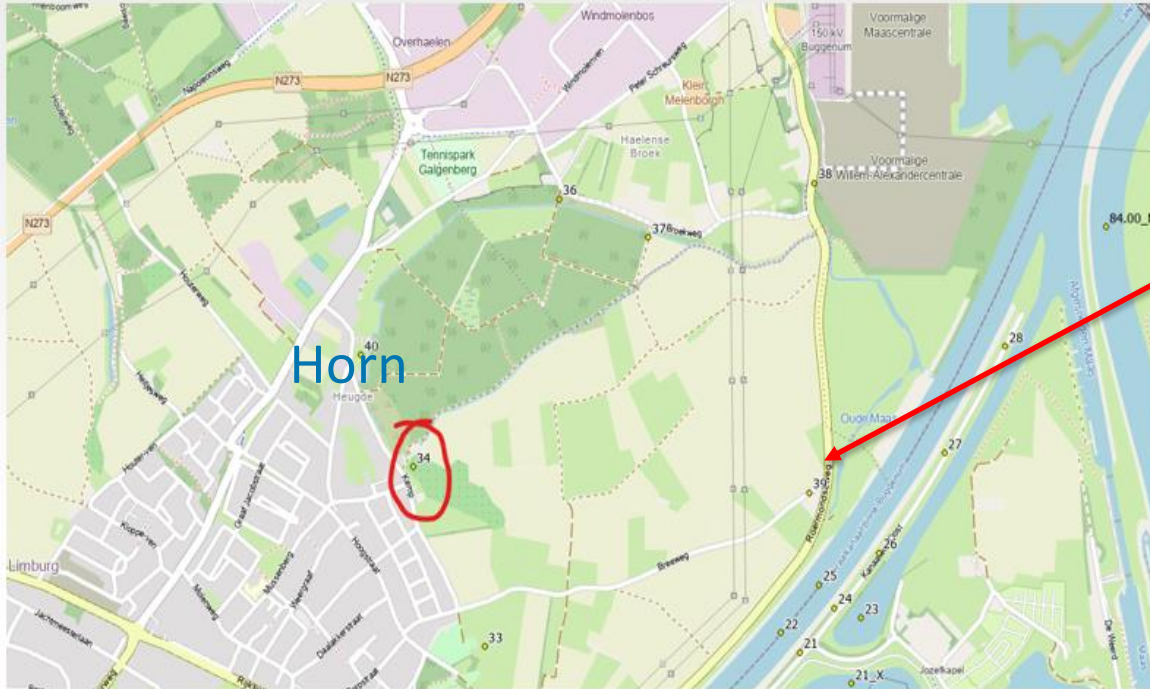
Waterstandsverschillen in m bij maatgevend hoogwater bij damverlaging





Ontwerp en rivierkundige gevolgen

Effect verhoging inlaat LKW-noord met 0,10 m (+20,10m NAP)

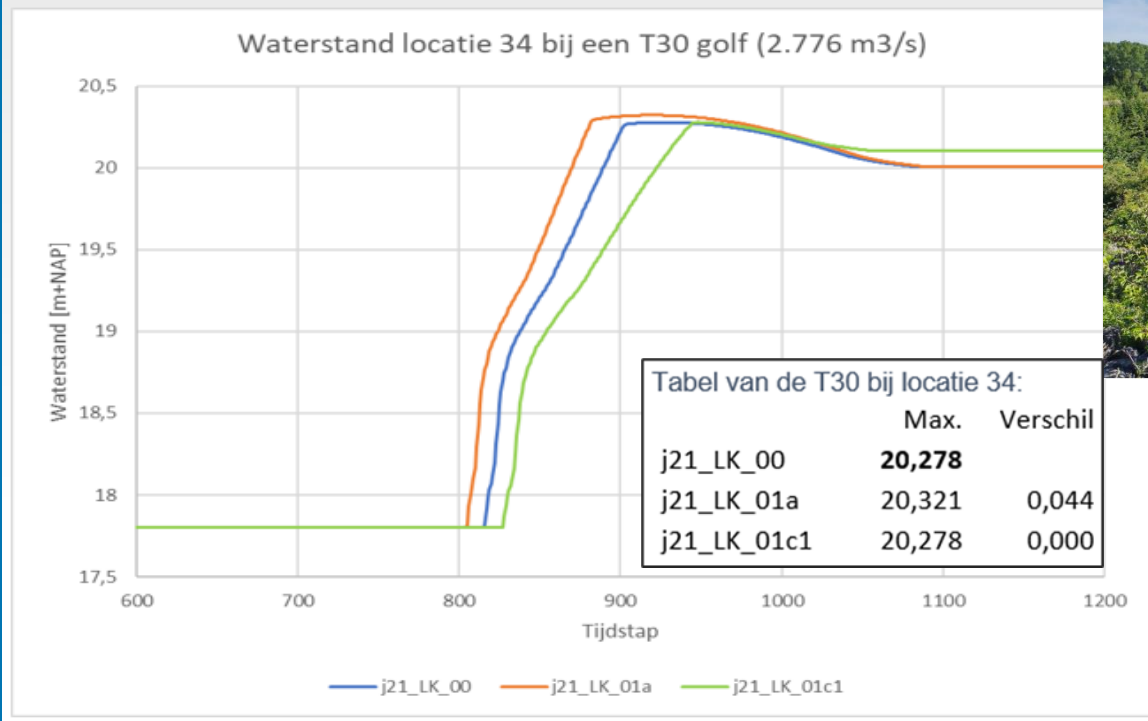


Tabel van de T30 bij locatie 34:

	Max.	Vershil
j21_LK_00	20,278	
j21_LK_01a	20,321	0,044
j21_LK_01c1	20,278	0,000

Ontwerp en rivierkundige gevolgen

Effect verhoging inlaat LKW-noord met 0,10 m (+20,10m NAP)





gemeente Roermond

Vragen?

