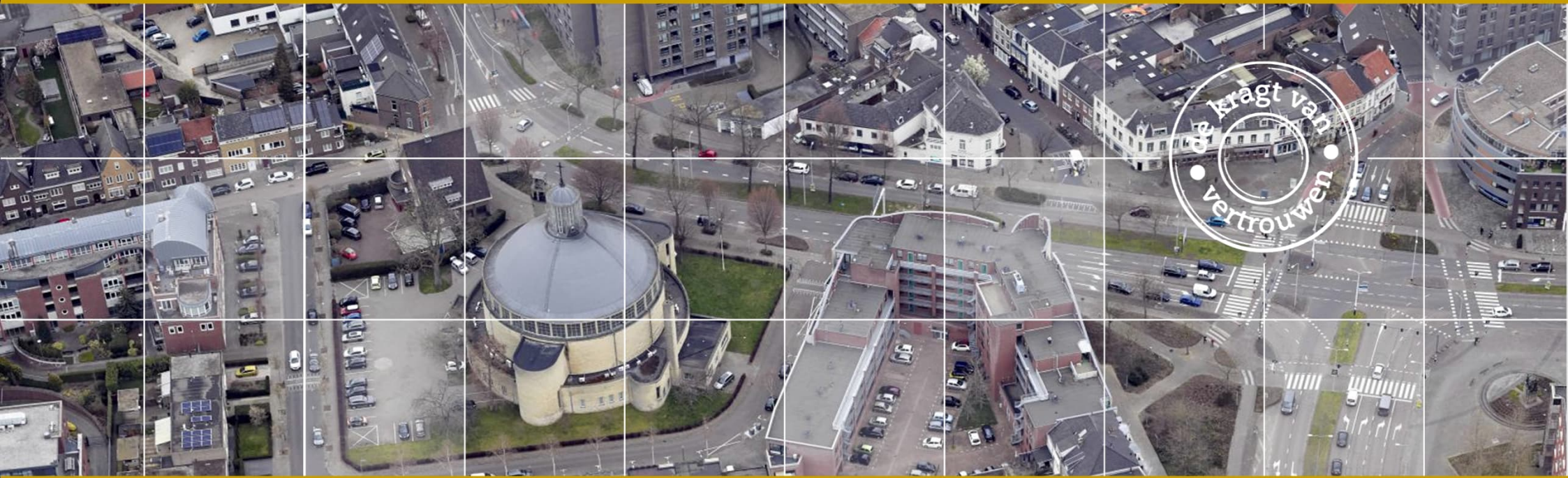


# RECONSTRUCTIE SINGELRING FASE 3

1<sup>e</sup> OPENBARE INFORMATIEBIJENKOMST



# Welkom

- ▶ We zijn vanavond live, het webinar wordt opgenomen
- ▶ Webinar terugkijken via [www.singelring.nl](http://www.singelring.nl)
- ▶ Vragen stellen via de chat of whatsapp (073-7600169), alléén tijdens dit webinar!

RECONSTRUCTIE SINGELRING FASE 3

gemeente Roermond

singelring roermond

Roermond

Singelring Fase 3

Live chat

Welcome to live chat! Remember to guard your privacy and abide by our community guidelines.

LEARN MORE

martijnkersten11  
say something...

0/200

Live in 14 days  
May 12 at 7:30 PM

Set reminder

# Welkom

▶ Wij heten u vanavond van harte welkom:

Gemeente Roermond

- |                |               |
|----------------|---------------|
| - Rens Evers   | Wethouder     |
| - Goof Fraters | Projectleider |

Kragten

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| - Harry van Duijnhoven | Ontwerpleider  |
| - Gertjan Hanckmann:   | Gespreksleider |

▶ Via de chat:

- |                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| - Wout Fictorie   | Projectleider gemeente |
| - Martijn Kersten | Projectleider Kragten  |

# Graag horen wij uw mening

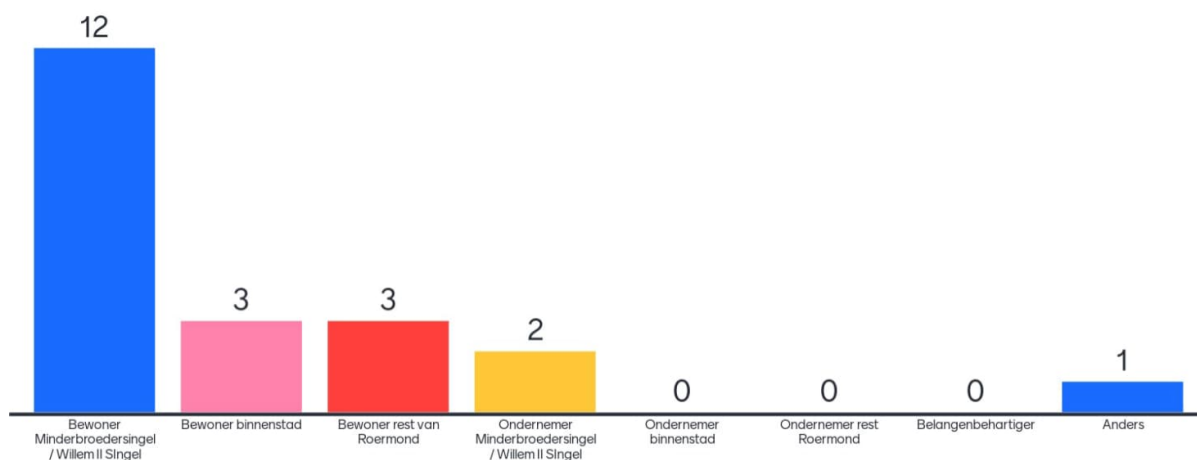
- ▶ Gebruik Mentimeter → anoniem
- ▶ Pak uw smartphone / tablet
- ▶ Ga naar [www.menti.com](http://www.menti.com)
- ▶ Voer code in: 8477 4402

Vraag: Wie bent u (namens wie)?



