



gemeente Roermond

Verlaging Damlateraalkanaal

Bewonersavond Sluisweg gemeente Maasgouw

Datum en tijd: 02-07-2024, 19:00 uur– 20:00 uur

Locatie: Monseigneur Savelbergweg 100 in Heel

Aanwezig	Ron Evers	Technisch projectleider gemeente Roermond
	Sahar Safari	Projectondersteuner gemeente Roermond
	Marcel Geurts	Procesmanager gemeente Maasgouw

Bewoners Sluisweg 5 bewoners

Projectgebied

Aan de oostzijde van het Lateraalkanaal ligt tussen de Maas en het kanaal een gronddam. Deze begint bij Sluis Heel en eindigt bij Buggenum. Het projectgebied strekt zich uit van Sluis Heel tot aan De Weerd.

Aanleiding

Aangezien Nederland in toenemende mate te maken krijgt met zeer warme, natte én droge periodes, zorgt dit voor extreem hoogwater en periodes met langdurig extreem laagwater in het riviergebied. Hiervoor is nieuw rivierenbeleid opgenomen in het Ontwerp Programma Integraal Riviermanagement (IRM). Het Rijk, de provincies, waterschappen en gemeenten in het Maas- en Rijngebied gaan dit beleid de komende jaren samen verder uitwerken en uitvoeren, in samenspraak met maatschappelijke organisaties. Dit project behoort tot een pilotproject van IRM. Het project levert een bijdrage aan waterstandsdeling voor de gemeente Roermond en biedt mogelijkheden voor financiële ontwikkelingen.

Stand van zaken

Eind 2023 zijn de waterwetvergunning bij RWS, de omgevingsvergunning bij de gemeenten Maasgouw en Roermond, en de ontheffingen voor natuur en natuurbescherming bij de provincie ingediend.

Planning

Vorbereiding 2023-2025

Realisatie 2026

Marcel Geurts opent de vergadering en legt de aanleiding van deze bewonersavond uit.

Ron Evers geeft tijdens de presentatie de aanleiding, doelstellingen en achtergronden van het project aan. De presentatie is ook te vinden op de projectwebsite van de gemeente Roermond.

<https://www.roermond.nl/project-verlaging-dam-lateraalkanaal>

Na afloop van de presentatie worden vragen beantwoord en inzichten gedeeld.

De bewoners aan de Sluisweg geven aan dat ze tevreden zijn over het ontwerp. Ze verwachten dat steeds meer fietsers gebruik zullen maken van het nieuwe fietspad op de dam, en hopen daardoor dat er steeds minder fietsers op de Sluisweg worden getroffen, aangezien er op de Sluisweg vaak veel te hard wordt gereden.

Bewoners zijn van mening dat er 2 bevers in dit gebied leven die regelmatig voor overlast zorgen.

De bewoners vragen alle aandacht voor het transporteren van de vrijkomende grond. Ze willen graag dat de gemeente Roermond maatregelen neemt om eventuele hinder door het grondtransport zoveel mogelijk te minimaliseren.

Ron Evers geeft aan dat adviesbureau Kragten in opdracht van de gemeente Roermond een grondbalansplan opstelt. Op dit moment bestudeert de gemeente Roermond verschillende opties voor de vrijkomende grond uit de graafwerkzaamheden. Er wordt nog onderzocht of de vrijkomende grond eventueel kan worden gebruikt voor omliggende projecten.

Een optie die overwogen kan worden, is om de grond per schip te transporteren, zodat er geen zwaar verkeer nodig is.

Tot slot bedankt Ron Evers en Marcel Geurts iedereen voor hun komst en sluit hij de informatiesessie af.