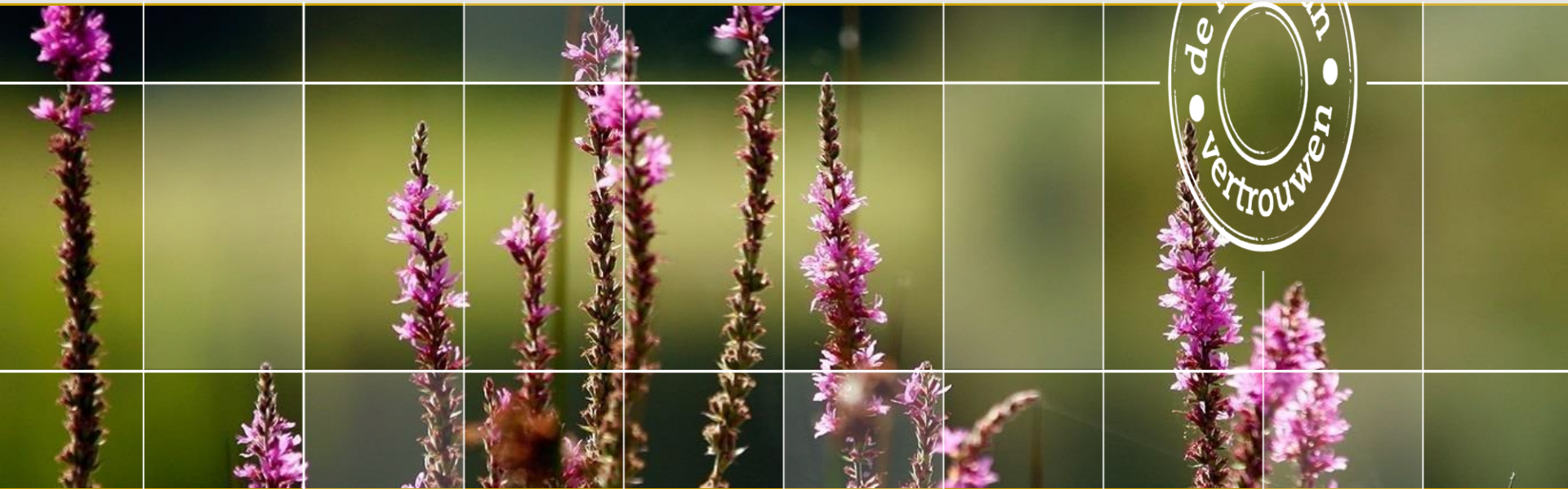


Projectgebied Heinsbergerweg te Roermond

3^e Klankbordgroep & bewonersinformatie bijeenkomst; donderdag 23 november 2023



www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg

kragten



gemeente Roermond

Wat mag u verwachten

▶ Werkproces in beeld

Haalsessie: informatieavond Maart 2023

Werken: klankbordgroep, afstemmen Stakeholders

- Meerdere Klankbordgroepbijeenkomsten
- Afstemming stakeholders (Arriva, RWS, Fietsersbond, gehandicaptenplatform)
- Afstemming gemeentelijke diensten
- Afstemming specifieke stakeholders

Brengen: terugbrengmoment, toetsen & aanpassen

▶ Toelichting en bespreken concept uitwerking VO

▶ Planning na nu.

▶ Start realisatie Q1 2025 (onder voorbehoud)



Korte terugblik vorige bijeenkomst 13 juli 2023

Waarom herinrichten?

- ▶ Riolering verkeert in slechte staat
- ▶ Huisaansluitingen zijn slecht (ongedierte)
- ▶ Overlast bij hevige regenval
- ▶ Kwaliteit verharding hoofdrijbaan slecht
- ▶ Overlast te hoge snelheid
- ▶ Hoge parkeerdruk
- ▶ Sluiproute naar het centrum
- ▶ Stenig karakter



kragten



Uitgangspunten

- ▶ Inrichten volgens **Duurzaam Veilig**
 - Snelheidsverlaging = 30 km/uur
 - Parkeerstructuur (met laadpalen?)
 - Elementenverharding of asfalt
- ▶ Vervangen **riool** en scheiden schoonwater
- ▶ Afkoppelen en infiltreren **regenwater** woningen
- ▶ Versterken **groenbeeld** en biodiversiteit
- ▶ **Onderzoek** verkeerssituatie aansluiting Heinsbergerweg/ St. Wirosingel



