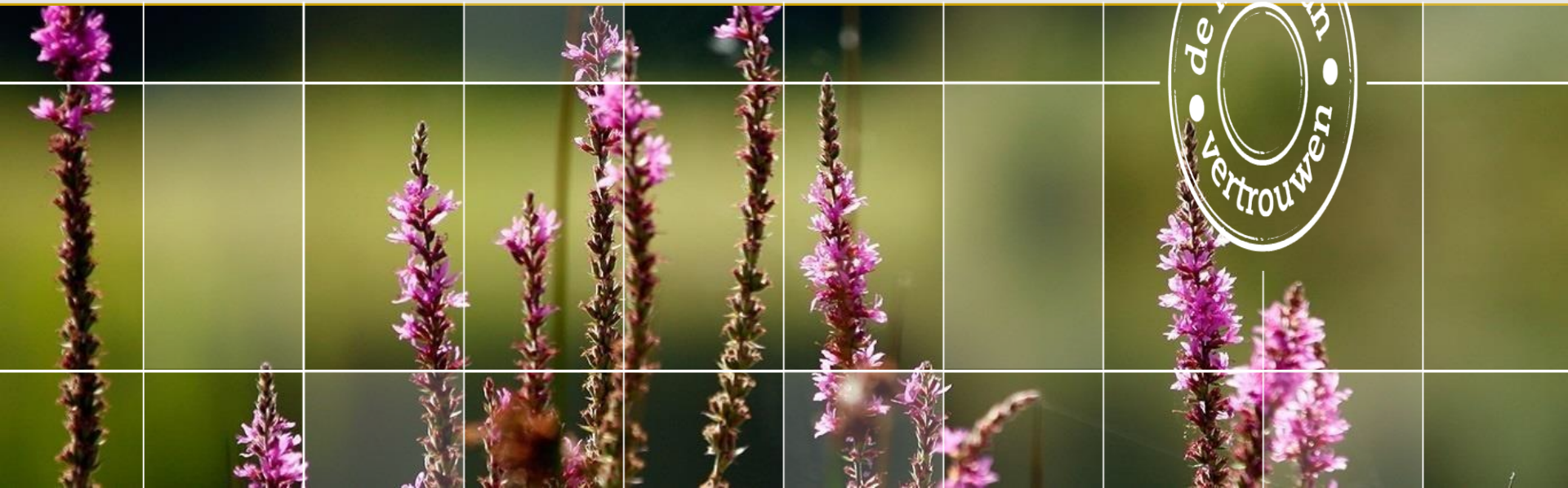


# Projectgebied Heinsbergerweg te Roermond

1<sup>e</sup> Klankbordgroep bijeenkomst; donderdag 1 juni 2023



[www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg](http://www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg)

**kragten**



gemeente Roermond

# Agenda

- ▶ Kort voorstelrondje
- ▶ Herinrichtingsproces met Participatie
- ▶ Onderzoeken en resultaten
- ▶ Verkeerskundige opzet; principeprofielen
- ▶ Conceptuele herinrichtingsvisie; schetsvisie
- ▶ Variantenstudie fietsknooppunt
- ▶ Vervolgafspraken
- ▶ ....



# Voorstelrondje

1. Wie ben je en op welk adres woon je?
2. Hoe lang ben je al bewoner Heinsbergerweg?
3. Wat is het belangrijkste dat wat moet worden aangepakt bij de reconstructie Heinsbergerweg?



# Herinrichtingsproces met Participatie

- ✓ Informatiemoment bewoners; **Haalsessie**
- 1e **Werkessie** KBG; procesmatig
- 2e **Werkessie** KBG; bespreken concept schetsontwerp
  
- Informatiemoment bewoners; **Brengsessie**



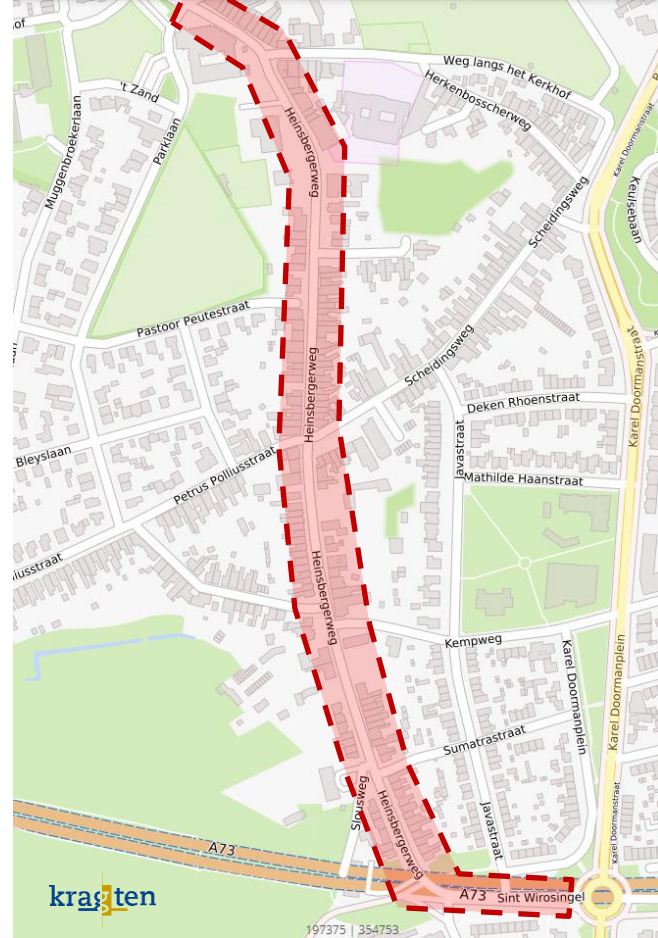
# Onderzoeken en resultaten

- Bodemkundig onderzoek
- Rioolonderzoek
- Infiltratieonderzoek
- ✓ Verkeerskundige analyse fietsknooppunt
- Parkeeronderzoek
- NGE (niet gesprongen explosieven)
- ✓ Flora en Fauna: geen bijzonderheden
- Kabels & Leidingenonderzoek, proefleuven
- ✓ Archeologie: enkele 'begeleidingslocaties'