# Graag horen wij uw mening: Uitslag 1<sup>e</sup> vraag

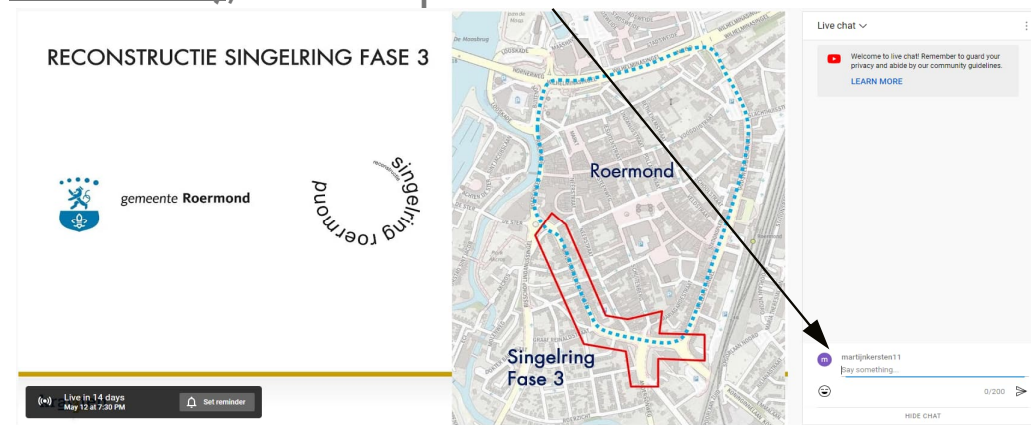
Vraag:  
Wie bent u (namens wie)?



# Agenda

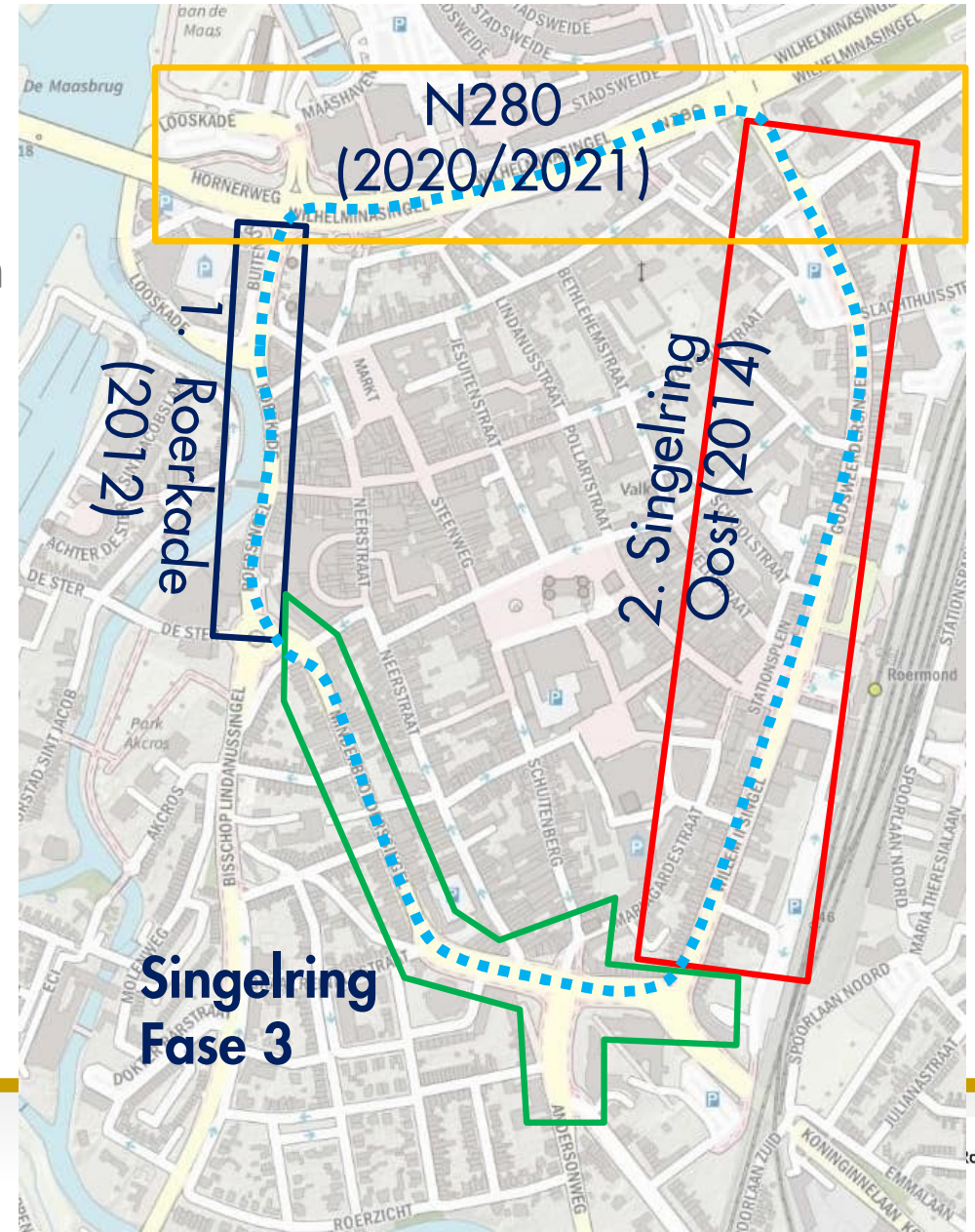
- ▶ **Historie en opgave**
- ▶ Samen ontwerpen
- ▶ Planning
- ▶ Vragen en afronding

