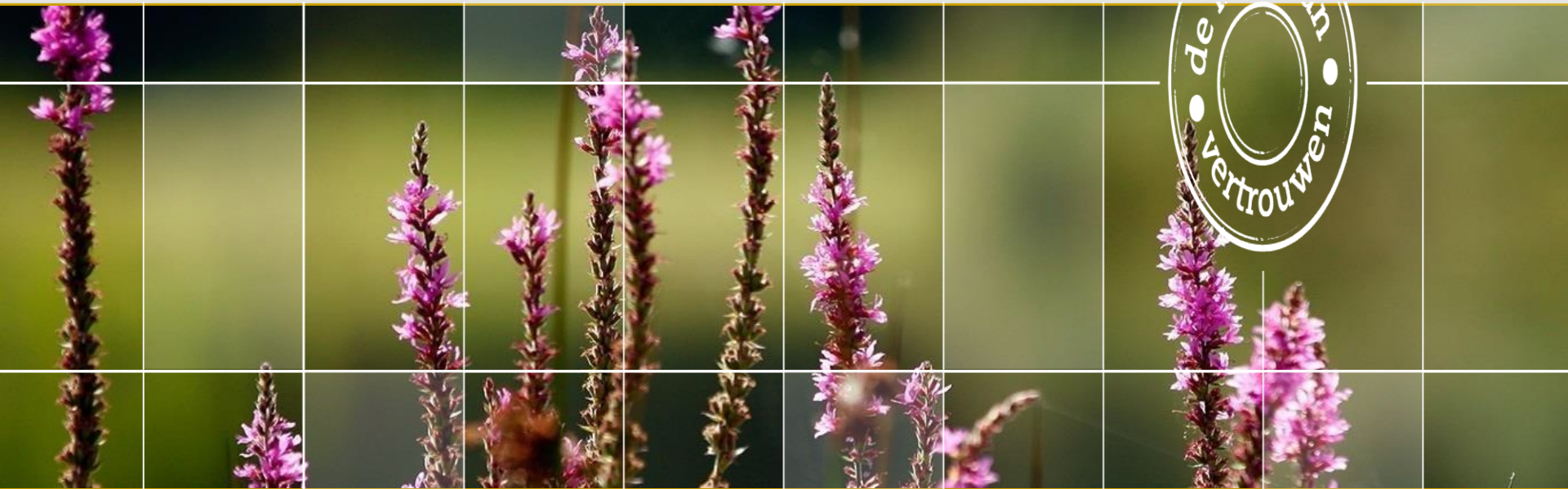


Projectgebied Heinsbergerweg te Roermond

Herinrichten

www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg



kragten

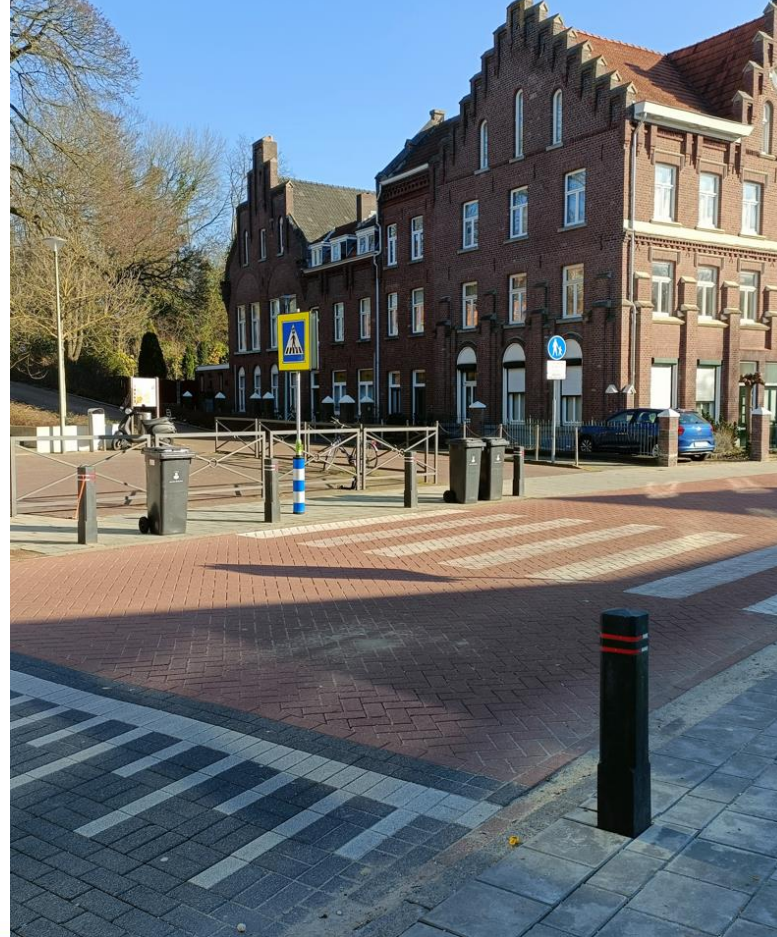


gemeente Roermond

Kennis making

- ▶ Gemeente Roermond
 - Vincent Zwijnenberg, wethouder
 - Ron Evers, projectleider
 - Technisch specialisten: Jean Heffels, Mick Terwijn, Sahar Houshangi