# Uitgangspunten (= Programma van Eisen)

- ▶ Inrichten volgens **Duurzaam Veilig**
  - Snelheidsverlaging = 30 km/uur
  - Rijbaanbreedte met parkeerstructuur
  - Elementenverharding (beeld Kapellerlaan)
  - Verbeteren toegankelijkheid
- ▶ Behouden **busroute** met halteplaatsen
- ▶ Veilige school-/thuisroute voor **fietsers**
- ▶ Verbeteren **fietsknooppunt** St. Wirosingel
- ▶ Vervangen **riool** en scheiden schoonwater
- ▶ **Afkoppelen** en infiltreren regenwater van woningen
- ▶ Introduceren **groenbeeld** met biodiversiteit
- ▶ Verbeteren **verlichting** (Led)



## Input bewoners ( = Programma van Wensen)

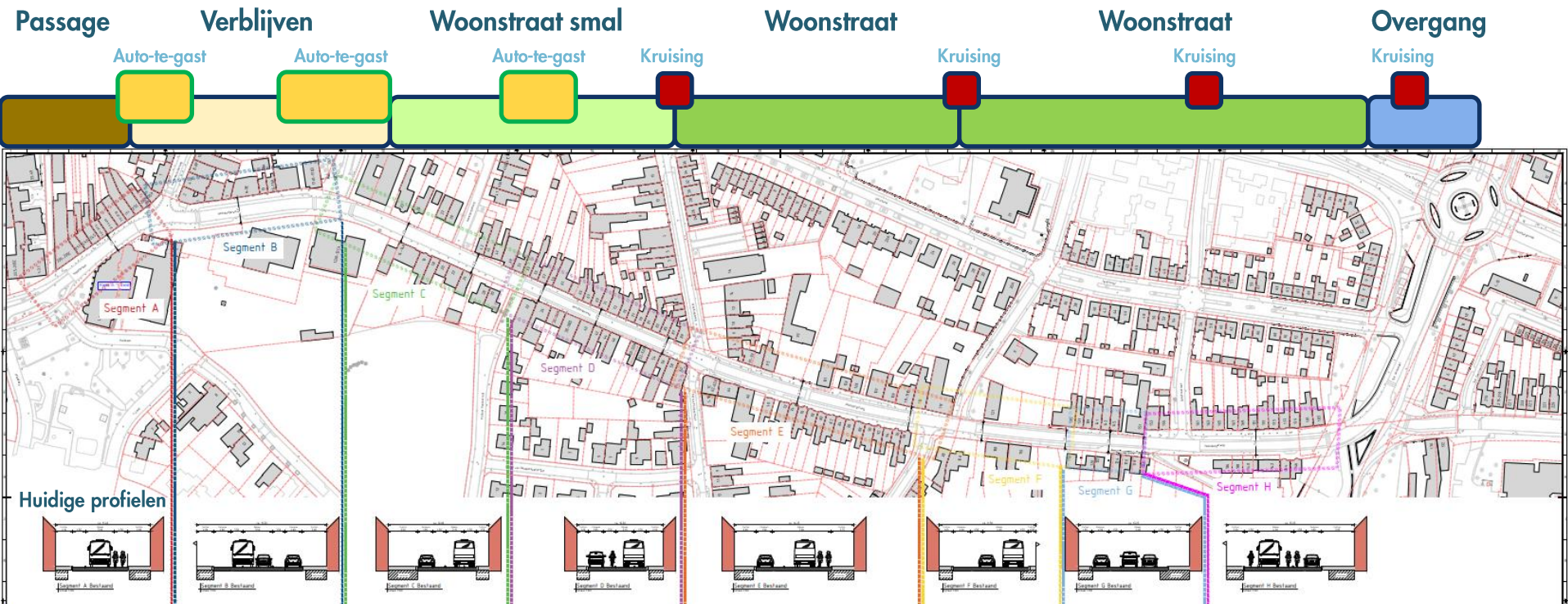
- Verlagen snelheid = 30 km-zone
- Overzichtelijkheid en **veiligheid** kruisingen
- Verbeteren **inrichtingsprofiel**; fiets én voetgangers, parkeren
- **Schoolzone** verbeteren; oversteekbaarheid, schoolroute
- Mogelijk combineren met **vergroenen** en snelheidsremmer
- Meer **sfeer** en uitstraling
- **Toegankelijkheid** troittoirs; containers, stoeparkeren
- Herkenbaarheid parkeervakken, kruisingen
- Meer **groen**, meer bomen (met parkeren)
- Tegengaan **hittestress**
- **Fietsknooppunt** Sint-Wirosingel



