

# Projectgebied Heinsbergerweg te Roermond

2<sup>e</sup> Klankbordgroep & bewonersinformatie bijeenkomst; donderdag 13 juli 2023



[www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg](http://www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg)

**kragten**



gemeente Roermond

# Wat mag u verwachten

## ▶ Werkproces in beeld

**Haalsessie:** informatieavond Maart 2023

**Werken:** klankbordgroep, afstemmen

- 1<sup>e</sup> KBG Juni 2023
- Afstemming stakeholders (Ariva, RWS, Fietsersbond, gehandicaptenplatform)
- Afstemming gemeentelijke diensten
- 2<sup>e</sup> KBG juli 2023
- Extra afstemming bewoners Concept SO
- Afstemming specifieke stakeholders
- Doorvertalen van SO naar VO/DO

**Brengen:** terugbrengmoment, toetsen & aanpassen

## ▶ Toelichting en bespreken concept uitwerking SO



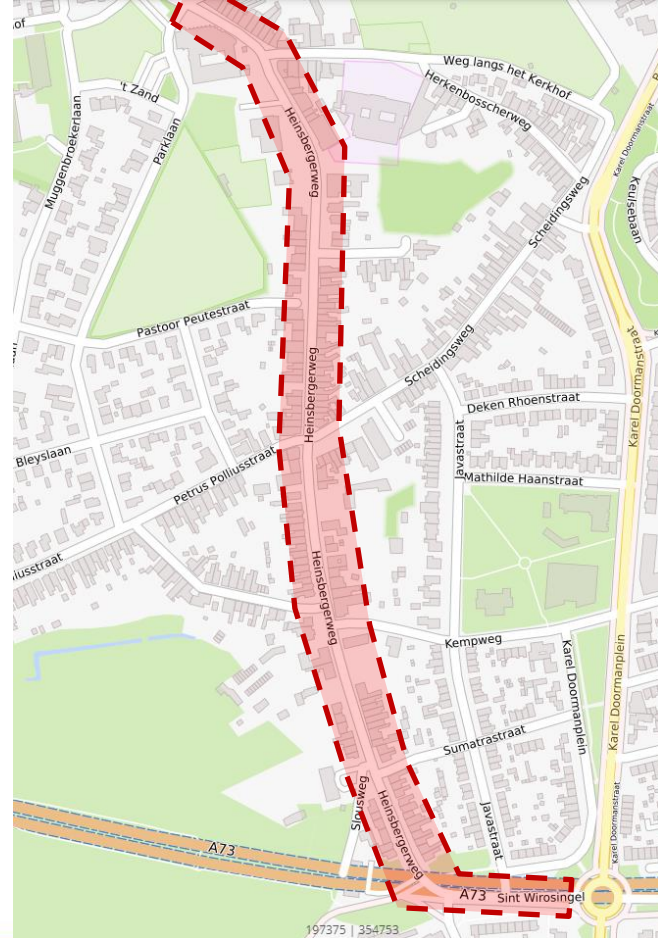
# Waarom herinrichten?

- ▶ Riolering verkeert in slechte staat
- ▶ Huisaansluitingen zijn slecht (ongedierte)
- ▶ Overlast bij hevige regenval
- ▶ Kwaliteit verharding hoofdrijbaan slecht
- ▶ Overlast te hoge snelheid
- ▶ Hoge parkeerdruk
- ▶ Sluiproute naar het centrum
- ▶ Stenig karakter



# Uitgangspunten

- ▶ Inrichten volgens **Duurzaam Veilig**
  - Snelheidsverlaging = 30 km/uur
  - Parkeerstructuur (met laadpalen?)
  - Elementenverharding óf asfalt
- ▶ Vervangen **riool** en scheiden schoonwater
- ▶ Afkoppelen en infiltreren **regenwater** woningen
- ▶ Versterken **groenbeeld** en biodiversiteit
- ▶ Onderzoek verkeerssituatie aansluiting Heinsbergerweg/ St. Wirosingel