- ▶ Kragten
 - Jeroen Heijmans, projectleider
 - Joop Schaghen, participatie en ontwerp
 - René Joosten, technisch ontwerper



Wat mag u verwachten

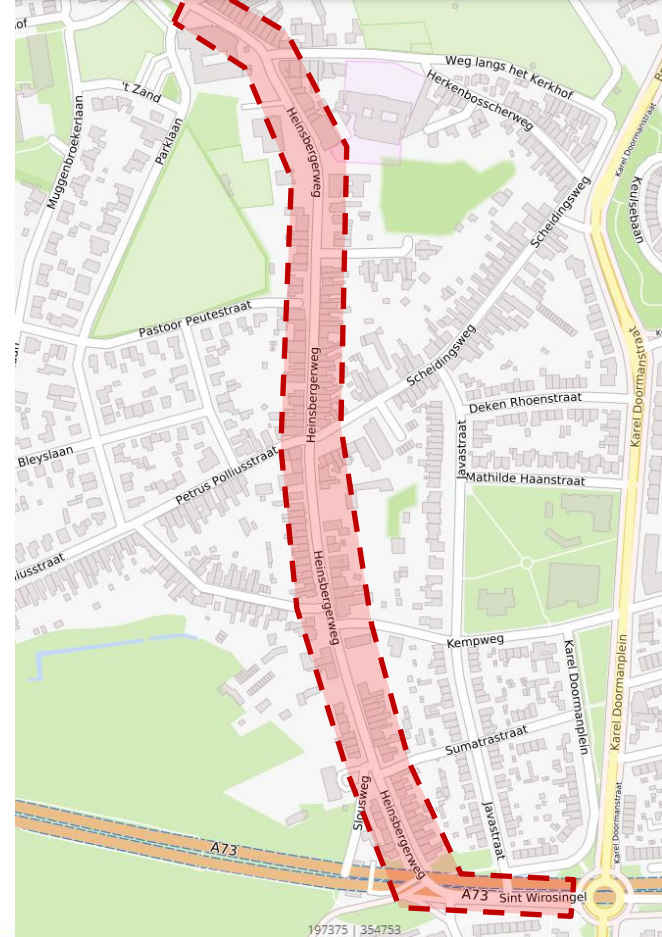
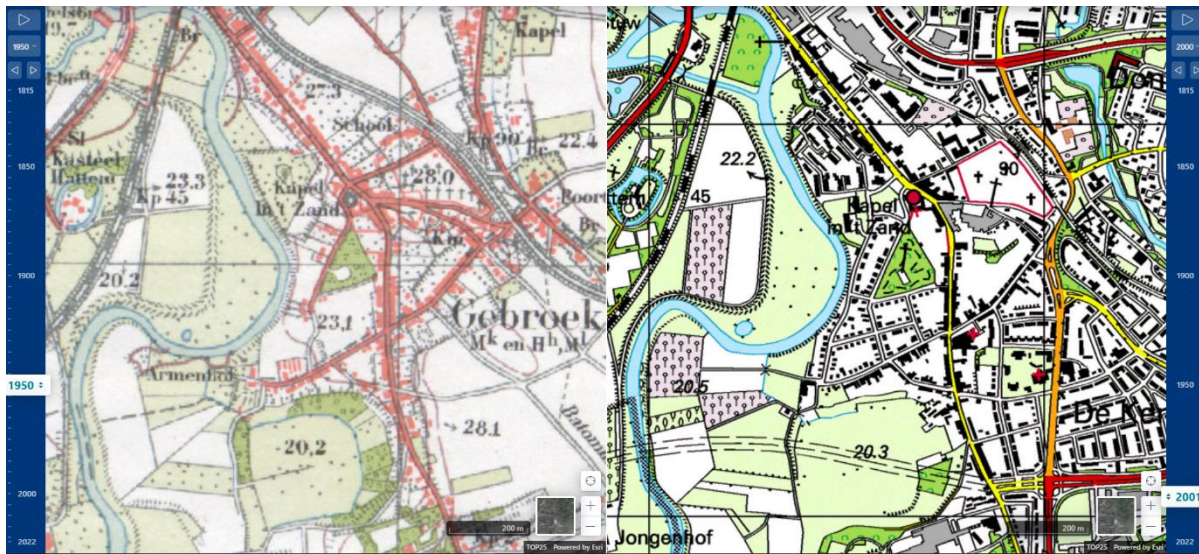
- ▶ Opgave aan Kragten
 - Gedragen voorlopig ontwerp
 - Uitwerking naar een uitvoeringsontwerp
 - Gemeente - Kragten - Bewoners