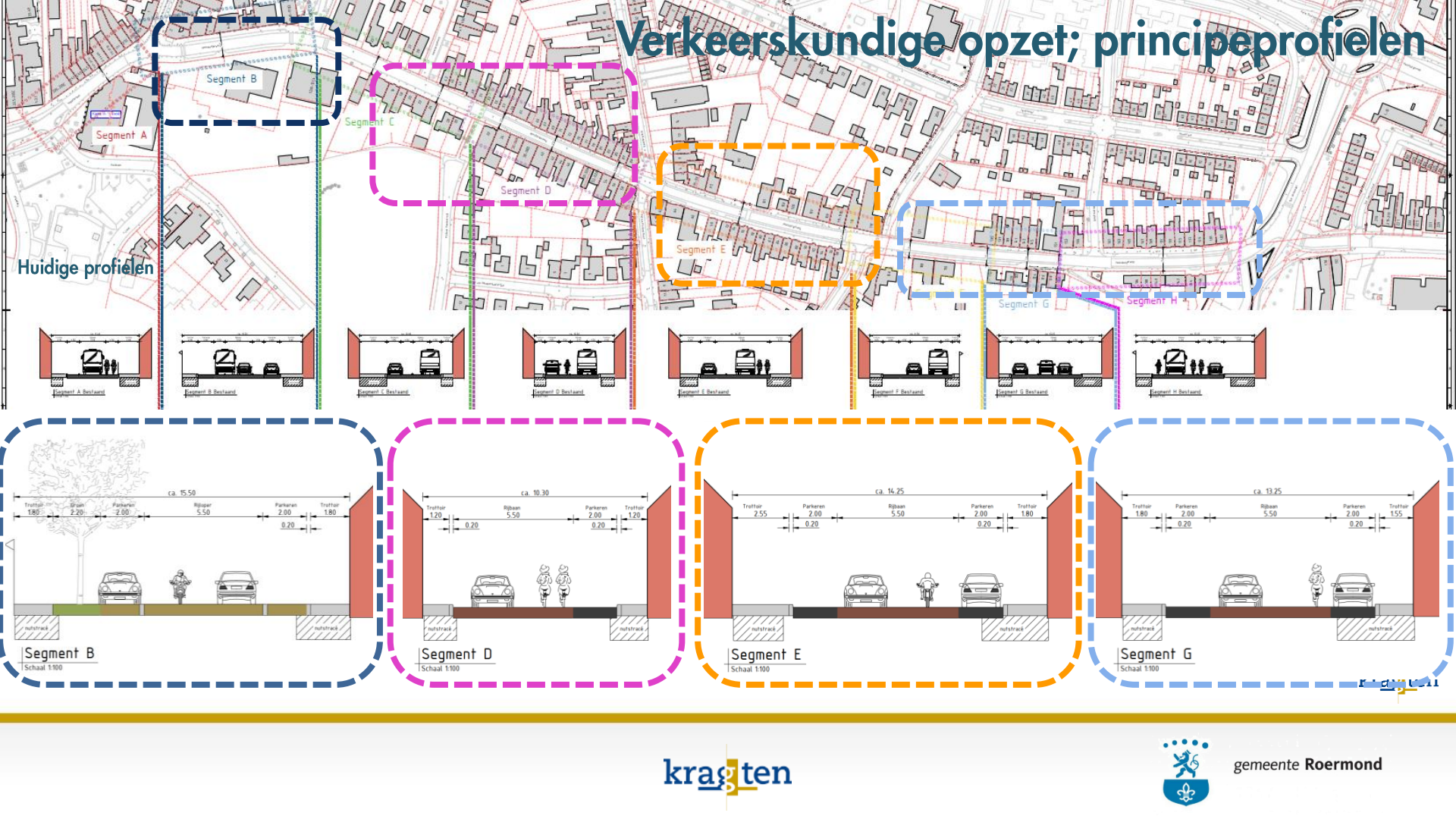




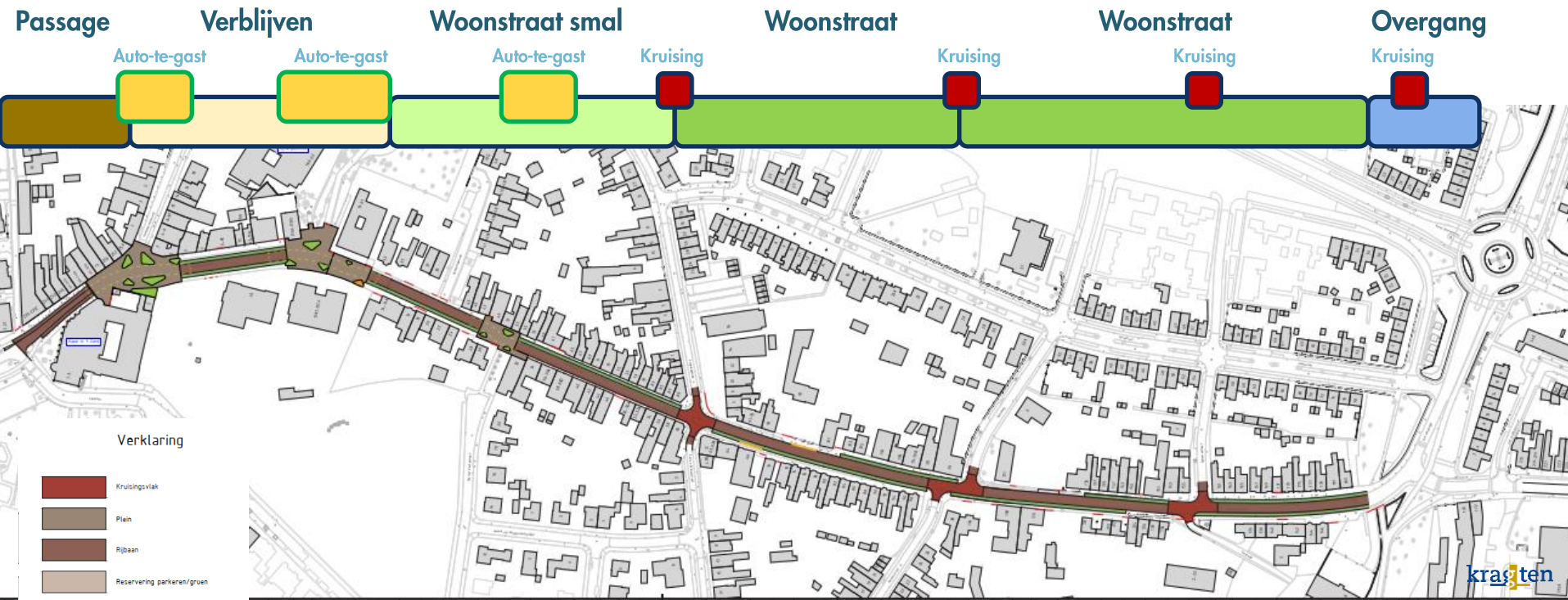
# Verkeerskundige opzet; ruimtelijke indeling naar sfeer