# Verkeersveiligheid

- ▶ Wens bewoners is helder:
  - Snelheidsverlaging naar 30 km/uur
  - Verbeteren inrichtingsprofiel; voetgangers, fietsen, rijbaan én parkeren
  - Verbeteren overzichtelijkheid en veiligheid kruisingen
  - Veilige, vrij toegankelijke trottoirs en verbeteren oversteekbaarheid
- ▶ Toepassen verkeersveilig **inrichtingsprofiel** woonstraat
- ▶ **Rijbaan 5,<sup>50+</sup> m**; bus met fietsers/auto mét parkeerstrook
- ▶ **Géén fietsstroken** (belijning en/of stroken leidt tot hogere snelheid auto)
- ▶ Toevoegen **herkenbare accentpunten**; veilige kruisingen en pleintjes
- ▶ Vrije, doorgaande **loopstrook**; 1,<sup>50</sup> meter
- ▶ Verbeterde **oversteekbaarheid** inritten, kruisingen en op pleintjes

# Vergroening

- ▶ Wens bewoners is divers:
  - Meer groen, meer bomen
  - Geen snippergroen maar robuust groen
  - Tegengaan hittestress
- ▶ Toevoegen **groenvakken** op 'overruimte in parkeerstrook'
- ▶ Voorstel voor **kleine bomen** afgestemd op straat, profiel en inrichting
- ▶ Voorstel voor kleurrijk **accentgroen** op de accentplekken; pleintjes
- ▶ Voorstel **minder verharding** tbv meer robuuste groenvakken