Vragen stellen via de chat of whatsapp (073-7600169), alléén tijdens dit webinar

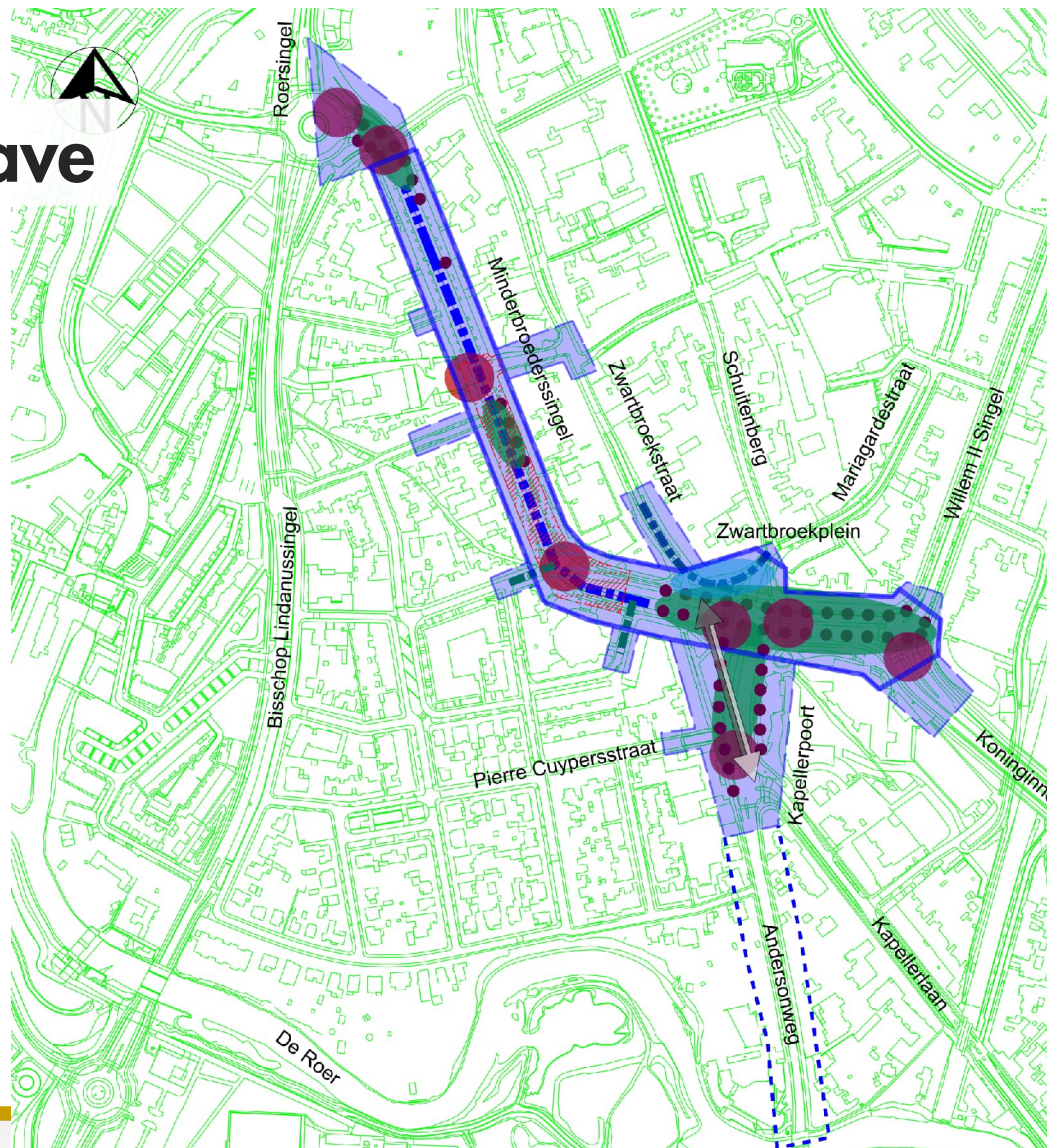


# Historie en opgave

Herinrichting van de volledige ring rondom centrum Roermond



# Historie en opgave



RECONSTRUCTIE SINGELRING FASE 3  
OVERZICHT AANDACHTSGEBIEDEN  
A4 1:6000 clusters PO/BOR 28-4-2022

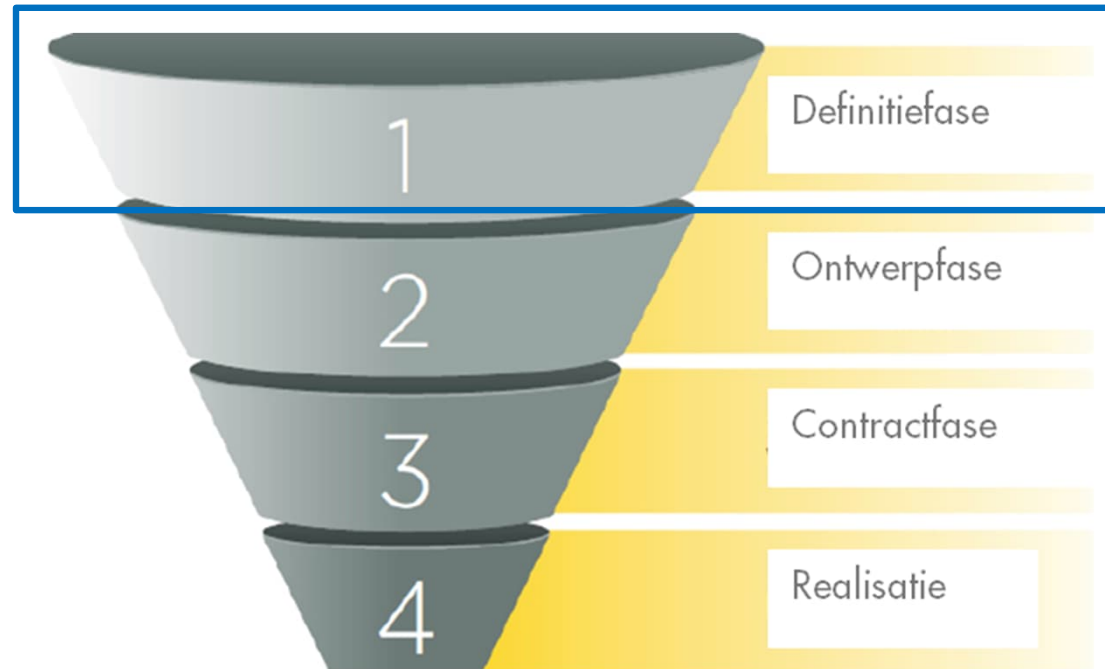
## LEGENDA

- projectgrens vervangingsinvestering
  - - - projectgrens onderzoek
  - - - asfaltonderhoud Andersonweg
- AANDACHTSGEBIEDEN**
- ontbrekende laanstructuur bomen
  - ▄▄▄▄▄ vervangen 19e eeuws riool
  - ▨▨▨▨▨ bodemsanering
  - verkeersveiligheid / verkeersinrichting
  - ↔ historische zichtlijn stad
  - verblijfskwaliteit / entree binnenstad



# Historie en opgave

- ▶ Kaders vastleggen door gemeenteraad
  - Plangrenzen, bijvoorbeeld Kapellerpoort
  - Riolering en hemelwater
  - Hoofdpijnen herinrichting
  - Budget



## Uw reactie

- ▶ Ga naar [www.menti.com](http://www.menti.com) en gebruik de volgende toegangscode om in de Mentimeter te komen:

Code: 8477 4402



Vraag: Waar denkt u aan bij de herinrichting van de Singelring fase 3?



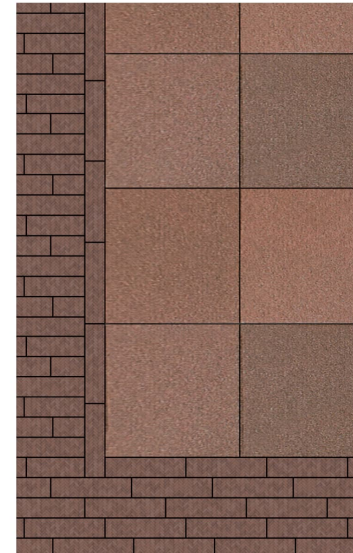
# Historie en opgave

- ▶ Visie Singelring (2009)
  - Continuïteit door:
    - Eenduidig materiaalgebruik
    - Straatmeubilair als familie
    - Doorgaande boomlanen
  - Pleinen vormen de poort tot de stad, o.a. Zwartbroekplein
  - Tweerichtingenverkeer Minderbroederssingel
  - Vrijliggende fietspaden aan weerszijden en brede trottoirs



# Historie en opgave

- ▶ Materialisatie Singelring (2011):
  - Singelring ervaren als één geheel, eenduidig materiaalgebruik met (robuuste) materialen
  - Rijbaan in asfalt
  - Warme roodbruine kleuren buiten de rijbaan
    - Klinkers in lingeformaat, rood/bruin (trottoirs)
    - Betontegels, graniet roodbruin (parkeren en fietspaden)
    - Trottoir- en opsluitbanden in beton
    - Straatmeubilair als één familie (bankjes, verlichting, hekwerken)