# Verkeerskundige opzet; principeprofielen



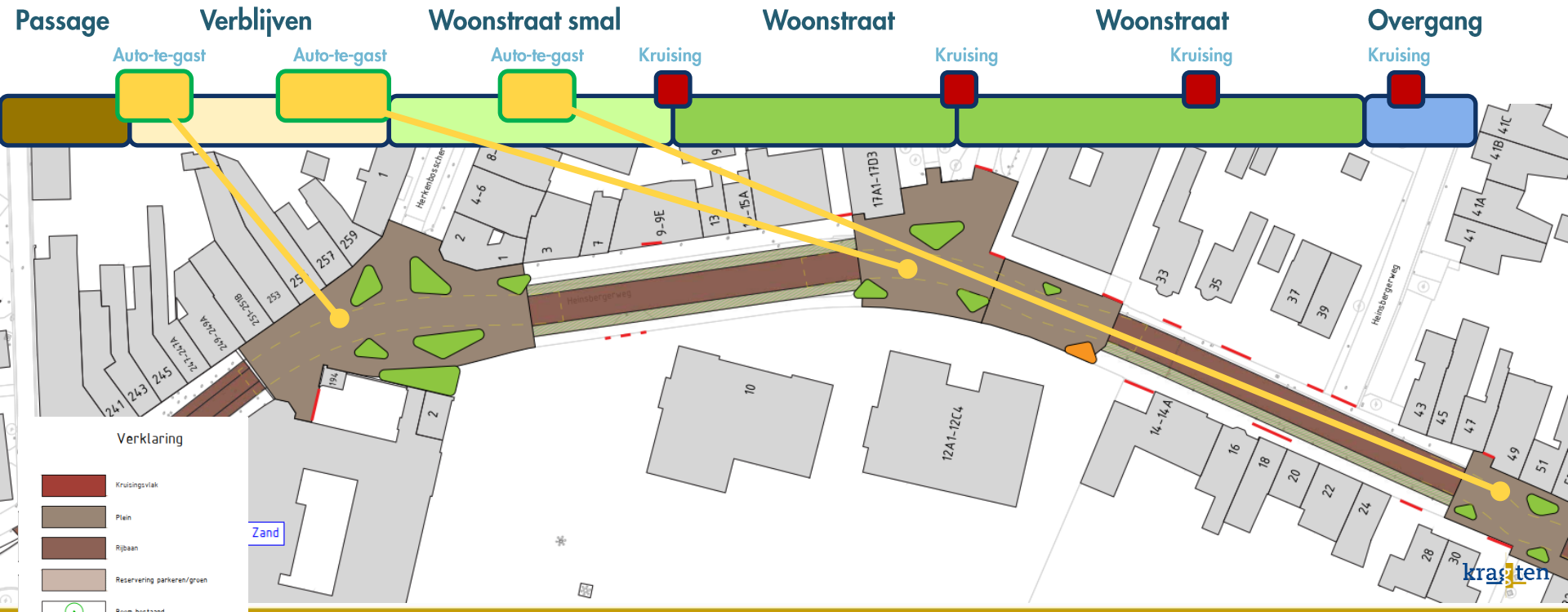
# Conceptuele herinrichtingsvisie; schetsvisie











## Verklaring

-  Kruising/viak
-  Plein
-  Rijbaan
-  Reservering parkeren/groen
-  Boom bestaand
-  Buiteaire locatie bestaand
-  indicatief groenvak verhoogd
-  mmr (op basis van fotoinventarisatie)