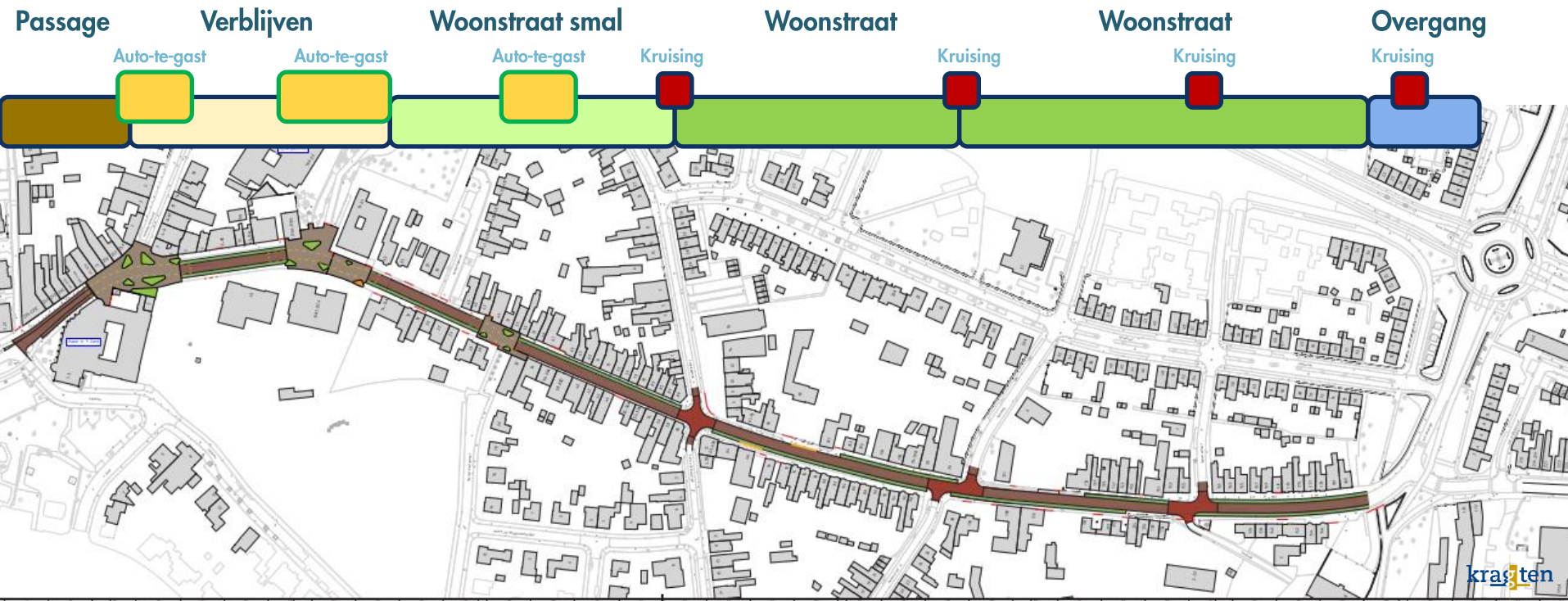
# Verfraaiing woonstraat

## ▶ Opmerkingen bewoners:

- Meer sfeer en uitstraling als woonstraat
- Meer groen, bloembakken
- Inrichten als auto-te-gast, snelheidsverlagende maatregelen
- Materialisatie Kapellerlaan is mooi
- Tegengaan zwerfaval

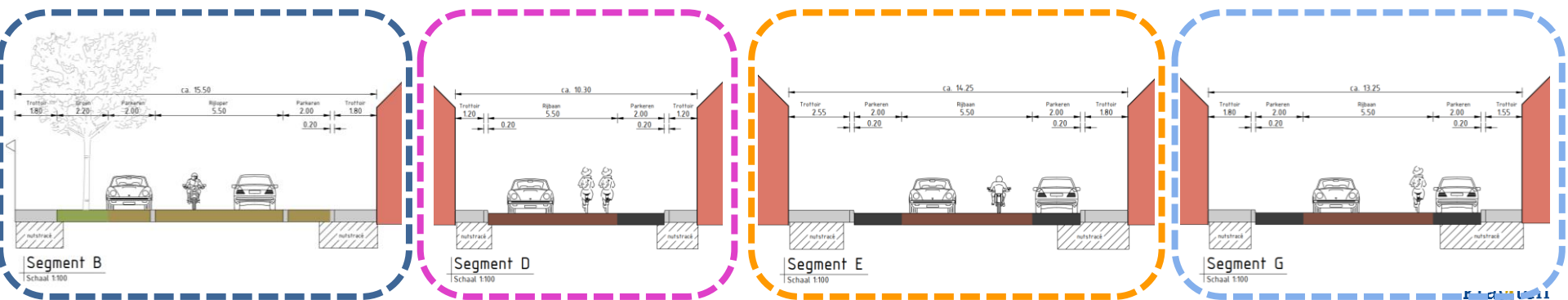
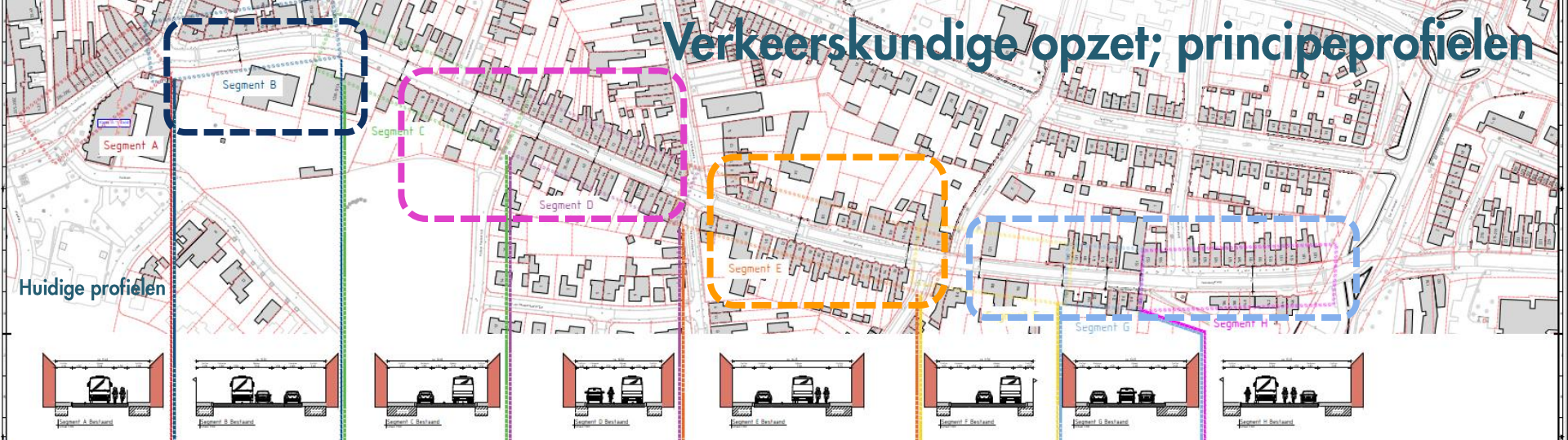
- ▶ Woonstraat met **karaktervolle** materialen; rijbaan in kleur klinkers? verbijzonderen
- ▶ **Pleintjes** inrichten auto-te-gast met verhoogde groenbakken (vrije doorgang)
- ▶ Ruimte voor persoonlijke vergroening dmv **geveltuintjes**; kleur, geur en biodivers
- ▶ Ruimte voor **vergroening** dmv gemeentelijk groen; mét toegang tot parkeren