# Historie en opgave

- ▶ Sfeerbeeld uit de visie 2011

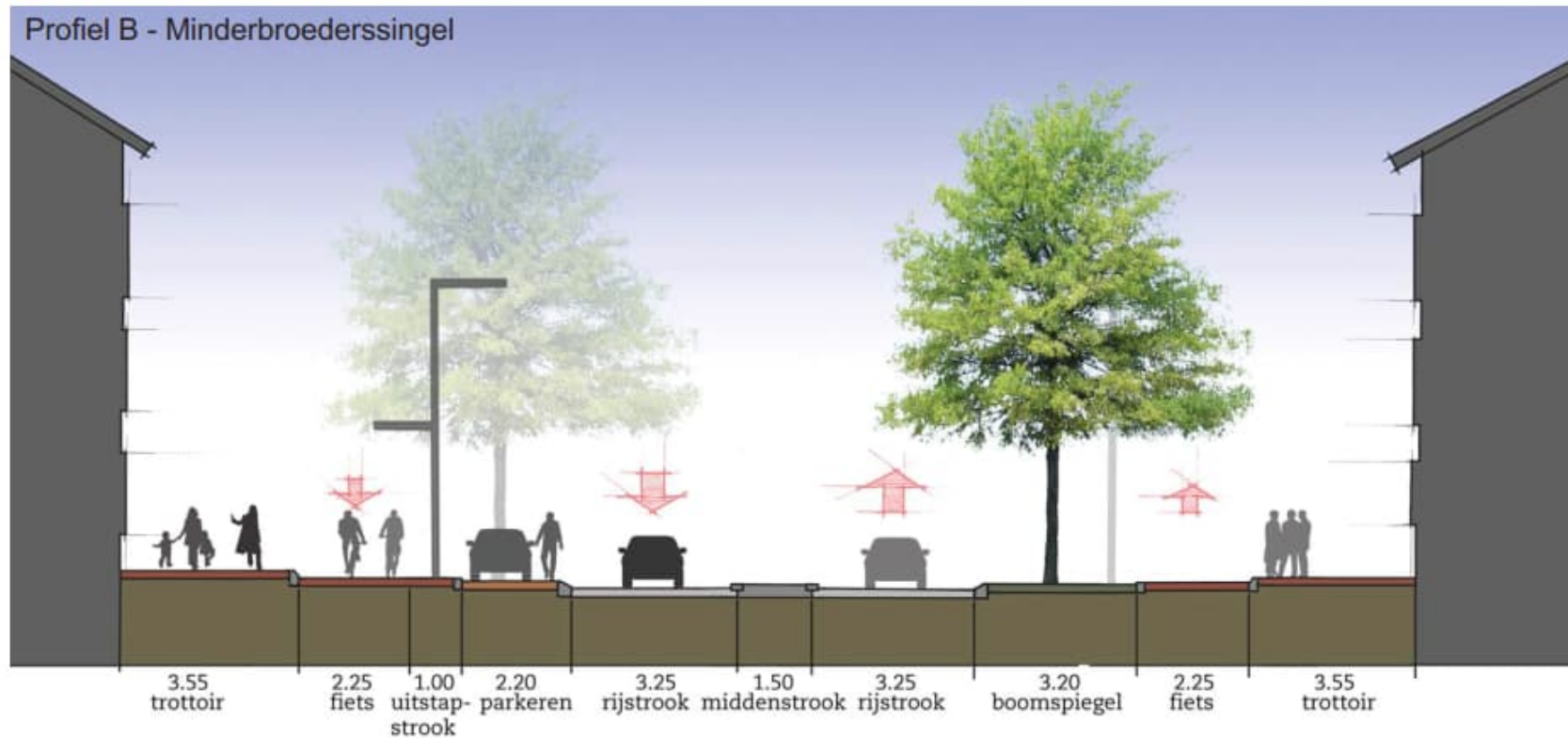


- ▶ Beeld ná realisatie (Godsweetersingel)



# Historie en opgave

## ► Visie Singelring (2009)



# Historie en opgave

## ▶ Wat weten we nog niet?

- Hoe om te gaan met ondergrondse infra:
  - Riolering en hemelwatervoorzieningen
  - Verleggen kabels en leidingen
  - Opgave bodemsanering
- Hoe verbeteren we de verkeersveiligheid en de overstekbaarheid?
- Hoe verhogen we de verblijfskwaliteit?
- Hoe gaan we om met parkeren?
- Waar komen nieuwe bomen?

Oversteek Molenweg



Inrichting Zwartbroekplein





## Uw reactie

- ▶ Ga naar [www.menti.com](http://www.menti.com) en gebruik de volgende toegangscode om in de Mentimeter te komen:

Code: 8477 4402



Afweging: wat vindt u het belangrijkste bij de herinrichting van de Singelring fase 3?