# Conceptuele herinrichtingsvisie; schetsvisie



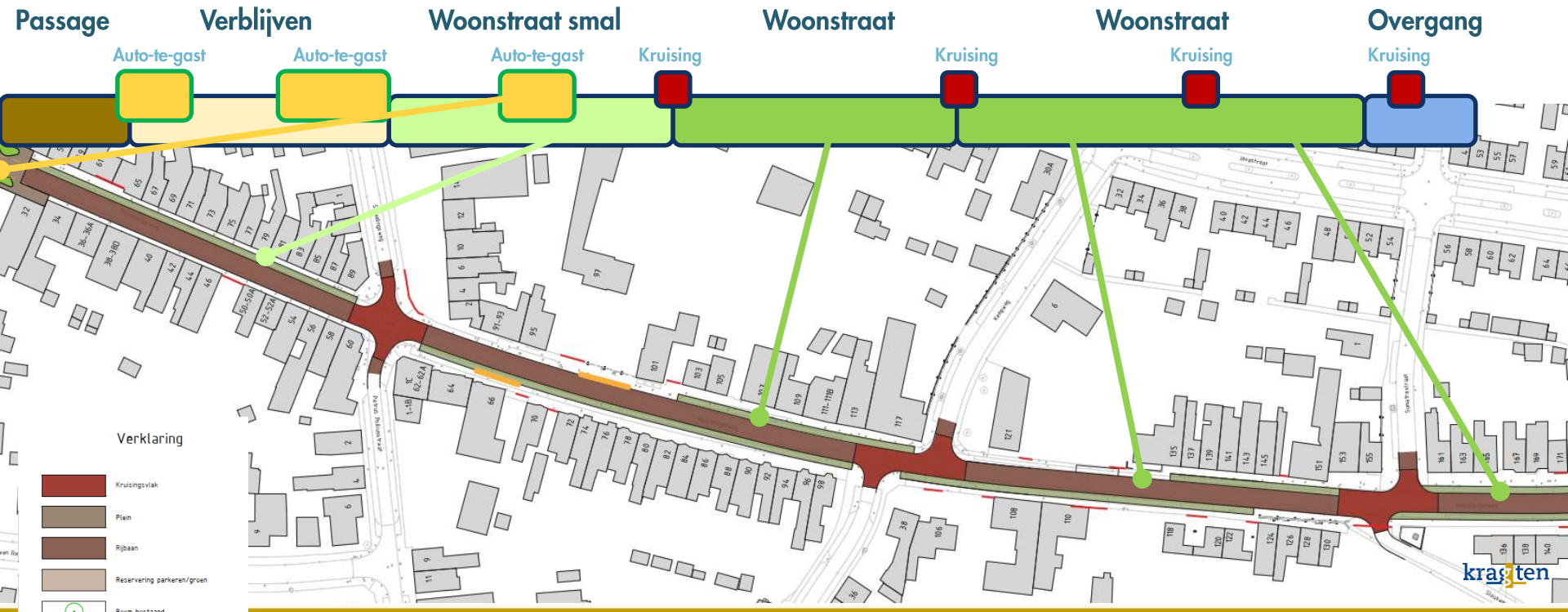
## Verklaring

-  Kruisingsviak
-  Plein
-  Rijbaan
-  Reservering parkeren/groen
-  Boom bestaand
-  Buite locatie bestaand
-  indicatief groenvan verhoogd
-  mmr (op basis van fotoventeratie)













# Conceptuele herinrichtingsvisie; schetsvisie



## Verklaring

-  Kruising/vlak
-  Plein
-  Rijbaan
-  Reservering parkeren/groen
-  Boom bestaand
-  Buitaire locatie bestaand
-  indicatief groen/van verhoogd
-  mmr (op basis van fotoinventarisatie)

# Variantenstudie fietsknooppunt

Bijdrage in samenwerking met:

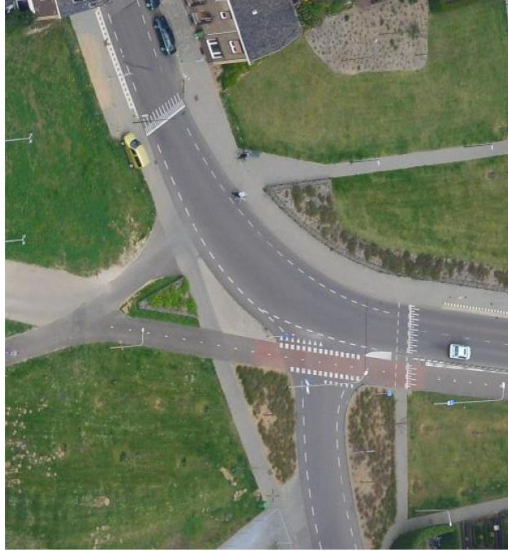
- Kragten
- Fietsersbond
- Verkeerskundigen gemeente Roermond



# Fietsknooppunt St-Wirosingel



# Variantenstudie fietsknooppunt



2014



2021



2022

# Variantenstudie fietsknooppunt

## Opmerkingen:

1. Tweerichtingsfietspad om rotonde heen noodzakelijk vanwege meerdere aansluitende tweerichtingsstructuren
2. De aansluithoek Sint-Wirosingel - Heinsbergerweg (N) is te groot dit resulteert in te hoge doorrijnsnelheden en daarmee verkeersonveiligheid op de rotonde.
3. Klein formaat rotonde noodzakelijk in verband met inpasbaarheid. Negatieve invloed op passeersnelheid grotere voertuigen. Negatieve gevolgen voor openbaar vervoer en hulpdiensten.

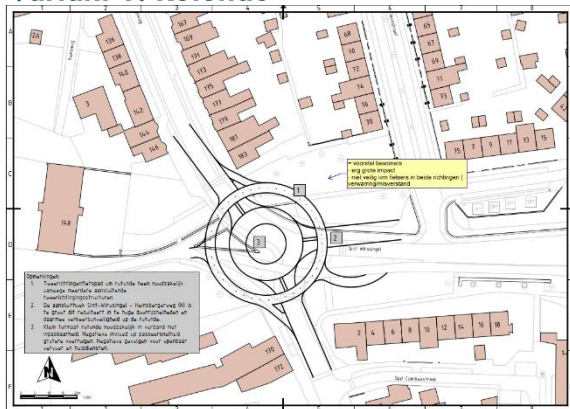
## Opmerkingen:

1. Autostructuur volgt niet meer de gewenste richting. Risico op zoekgedrag onbekend verkeer.
2. Gezien de hogere intensiteiten voor een erftoegangsweg ter hoogte van het gewag Heinsbergerweg bestaat het risico dat er wachtrijen (gemotoriseerd verkeer) ontstaan bij veel fietsverkeer van zuid naar noord.

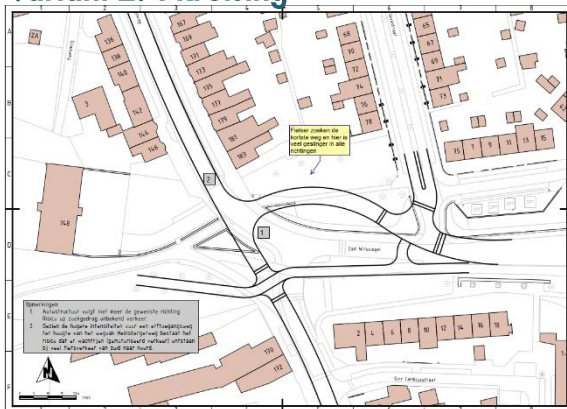
## Opmerkingen:

1. Verminderen van bestaande fietspadaansluitingen ten behoeve van overzichtelijkheid kruispunt.
2. Toekomstige achterligging Roercolleege resulteert in aanzienlijk minder fietsverkeer op dit punt. Oplossing daarom afgestemd op toekomstig fietsgebruik.
3. Onduidelijke voorrangssituatie verhelderen door middel van inritconstructie.