- ▶ Proces in beeld
 - Halen: belevingsscan, informatieavond
 - Werken: klankbordgroep, afstemmen
 - Brengen: terugbrengmoment, toetsen & aanpassen



Heinsbergerweg e.o.

- ▶ Gehele openbare ruimte



Waarom herinrichten?

- ▶ Riolering verkeert in slechte staat
- ▶ Huisaansluitingen zijn slecht (ongedierte)
- ▶ Overlast bij hevige regenval
- ▶ Kwaliteit verharding hoofdrijbaan slecht
- ▶ Overlast te hoge snelheid
- ▶ Hoge parkeerdruk
- ▶ Sluiproute naar het centrum
- ▶ Stenig karakter



Verkeersveiligheid

- ▶ Fietsers op rijbaan
- ▶ Busroute > rijbaanbreedte
- ▶ Toegankelijkheid
- ▶ Locaties afvalcontainers
- ▶ Goede verlichting



Verkeer & parkeren

- ▶ Wateroverlast
- ▶ Gedateerd straatbeeld
- ▶ Kapot en versleten
- ▶ Verzakkingen, water op straat
- ▶ Toegankelijkheid



Klimaatverandering

- ▶ Groenbeeld
- ▶ Klimaatadaptatie/hittestress
- ▶ Versterken biodiversiteit
- ▶ Aantrekkelijk straatbeeld



Fietsknooppunt St-Wirosingel



Gemeente mét de bewoners



Klankborden
Meedenken / adviseren

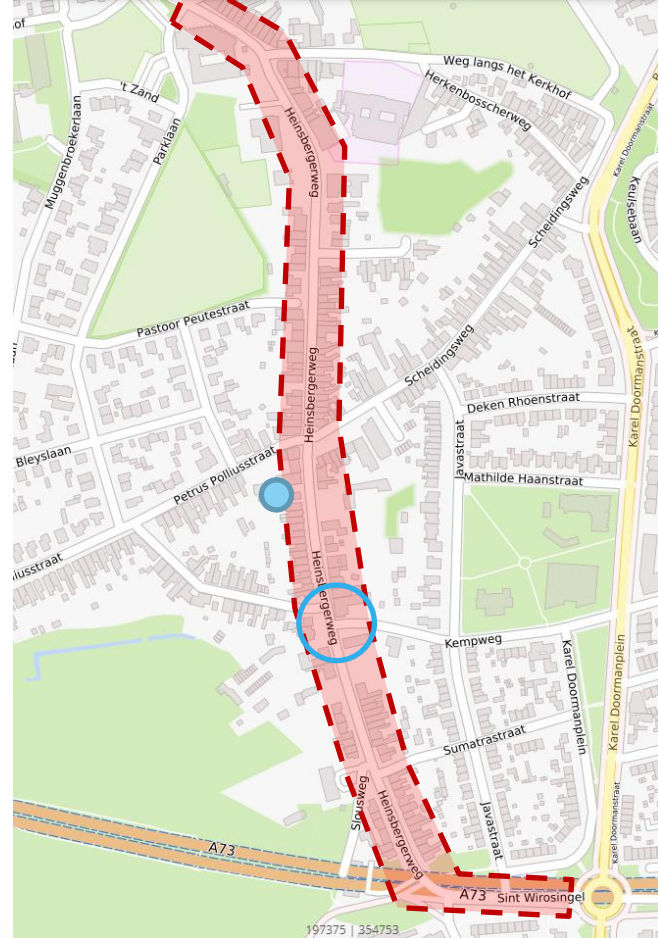


gemeente Roermond



Uitgangspunten

- ▶ Inrichten volgens Duurzaam Veilig
 - Snelheidsverlaging = 30 km/uur
 - Parkeerstructuur (met laadpalen?)
 - Elementenverharding óf asfalt
- ▶ Vervangen riool en scheiden schoonwater
- ▶ Afkoppelen en infiltreren regenwater woningen
- ▶ Aandacht grondwaterput en kruispunt
- ▶ Versterken groenbeeld en biodiversiteit
- ▶ Onderzoek verkeerssituatie aansluiting Heinsbergerweg/ St. Wirosingel