# Conceptuele herinrichtingsvisie

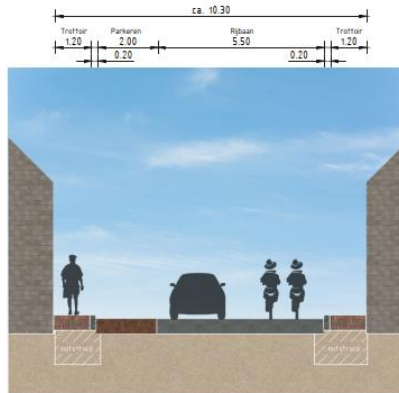
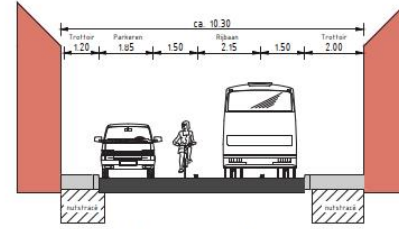
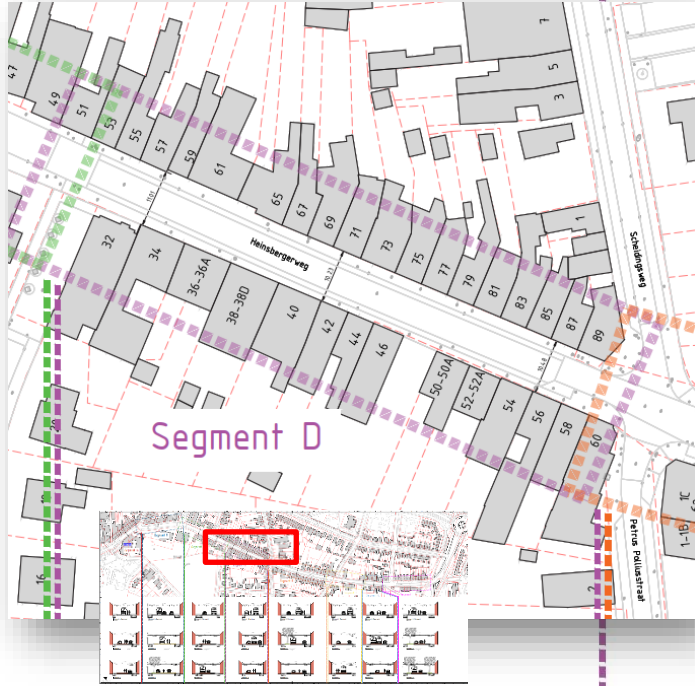




# Verkeerskundige opzet; principeprofielen



# Uitwerking in beeld



Visual Heinsbergerweg



Bestaande situatie



Segment D

# Uitwerking in beeld



Markering "Schoolzone" terugbrengen





...ar eindigt "Schoolzone"?