# Uw reactie: uitslag 3<sup>e</sup> vraag

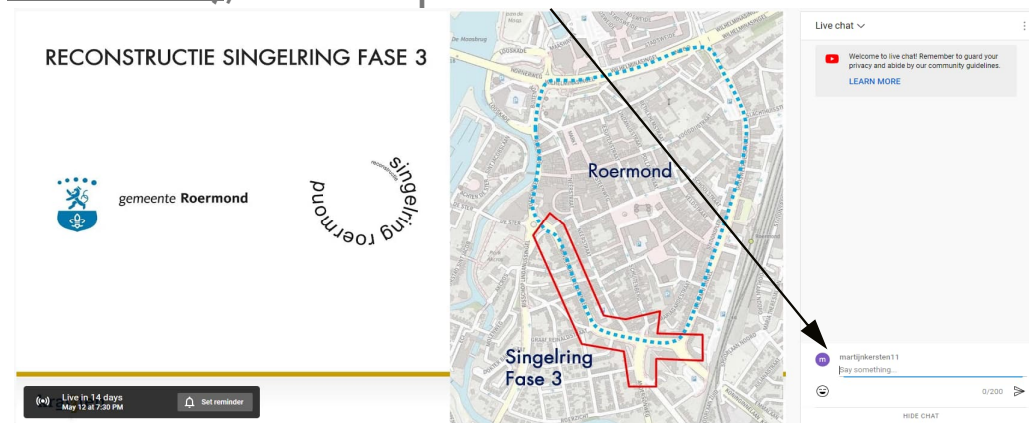
## Wat vindt u belangrijk bij de herinrichting?



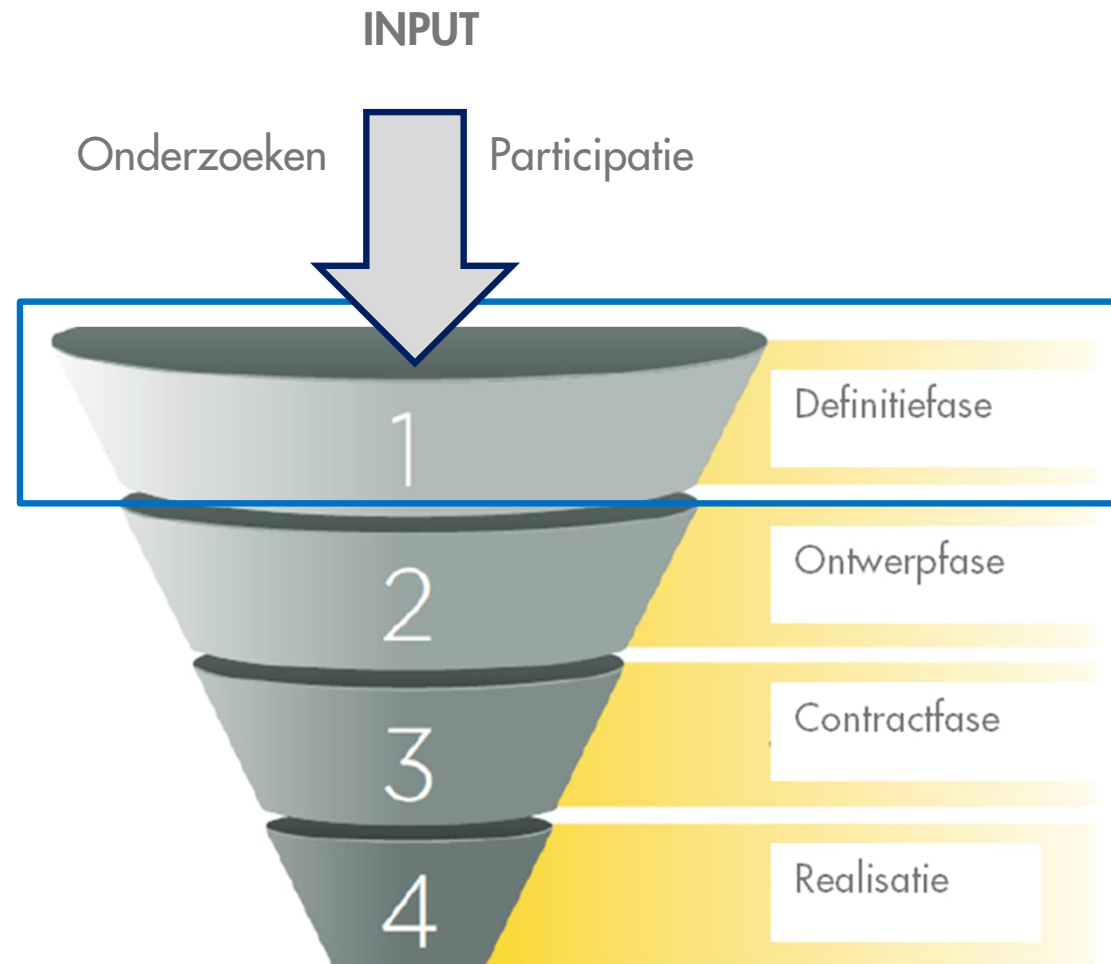
# Agenda

- ▶ Historie en opgave
- ▶ **Samen ontwerpen**
- ▶ Planning
- ▶ Vragen en afronding

Vragen stellen via de chat of whatsapp (073-7600169), alléén tijdens dit webinar



# Samen ontwerpen



# Samen ontwerpen

- ▶ We formeren een klankbordgroep
- ▶ Circa 15 personen, evenwichtige samenstelling
- ▶ Belangrijk onderdeel participatieproces, maar ook nog andere belanghebbenden en inspraakronde