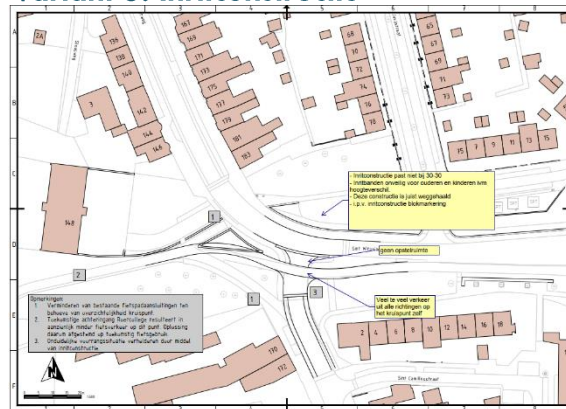
## Variant 1: Rotonde



## Variant 2: T-kruising



## Variant 3: Inritconstructie

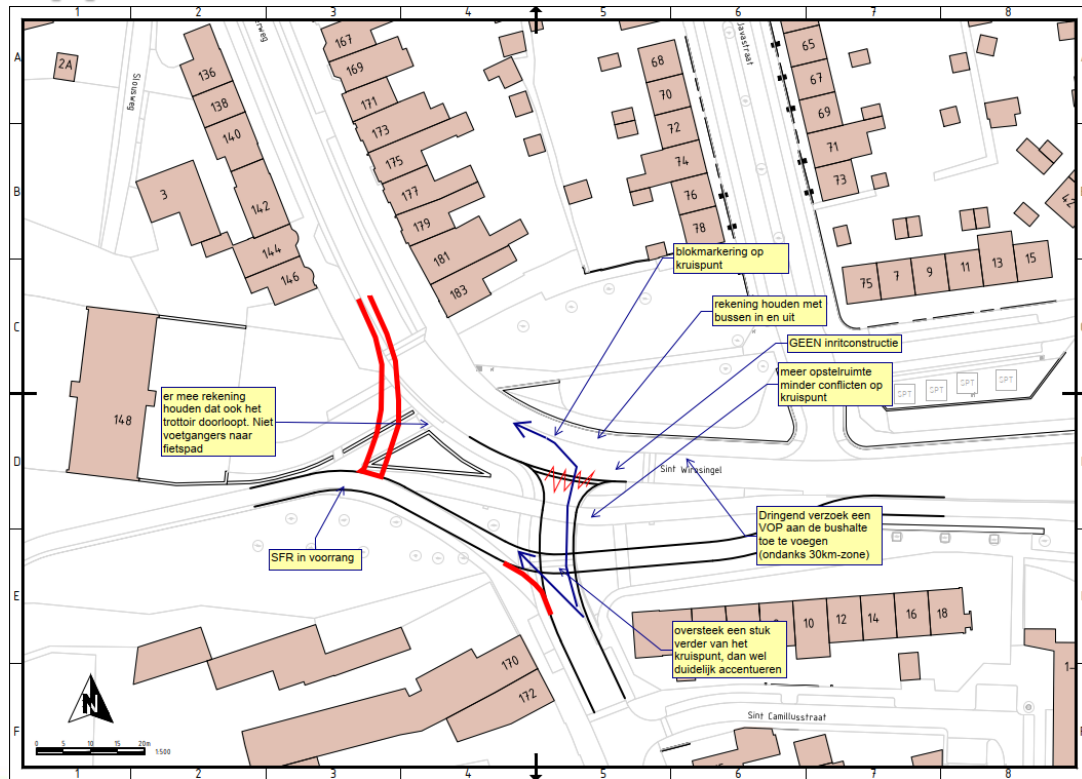
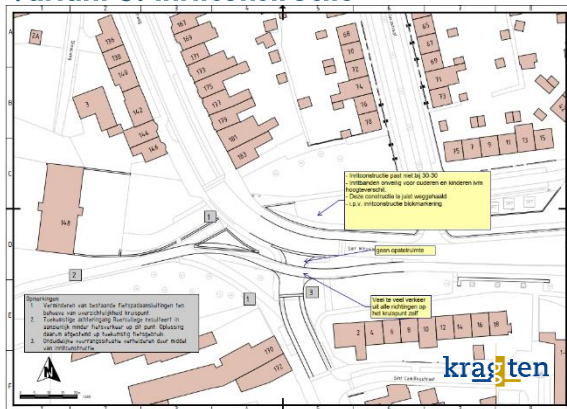