Bestaand terras met keermuur handhaven

Zijstraat als inritconstructie uitvoeren

Bestaande boom

Lichtmast verplaatsen (of richten nieuwe LED) v.w.m. overlast huisnumm

-  Rijloper  
Voorstel: elementenverharding, kleur nader te betalen
-  Plein  
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Plateau  
Voorstel: Hergebruik bestaande betonstraatstenen kleur rood
-  Parkeersstrook  
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Trottoir  
Voorstel: Betontegets 300x300mm
-  Plant- en boomvakken
-  Ruimtereservering gevelluin
-  Ruimtereservering groenstrook
-  Voorstel locatie nieuwe boom  
Wenig (= data-kabets) / geen conflict met K&L  
Advies: proefsterven t.p.v. voorstel locatie bomen

# Uitwerking in beeld



Lichtmast verplaatsen  
(of richten nieuwe LED?)  
i.v.m. overlast huisnummer 36










Verhoogd plateau  
conform bestaand

Bestaande  
bushalte

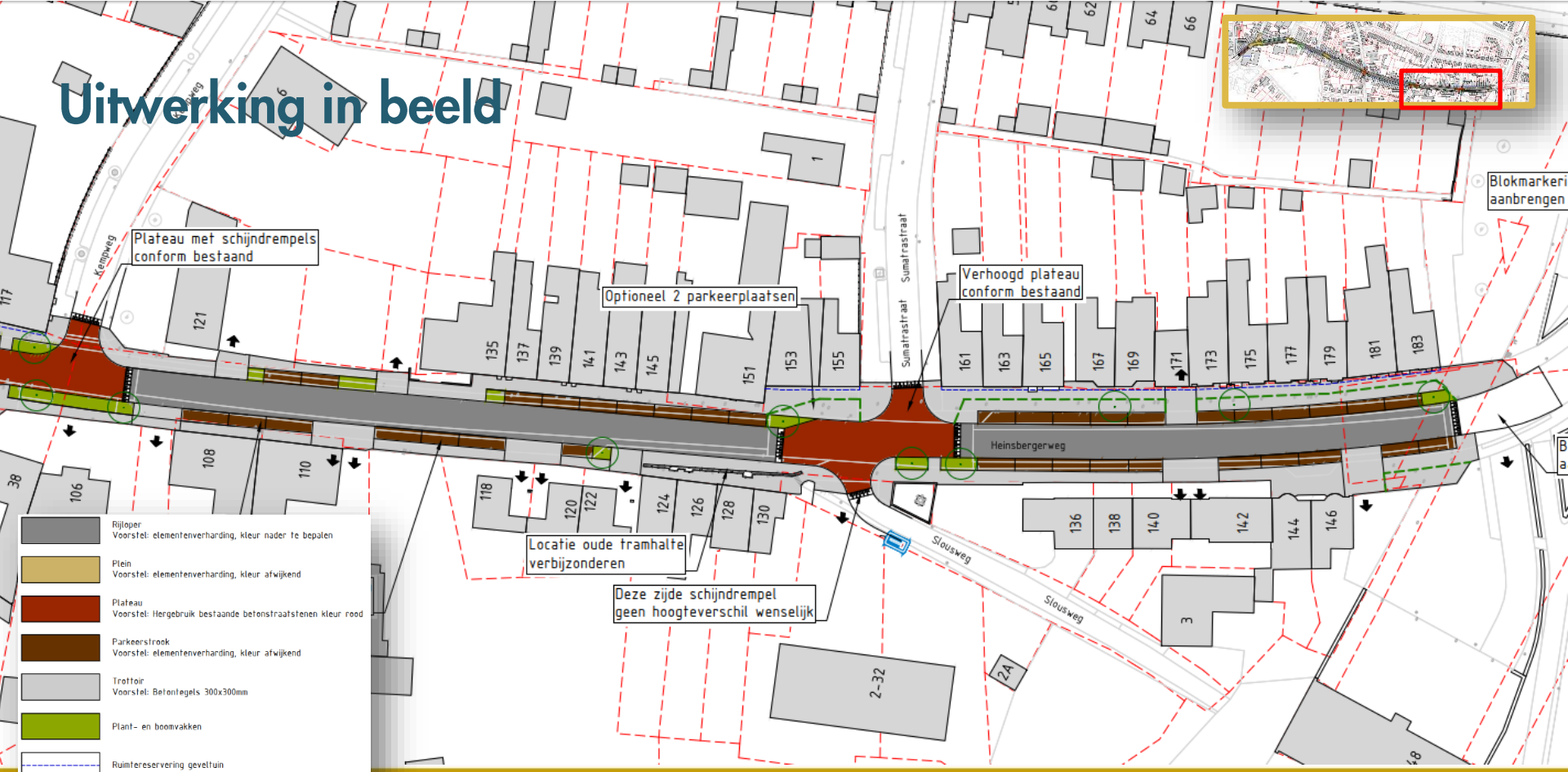
Portiekstel in drempel

Bestaande  
bushalte

Bestaand een soort inritconstructie  
Moet hier het water gekeerd worden?

-  Rijloper  
Voorstel: elementenverharding, kleur nader te bepalen
-  Plein  
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Plateau  
Voorstel: Hergebruik bestaande betonstraatstenen kleur rood
-  Parkeerstrook  
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Trottoir  
Voorstel: Betontegels 300x300mm
-  Plant- en boomvakken
-  Ruimtereservering gevelluin
-  Ruimtereservering groenstrook
-  Voorstel locatie nieuwe boom  
Wenig (= datakabels) / geen conflict met K&L  
Advies: proefsterven t.p.v. voorstel locatie bomen

# Uitwerking in beeld





Plateau met schijndrempels conform bestaand

Optioneel 2 parkeerplaatsen

Verhoogd plateau conform bestaand

Locatie oude tramhalte verbijzonderen

Deze zijde schijndrempel geen hoogteverschil wenselijk

-  Rijloper  
Voorstel: elementenverharding, kleur nader te bepalen
-  Plein  
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Plateau  
Voorstel: Hergebruik bestaande betonstraatstenen kleur rood
-  Parkeerstrook  
Voorstel: elementenverharding, kleur afwijkend
-  Trottoir  
Voorstel: Betontegels 300x300mm
-  Plant- en boomvakken
-  Ruimtereservering gevelluin
-  Ruimtereservering groenstrook
-  Voorstel locatie nieuwe boom  
Wenig (= datakabels) / geen conflict met K&L  
Advies: proefsterven t.p.v. voorstel locatie bomen