Input leveren

Meedenken

Terugkoppelen

Vragen

Adviseren

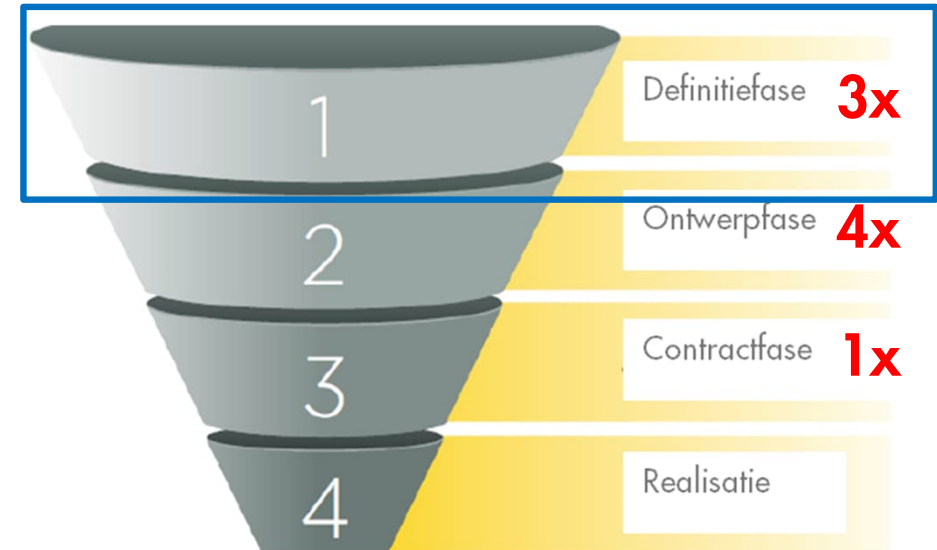
# Samen ontwerpen

▶ Klankbordgroep van definitiefase tot aan realisatie

- 1<sup>e</sup> bijeenkomst 9 juni
- 2<sup>e</sup> bijeenkomst 21 juli
- 3<sup>e</sup> bijeenkomst na de zomer

▶ Aanmelden voor klankbordgroep via [singelring@kragten.nl](mailto:singelring@kragten.nl) (uiterlijk 22 mei!)

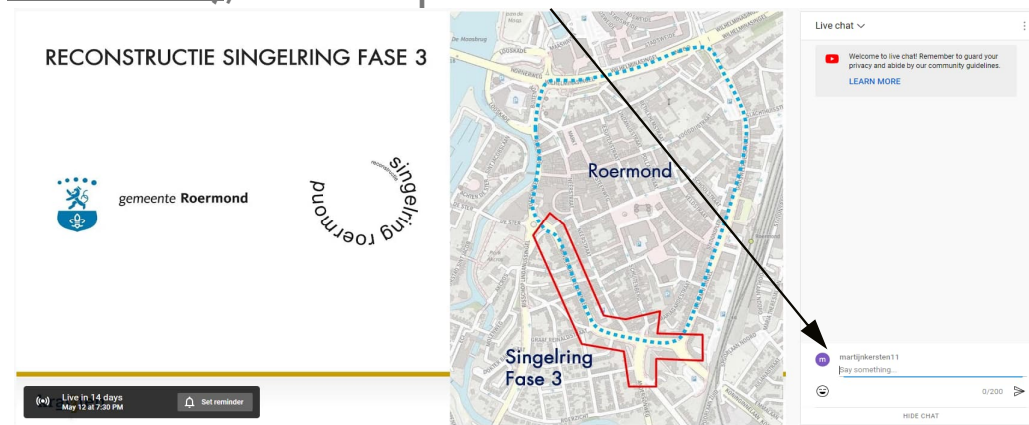
- Naam
- Adres
- Vertegenwoordiging van...



# Agenda

- ▶ Historie en opgave
- ▶ Samen ontwerpen
- ▶ **Planning**
- ▶ Vragen en afronding

Vragen stellen via de chat of whatsapp (073-7600169), alléén tijdens dit webinar



# Planning onder voorbehoud

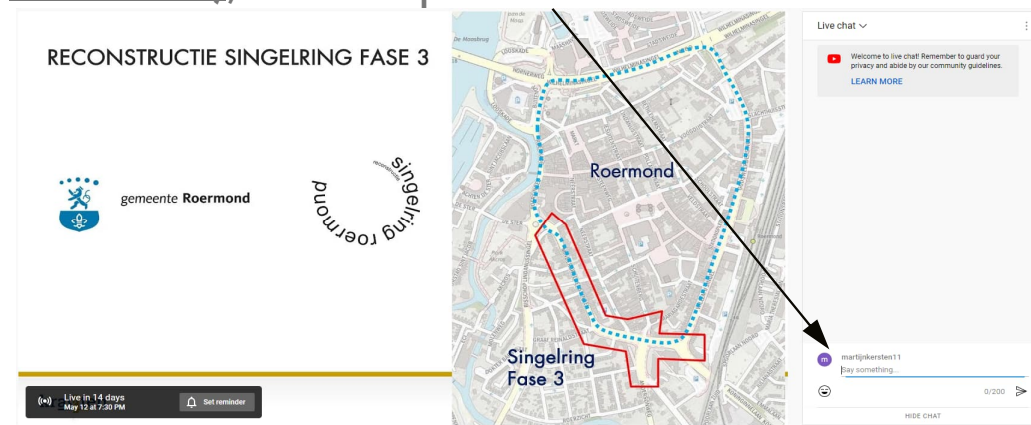
- ▶ Definitiefase: heden – eind 2022  
*→ Kaderstellend besluit raad*
- ▶ Ontwerpfase: 1<sup>e</sup> helft 2023  
*→ 2 openbare informatiebijeenkomsten*  
*→ Definitief plan vaststellen door raad*
- ▶ Contract & aanbestedingsfase: 2<sup>e</sup> helft 2023
- ▶ Realisatie 2024/2025