kragten



Verkeersveiligheid

- ▶ Wens bewoners is helder:
 - Snelheidsverlaging naar 30 km/uur
 - Verbeteren inrichtingsprofiel; voetgangers, fietsen, rijbaan én parkeren
 - Verbeteren overzichtelijkheid en veiligheid kruisingen
 - Veilige, vrij toegankelijke trottoirs en verbeteren oversteekbaarheid
- ▶ Toepassen verkeersveilig **inrichtingsprofiel** woonstraat
- ▶ **Rijbaan 5,50+ m**; bus met fietsers/auto mét parkeerstrook
- ▶ **Geén fietsstroken** (belijning en/of stroken leidt tot hogere snelheid auto)
- ▶ Toevoegen **herkenbare accentpunten**; veilige kruisingen en **pleintjes**
- ▶ Vrije, doorgaande **loopstrook**; 1,50 meter
- ▶ Verbeterde **oversteekbaarheid** inritten, kruisingen en op pleintjes

kragten



Vergroening

- ▶ Wens bewoners is divers:
 - Meer groen, meer bomen
 - Geen snippergroen maar robuust groen
 - Tegengaan hittestress
- ▶ Toevoegen **groenvakken** op 'overruimte in parkeerstrook'
- ▶ Voorstel voor **kleine bomen** afgestemd op straat, profiel en inrichting
- ▶ Voorstel voor kleurrijk **accentgroen** op de accentplekken; pleintjes
- ▶ Voorstel **minder verharding** tlv meer robuuste groenvakken

kragten



Verfraaiing woonstraat

- ▶ Opmerkingen bewoners:
 - Meer sfeer en uitstraling als woonstraat
 - Meer groen, bloembakken
 - Inrichten als auto-te-gast, snelheidsverlagende maatregelen
 - Materialisatie Kapellerlaan is mooi
 - Tegengaan zwerfval
- ▶ Woonstraat met **karactervolle** materialen; rijbaan in kleur klinkers? verbijzonderen
- ▶ **Pleintjes** inrichten auto-te-gast met verhoogde groenbakken (vrije doorgang)
- ▶ Ruimte voor persoonlijke vergroening dmv **geveluintjes**; kleur, geur en biodivers
- ▶ Ruimte voor **vergroening** dmv gemeentelijk groen; mét toegang tot parkeren