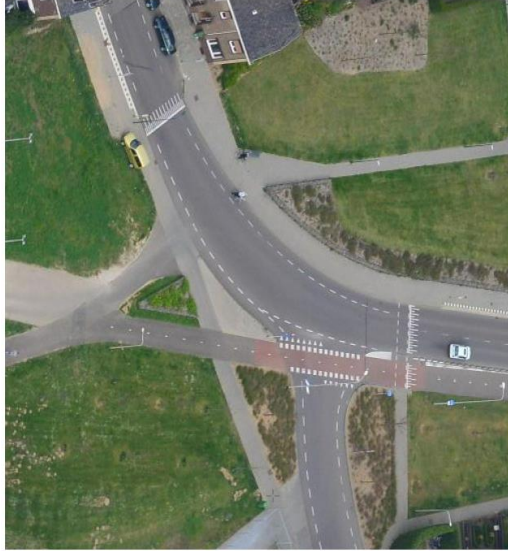
# referentiebeeld



# referentiebeeld



# Variantenstudie fietsknooppunt



2014



2021



2022



# Variantenstudie fietsknooppunt

## Opmerkingen:

1. Tweerichtingsfietspad om rotonde heen noodzakelijk vanwege meerdere aansluitende tweerichtingsstructuren
2. De aansluithoek Sint-Wirosingel - Heinsbergerweg (N) is te groot dit resulteert in te hoge doorrijnelheden en daarmee verkeersonveiligheid op de rotonde.
3. Klein formaat rotonde noodzakelijk in verband met inpasbaarheid. Negatieve invloed op passeersnelheid grotere voertuigen. Negatieve gevolgen voor openbaar vervoer en hulpdiensten.

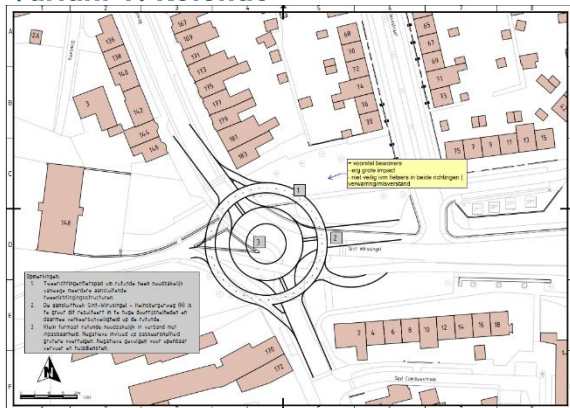
## Opmerkingen:

1. Autostructuur volgt niet meer de gewenste richting. Risico op zoekgedrag onbekend verkeer.
2. Gezien de hogere intensiteiten voor een erftoegangsweg ter hoogte van het gewag Heinsbergerweg bestaat het risico dat er wachtrijen (gemotoriseerd verkeer) ontstaan bij veel fietsverkeer van zuid naar noord.

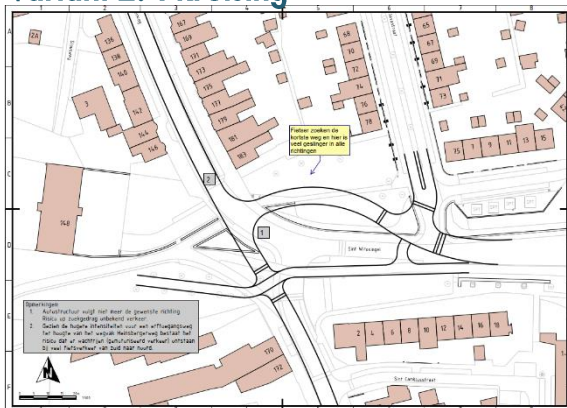
## Opmerkingen:

1. Verminderen van bestaande fietspadaansluitingen ten behoeve van overzichtelijkheid kruispunt.
2. Toekomstige achterligging Roercollege resulteert in aanzienlijk minder fietsverkeer op dit punt. Oplossing daarom afgestemd op toekomstig fietsgebruik.
3. Onduidelijke voorrangssituatie verhelderen door middel van inritconstructie.