# Agenda

- ▶ Historie en opgave
- ▶ Samen ontwerpen
- ▶ Proces en planning
- ▶ **Vragen en afronding**

Vragen stellen via de chat of whatsapp (073-7600169), alléén tijdens dit webinar



# Vragen en afronding

► [www.singelring.nl](http://www.singelring.nl)

► Laatste vragen?



## Project: Reconstructie Singelring Fase 3

 Lees voor 

04 mei 2021



De gemeente Roermond is gestart met de voorbereiding van de Reconstructie Singelring Fase 3. Dit project omvat de herinrichting van de Minderbroederssingel, het Zwartbroekplein en het deel Willem II Singel vanaf het Zwartbroekplein tot en met het Kruisvlak met de Koninginnelaan. Het project Reconstructie Singelring Fase 3 is de laatste en afsluitende fase van de reconstructie van de ring van singels rondom het historische hart van Roermond.

Startbijeenkomst Reconstructie Singelring op 12 mei 2022 19:30 uur



Wat moet er gebeuren?



Wat is al bekend?



Visie Singelring in de toekomst



Wat is nog niet bekend?



Wat is het projectplan?



## Uw reactie

- ▶ Ga naar [www.menti.com](http://www.menti.com) en gebruik de volgende toegangscode om in de Mentimeter te komen:

Code: 8477 4402



Vraag: wat wilt u ons nu al meegeven voor de planvorming?

# Uw reactie: uitslag 4<sup>e</sup> vraag

Vraag: wat wilt u ons nu al meegeven voor de planvorming?



Betere indeling / gebruik van het zeer brede gedeelte van het trottoir met geïntegreerd fietspad voor het gerechtsgebouw (o.a. meer groen, duidelijker onderscheid tussen fiets en voetgangersgedeelte).

Aandacht voor groen, cultuurhistorie en verkeersveiligheid.

Dat er evenveel parkeerplaatsen terugkomen in het nieuwe plan. Wanneer er minder parkeerplaatsen komen, dan is parkeren voor vergunninghouders noodzakelijk. Dit ivm t beperkt aantal parkerenplaatsen in de stad en omgeving.

Reconstructie in de stijl en sfeer van de (nieuwe) Kapellerlaan en Maria Theresialaan doortrekken.

Geen parkeerplaatsen verminderen.

Goede start. Veel succes!

Bij aanleg van poorten en/of pleinen het verlaten van dat plein bemoeilijken zoals bij stationsplein zodat niet het snelverkeer snel de rijweg gaat benutten

Hoe 2024/2025 is het initiële plan van 10 jaar eerder. Klimaataccoord Parijs was toen nog geen sprake van

Ik vond deze informatieavond geweldig. Vooral de de kleine polls via Mentimeter om een beeld te krijgen wat de bewoners/ondernemers belangrijk vinden. Hopelijk blijft u dit doen, gezien de klankgroep maar klein is.

Snelheid remmende voorzieningen Verlichting Zebra paden

# Uw reactie: uitslag 4<sup>e</sup> vraag

Vraag: wat wilt u ons nu al meegeven voor de planvorming?



Bij toepassing betontegels. Er zijn tegels zonder cement verkrijgbaar. Dat is een forse CO2 reductie

Denk aan het zorgen voor voldoende fietsenrekken; op Willem II Singel wat te weinig vind ik. Veel mensen hebben geen achterom.

Verbeter verblijfsgebied op het Zwartbroekplein.

Bewoon een appartement op de eerste verdieping aan de singel en heb prachtig uitzicht en schaduwerring van de bomen en hoop dat dat kan blijven En verder is parkeren vlakbij mijn woonplek ivm gezondheid zeer belangrijk

Mogelijkheid tot aangeven historische stadsmuur in bestrating (b.v. positie Exeter toren)? Groenvoorziening (bomen op middenstrook singel zoals Minderbroederssingel) op overgang Zwartbroekplein-Willem II Singel doortrekken.

Zebraapad brandweer gevaarlijk door tempo verkeer en door boom. Verkeer vertragen dmv drempels op terugweg brandweer dan geen probleem bij wegrijden en verkeer vertraagd. Huidige bomen vervangen want geven problemen bij dakgoot omdat nooit gesnoeid

Zwartbroekplein weer als groen plein met terrasjes inrichten.

Oude grandeur en "Cuypers sfeer en uitstraling" terugbrengen in de stad

Veiligheid fietsers en voetgangers bij oversteken (betere afstemming verkeerslichten).