# Variantenstudie fietsknooppunt

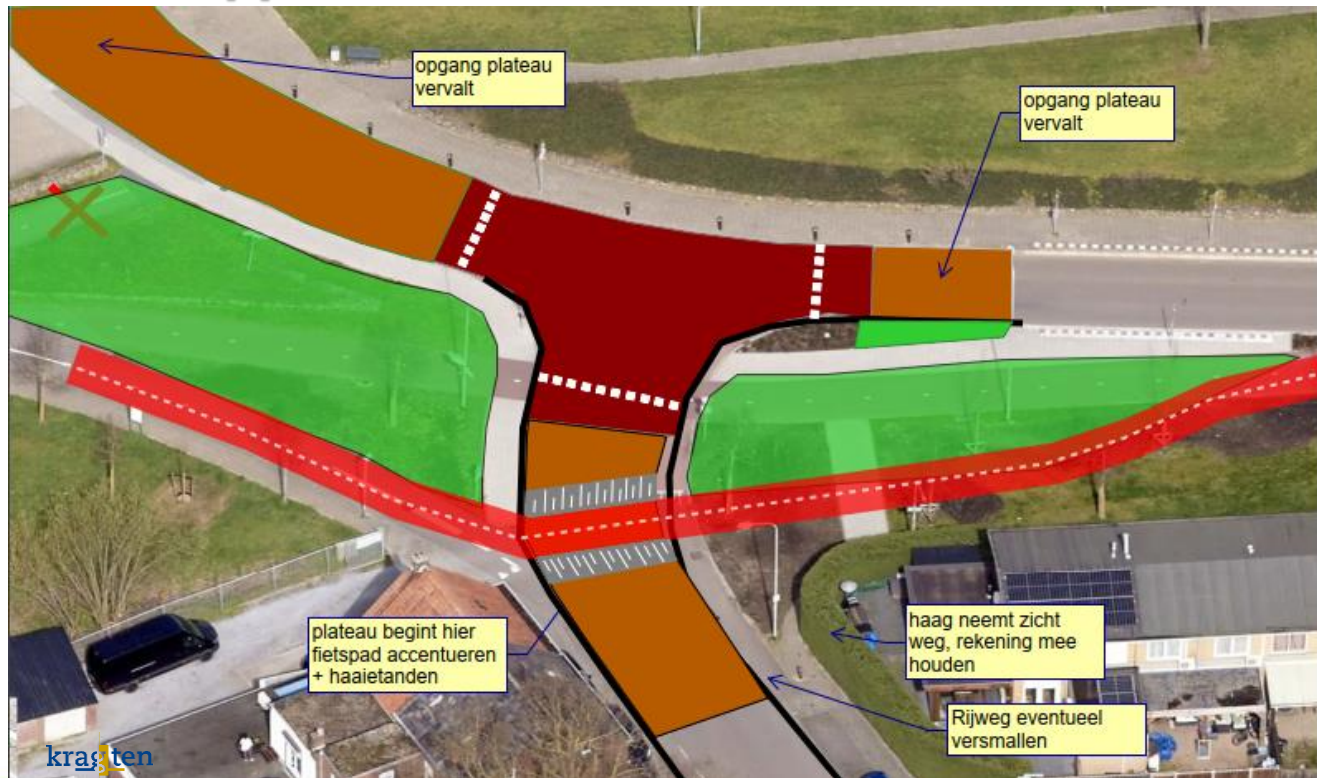
## Opmerkingen:

1. Verminderen van bestaande fietspadaansluitingen ten behoeve van overzichtelijkheid kruispunt.
2. Toekomstige achtergang Roercollege resulteert in aanzienlijk minder fietsverkeer op dit punt. Oplossing daarom afgestemd op toekomstig fietsgebruik.
3. Onduidelijke voorrangssituatie verhelderen door middel van inritconstructie.

## Variant 3: Inritconstructie



# Variantenstudie fietsknooppunt



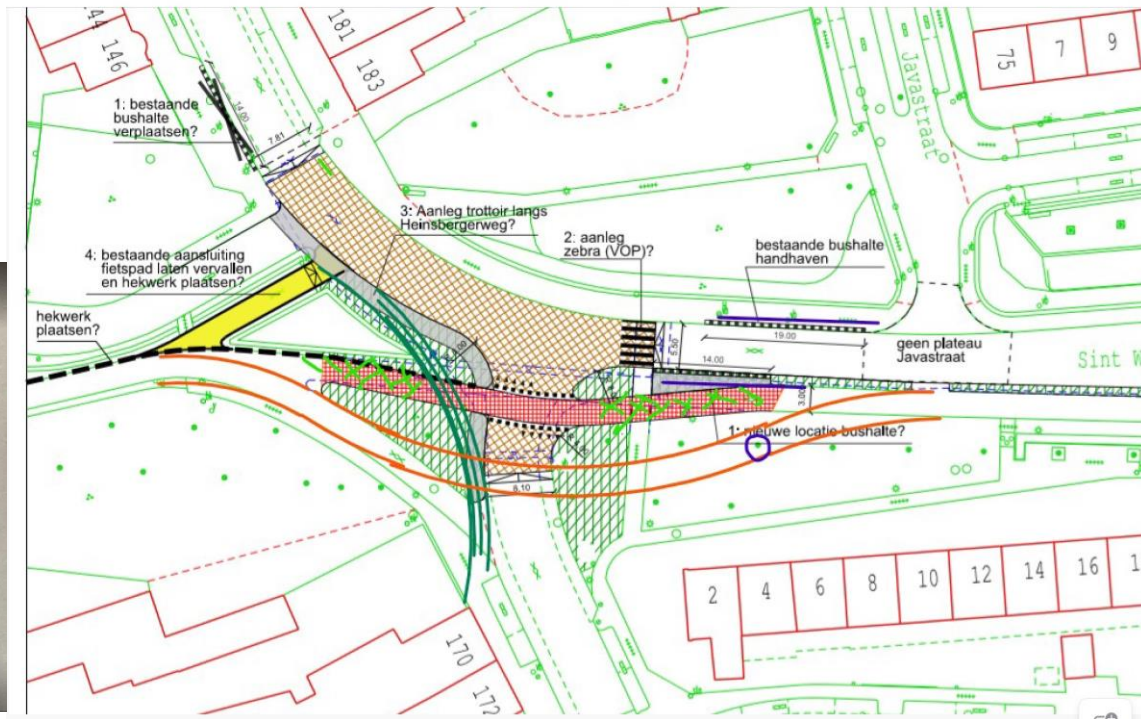
# Variantenstudie fietsknooppunt

Bijdrage Fietsersbond Roermond

Aantekening 2020-03-09 203915 rpdu

JPG - 449 KB

31%



Screenshot afkomstig uit: Document Heinsbergerweg 17 mei 2023, fietsersbond Roermond