Waarom klimaatadaptief?



het klimaat verandert



Water op straat kaart bij zéér hevige regenbui (70mm/2 uur)



**De regen valt met bakken uit de lucht,
maar het noodweer helpt weinig tegen
verdroging**

17 juni 2020 om 19:09 • Aangepast 25 juni 2020 om 09:49

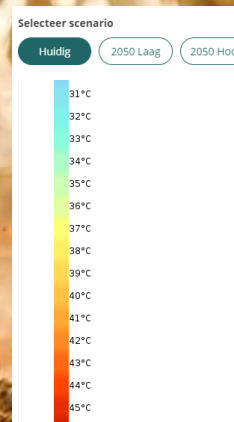


het wordt natter.....



Hittestresskaart

Hittekaart gevoelstemperatuur 2022/2050



droger én warmer

Responsgrafieken Kaartreacties

Lagen Ontdek Exporteer

Selecteer een markeerkind **Analyselag toevoegen**

Dit vind ik goed aan...	45/45			
Dit kan er volgens mij beter aa...	90/90			
Dit mist er volgens mij aan...	57/57			
Dit is er volgens mij overbodig...	14/14			
Ik wil over deze specifieke locati...	1/1			

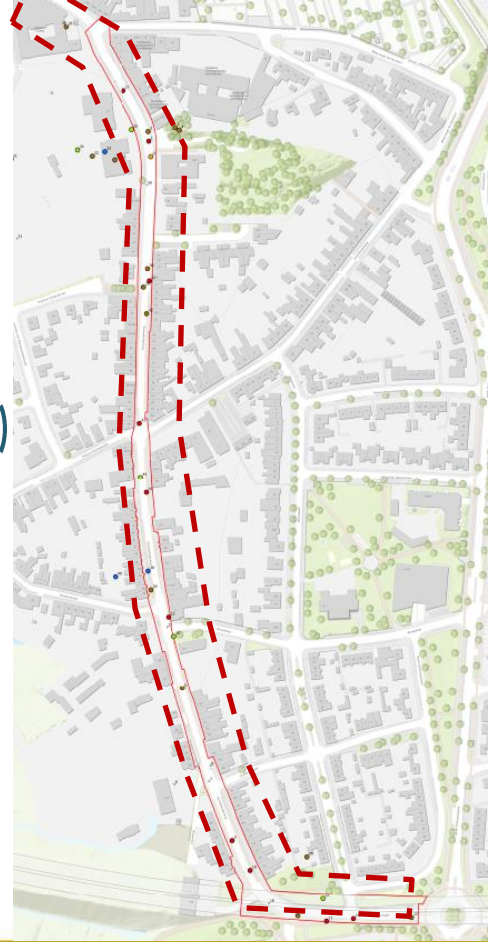
Ca. 20% heeft de belevingscan ingevuld



Belevingscan

Wat is er goed?

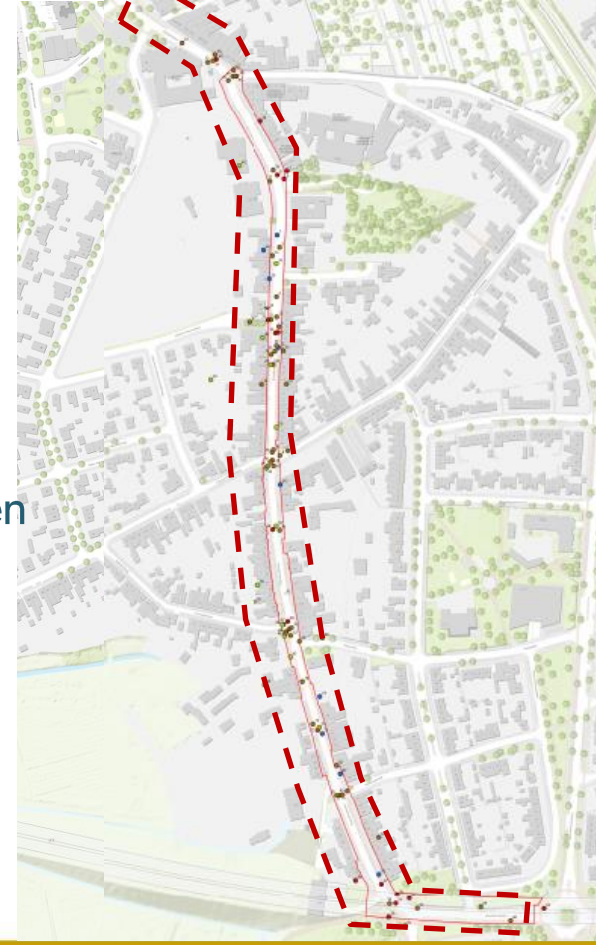
- ▶ Groen in de directe omgeving
- ▶ Wandelrondje, park en kerkhofomgeving, groen St.-Wirosingel
- ▶ Snelheidsverlagende maatregelen: wegversmalling, instellen 30km/uur, oversteekplaatsen, straten van rechts voorrang (=DV)
- ▶ Breder straatprofiel; prettiger en ruimtelijker
- ▶ Voldoende parkeerplaatsen (behouden)
- ▶ Herinrichting deel Galgenwaard, mooi
- ▶ Herinrichting zorgcomplex; nu verfraaien parkeerlocatie
- ▶ Fietsknooppunt is verbeterd, verder verbeteren