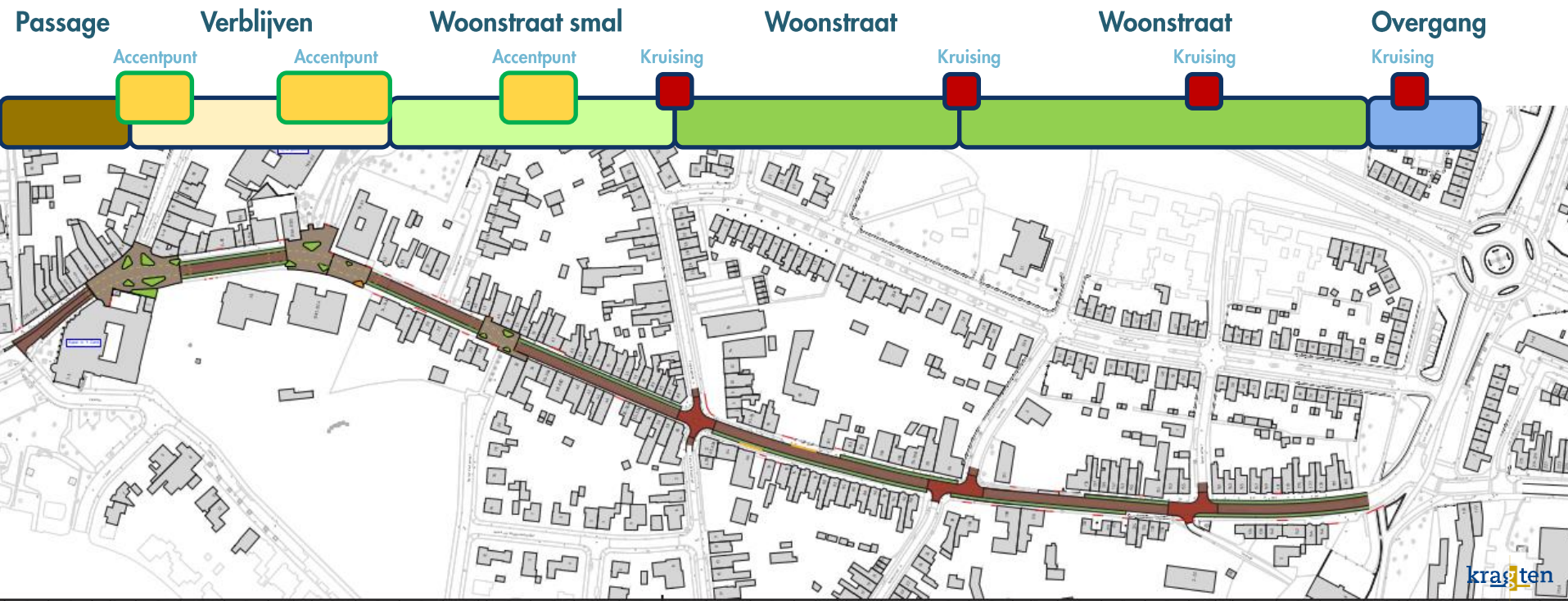
kragten



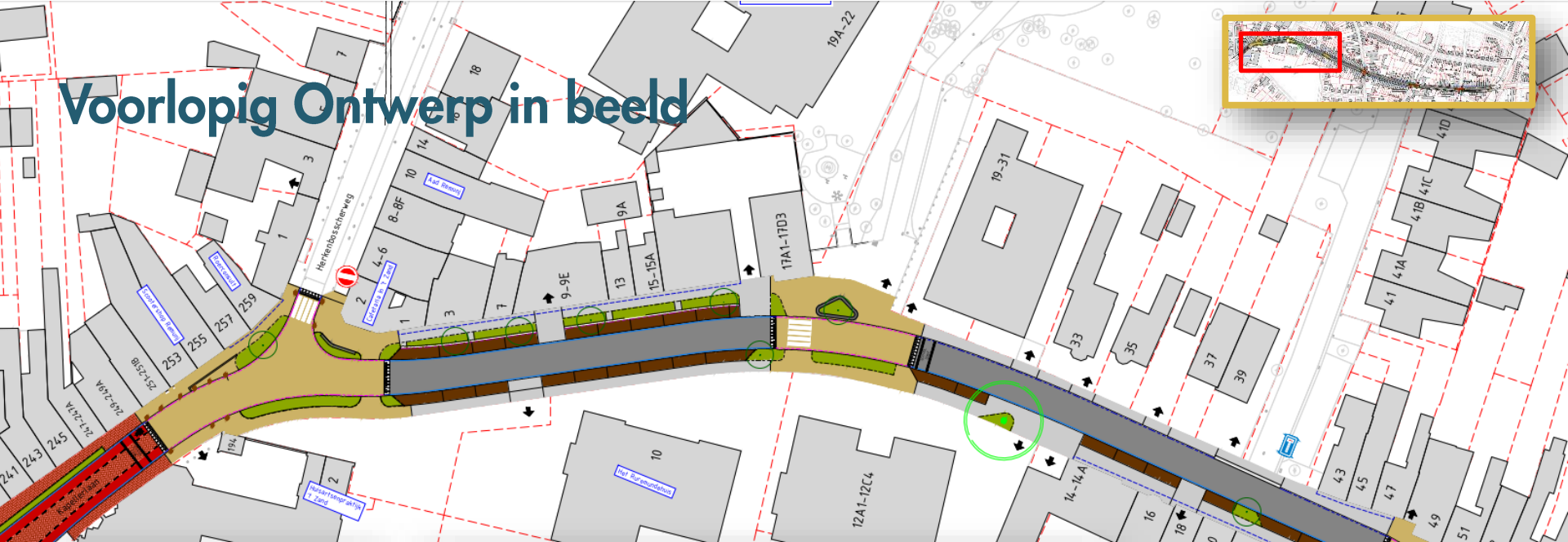
Bewonersreacties 13 juli (samengevat)