# Het ontwerpproces

## ▶ Onderzoeken

- Terreinmeting
- Kabels en Leidingen (riolering)
- Bodem- en grondwateronderzoek

## ▶ Informatiemoment

## ▶ Haalsessie: **Belevingscan = digitaal**

## ▶ Werksessies 2x Klankbordgroep

## ▶ Brengsessie: Informatieavond

## ▶ Uitwerken Definitief ontwerp

## ▶ Besteksfase en aanbesteding

## ▶ Start realisatiefase

30 maart 2023

t/m 26 maart 2023

april t/m juli 2023

november 2023

t/m Q1 2024

Q3 en Q4 2024

**Q4 2024**

# Aanvullingen of vragen?

[www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg](http://www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg)



# Rondvraag en sluiting

Zoom: 20%

CONTRAST

HELDERHEID



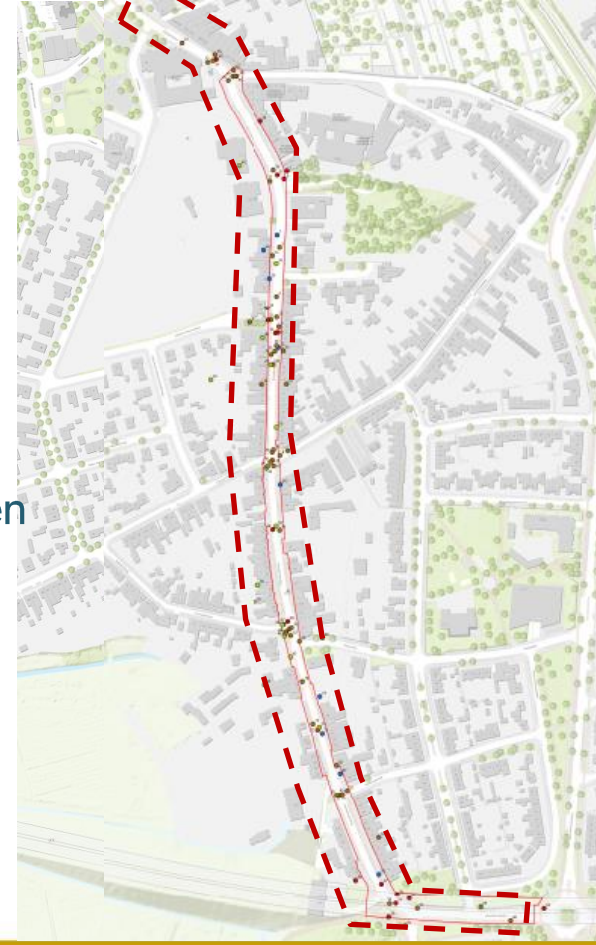
# Wat is er goed?

- ▶ Groen in de directe omgeving
- ▶ Wandelrondje, park en kerkhofomgeving, groen St.-Wirosingel
- ▶ Snelheidsverlagende maatregelen: wegversmalling, instellen 30km/uur, oversteekplaatsen, straten van rechts voorrang (=DV)
- ▶ Breder straatprofiel; prettiger en ruimtelijker
- ▶ Voldoende parkeerplaatsen (behouden)
- ▶ Herinrichting deel Galgenwaard, mooi
- ▶ Herinrichting zorgcomplex; nu verfraaien parkeerlocatie
- ▶ Fietsknooppunt is verbeterd, verder verbeteren



# Wat kan er beter?

- ▶ Snelheidsverlaging: Duurzaam Veilig = 30 km-zone
- ▶ Overzichtelijkheid en veiligheid kruisingen
- ▶ Wegversmalling niet veilig/effectief/voorrang
- ▶ Breder wegprofiel = hogere snelheid
- ▶ Verbeteren inrichtingsprofiel; fiets en voetgangers, parkeren
- ▶ Schoolzone verbeteren; overstekbaarheid, schoolroute
- ▶ Mogelijk combineren met vergroenen en snelheidsremmer
- ▶ Toegankelijkheid troittoirs; containers, stoeparkeren
- ▶ Herkenbaarheid parkeervakken, kruisingen
  
- ▶ Fietsknooppunt Sint-Wirosingel



# Wat kan er beter?

- ▶ **Meer groen**, meer bomen
- ▶ ...én behouden parkeren
- ▶ Geen snippergroen
- ▶ Tegengaan hittestress (grote kruisingsvlakken)
- ▶ Tegengaan zwerfafval
- ▶ Nieuwe bestrating (Kapellerlaan is mooi)
  
- ▶ Gedrag: snelheid, parkeren, vuilcontainers, zwerfafval



# Wat mist er?

- ▶ Meer groen, bloembakken, bomen
- ▶ Meer sfeer en uitstraling; woonstraat
- ▶ Inrichting als woonstraat; 'auto-te-gast'
- ▶ Verbeteren verkeersveiligheid
  - Kruispunten overzichtelijker (Kempweg-Herderstraat, Herkenboscherweg)
  - Weren vracht- en landbouwverkeer
  - Zichtbaarheid oversteekplaatsen
  - Bredere trottoirs
  - Snelheidverlagende maatregelen; bloembakken, wegversmallingen, hogere en meer plateaus, e.a.
- ▶ Goede riolering en afwatering
- ▶ Voorzieningen; PMD-haken, betere verlichting, oplaadpalen



# Wat is overbodig?

- ▶ Wegversmalling en plateaus; geven overlast en schijnveiligheid
- ▶ Nabij de schoolomgeving; éénzijdig parkeren en vergroenen **versus** extra parkeren toevoegen
- ▶ Sumatralaan; onttrekken aan verkeer en vergroenen