Wat kan er beter?

- ▶ Snelheidsverlaging: Duurzaam Veilig = 30 km-zone
- ▶ Overzichtelijkheid en veiligheid kruisingen
- ▶ Wegversmalling niet veilig/effectief/voorrang
- ▶ Breder wegprofiel = hogere snelheid
- ▶ Verbeteren inrichtingsprofiel; fiets en voetgangers, parkeren
- ▶ Schoolzone verbeteren; oversteekbaarheid, schoolroute
- ▶ Mogelijk combineren met vergroenen en snelheidsremmer
- ▶ Toegankelijkheid troittoirs; containers, stoeparkeren
- ▶ Herkenbaarheid parkeervakken, kruisingen

- ▶ Fietsknooppunt Sint-Wirosingel



Wat kan er beter?

- ▶ **Meer groen**, meer bomen
- ▶ ...én behouden parkeren
- ▶ Geen snippergroen
- ▶ Tegengaan hittestress (grote kruisingsvlakken)
- ▶ Tegengaan zwerfafval
- ▶ Nieuwe bestrating (Kapellerlaan is mooi)

- ▶ Gedrag: snelheid, parkeren, vuilcontainers, zwerfafval





Wat mist er?

- ▶ Meer groen, bloembakken, bomen
- ▶ Meer sfeer en uitstraling; woonstraat
- ▶ Inrichting als woonstraat; 'auto-te-gast'
- ▶ Verbeteren verkeersveiligheid
 - Kruispunten overzichtelijker (Kempweg-Herderstraat, Herkenboscherweg)
 - Weren vracht- en landbouwverkeer
 - Zichtbaarheid oversteekplaatsen
 - Bredere trottoirs
 - Snelheidverlagende maatregelen; bloembakken, wegversmallingen, hogere en meer plateaus, e.a.
- ▶ Goede riolering en afwatering
- ▶ Voorzieningen; PMD-haken, betere verlichting, oplaadpalen



Wat is overbodig?

- ▶ Wegversmalling en plateaus; geven overlast en schijnveiligheid
- ▶ Nabij de schoolomgeving; ééNZijdig parkeren en vergroenen **versus** extra parkeren toevoegen
- ▶ Sumatralaan; onttrekken aan verkeer en vergroenen



Overige inbreng?

- ▶ Aandacht voor veiligheid fietsknooppunt St.-Wirosingel



Ambassadeurs
Geïnteresseerd
Enkele werksessies
Klankborden
> Informeren <

~~Nieuwsgierigen~~



Het ontwerpproces

- ▶ Onderzoeken
 - Terreinmeting
 - Kabels en Leidingen (riolering)
 - Bodem- en grondwateronderzoek
 - ▶ Informatiemoment
 - ▶ Haalsessie: **Belevingscan = digitaal**
 - ▶ Werksessies 2x Klankbordgroep
 - ▶ Brengsessie: Informatieavond
 - ▶ Uitwerken Definitief ontwerp
 - ▶ Bestekfase en aanbesteding
 - ▶ Start realisatiefase
- 30 maart 2023
t/m 26 maart 2023
april t/m juli 2023
november 2023
t/m Q1 2024
Q3 en Q4 2024
Q4 2024

Aanvullingen of vragen?

www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg



Rondvraag en sluiting

Zoom: 20%

CONTRAST

HELDERHEID