- ▶ Veel **positieve** reacties op het concept Schetsontwerp
 - ▶ Grote groep bewoners heeft interesse over mogelijkheid **geveltuintjes**
 - ▶ Draagvlak voor **afval-opstellocaties** > gemeente behoudt huidig systeem op trottoirs
 - ▶ Parkeren aantal huidig inrichting: 101 pp > nieuw ontwerp; **101 pp**
 - ▶ Materialisatie voor rijbaan; voorkeur **asfalt** (geluidsreductie) als **klinkers** (snelheidsverlaging)
 - ▶ Behouden voetgangersoversteekplaatsen / **zebra's**
 - ▶ Behouden **paaltjes** daar waar nodig
 - ▶ Individuele verzoeken en opmerkingen > waar mogelijk maatwerk
- ▶ Verslagen: zie de website: www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg

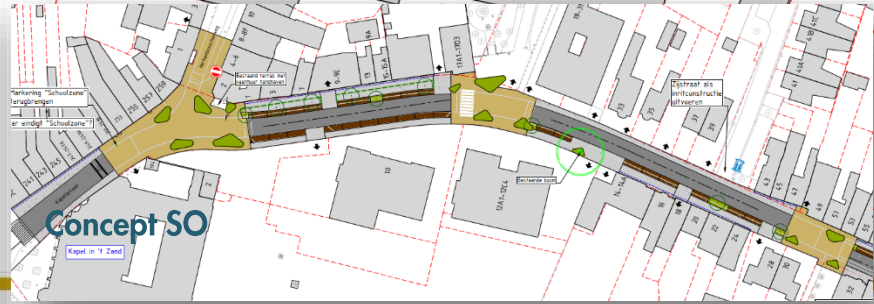
Herinrichtingsvisie is behouden



Voorlopig Ontwerp in beeld



	Straatbakstenen conform Kapellerlaan
	Rijoper Voorstel: elementenverharding, kleur nader te bepalen
	Plain Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
	Plateau Voorstel: Hergebruik bestaande betonstraatstenen kleur rood
	Parkeerstrook Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
	Trottoir Voorstel: Betontegels 300x300mm
	Plant- en boomvakken In verband met beheer worden kleine/smallen delen van plantvakken mogelijk nog gewijzigd.