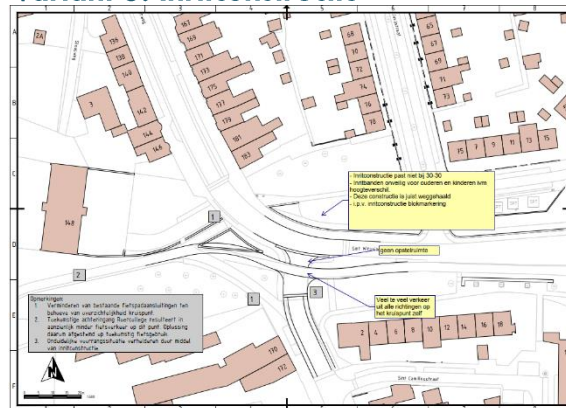
## Variant 1: Ronde



## Variant 2: T-kruising



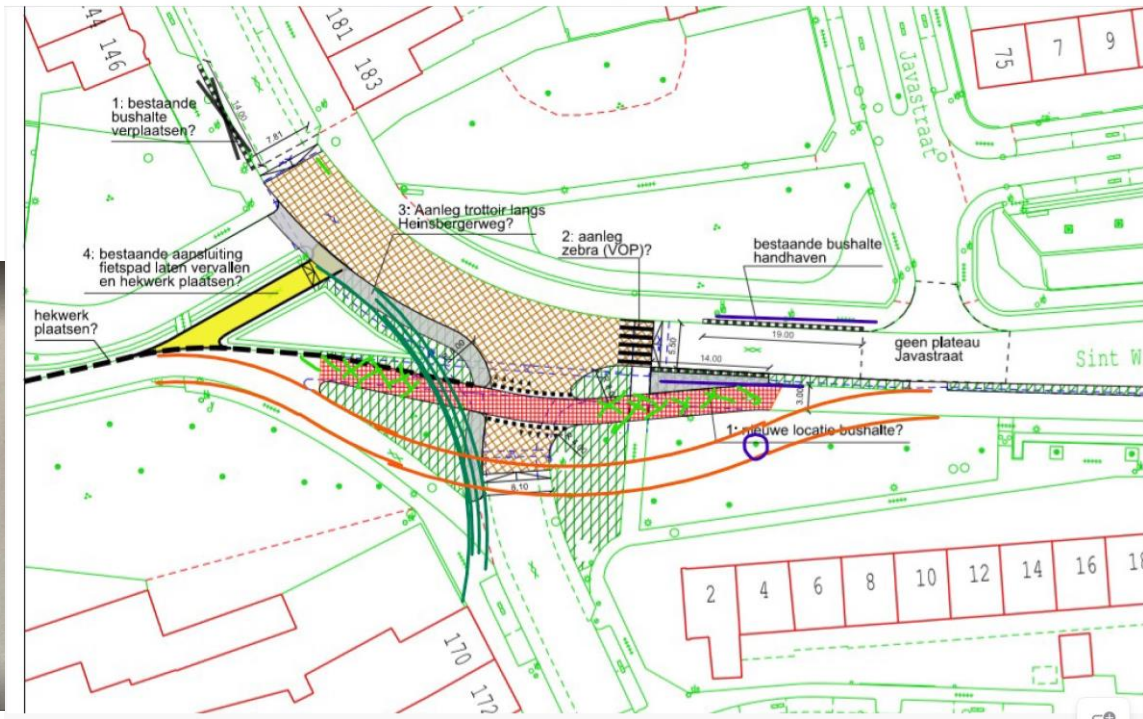
## Variant 3: Inritconstructie



# Variantenstudie fietsknooppunt

## Bijdrage Fietsersbond Roermond

Aantekening 2020-03-09 203915 rpdu  
JPG - 449 KB



Screenshot afkomstig uit: Document Heinsbergerweg 17 mei 2023, fietsersbond Roermond



# Het ontwerpproces

- ▶ Onderzoeken
    - Terreinmeting
    - Kabels en Leidingen (riolering)
    - Bodem- en grondwateronderzoek
  - ▶ Informatiemoment
  - ▶ Haalsessie: **Belevingscan = digitaal**
  - ▶ Werksessies 2x Klankbordgroep
  - ▶ Brengsessie: Informatieavond
  - ▶ Uitwerken Definitief ontwerp
  - ▶ Bestekfase en aanbesteding
  - ▶ Start realisatiefase
- 30 maart 2023  
t/m 26 maart 2023  
april t/m juli 2023  
november 2023  
t/m Q1 2024  
Q3 en Q4 2024  
**Q4 2024**

# Aanvullingen of vragen?

[www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg](http://www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg)



# Rondvraag en sluiting

Zoom: 20%

CONTRAST

HELDERHEID