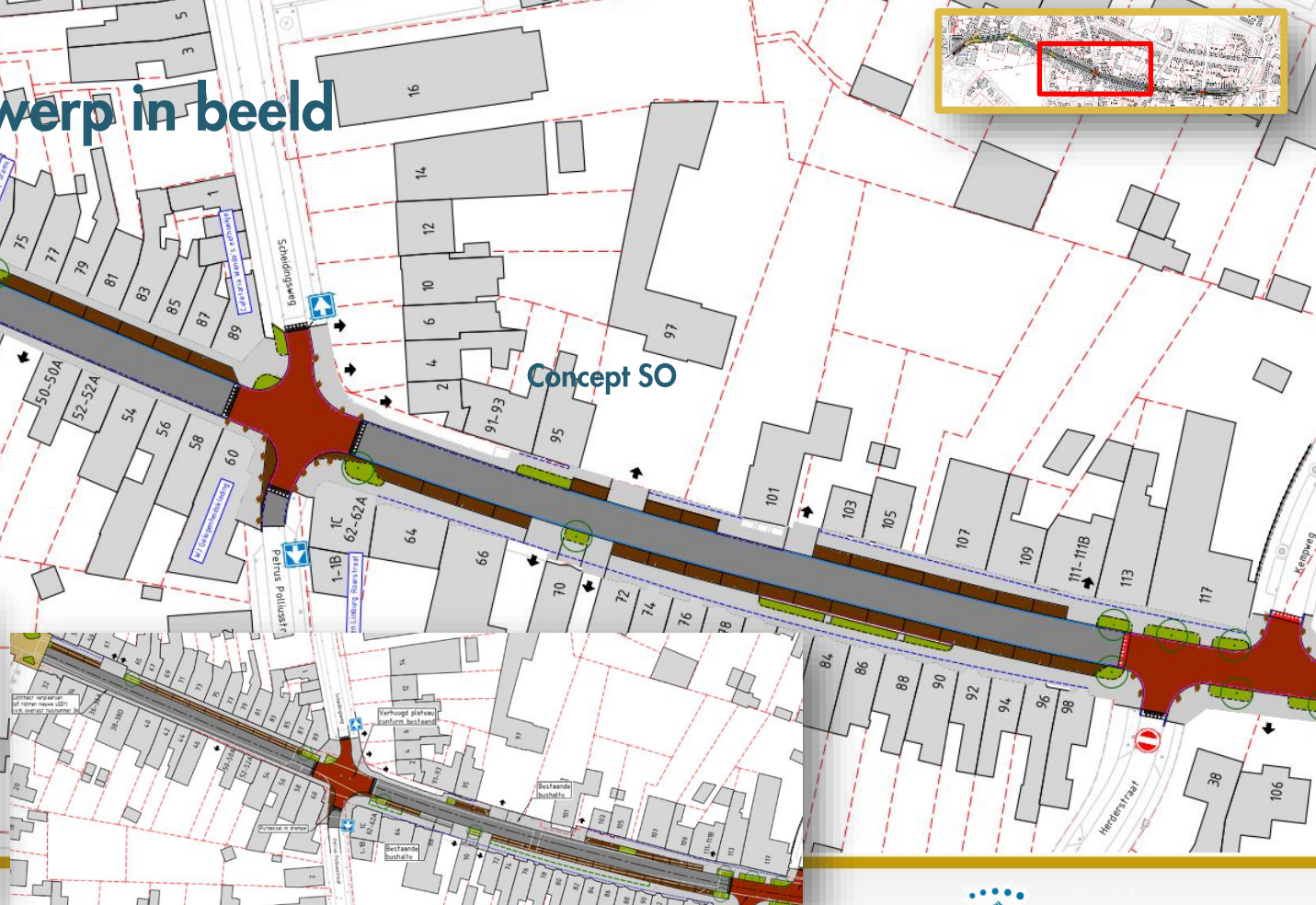


Voorlopig Ontwerp in beeld



Concept SO

-  Straatbakstenen conform Kapellerlaan
-  Rijloper
Voorstel: elementenverharding, kleur nader te bepalen
-  Plein
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Plateau
Voorstel: Hergebruik bestaande betonstraatstenen kleur rood
-  Parkeerstrook
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Trottoir
Voorstel: Betontegels 300x300mm
-  Plant- en boomvakken
In verband met beheer worden kleine/smalle delen van plantvakken mogelijk nog gewijzigd.



Voorlopig Ontwerp in beeld



Concept SO

-  Straatbakstenen conform Kapellerlaan
-  Rijloper
Voorstel: elementenverharding, kleur nader te bepalen
-  Plein
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Plateau
Voorstel: Hergebruik bestaande betonstraatstenen kleur rood
-  Parkeerstrook
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Trottoir
Voorstel: Betontegels 300x300mm
-  Plant- en boomvakken
In verband met beheer worden kleine/smalle delen van plantvakken mogelijk nog gewijzigd.

Heinsbergerweg in beeld

- ▶ Veilige en karaktervolle rijbaan; normprofiel afgestemd op fiets mét bus/auto
- ▶ Parkeren aantal huidig inrichting: 101 pp
- ▶ Parkeren aantal nieuw ontwerp; 101 pp (volgens 6,⁰⁰ meter norm)
- ▶ Vrije doorgang trottoir; 1,⁵⁰ meter breed (m.u.v. huisnr. 32 t/m 60; ca. 1,20)
- ▶ Behouden bestaande moeraseik
- ▶ Toevoegen bomen, klein en biodivers: ca. 24 stuks
- ▶ Méér groen tbv reductie hittestress; geveltuintjes 400 m, groenstroken; ca. 700 m²
- ▶ 3-tal pleintjes als herkenbare en sfeervolle accentpunten
- ▶ Afkoppelen schoon regenwater: 11.000 m²
- ▶ Mogelijkheden afkoppelen dakoppervlak; 6.600 m²

Het ontwerpproces

- ▶ Onderzoeken
 - ▶ Informatiemoment
 - ▶ Haalsessie: Belevingsscan = digitaal
 - ▶ Werksessies 2x Klankbordgroep
 - ▶ Brengsessie: Informatieavond

 - ▶ Uitwerken Definitief ontwerp
 - ▶ Bestuurlijk vaststellen DO
 - ▶ Inspraakprocedure
 - ▶ Besteksfase en aanbesteding
 - ▶ Start realisatiefase
- 30 maart 2023
t/m 26 maart 2023
april t/m juli 2023
november 2023
t/m Q1 2024
Q2
Q2
Q3 en Q4 2024
Q1 2025

Aanvullingen of vragen?

www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg

Zoom: 20%

CONTRAST

HELDERHEID