



gemeente Roermond

Verslag Bewonersavond

Datum en tijd: 16-05-2024 19:00 – 20:30 uur

Locatie: Tuinzaal/ Markt 31 te Roermond

Aanwezig	Dirk Franssen	Wethouder en portefeuillehouder
	Ron Evers	Technisch projectleider
	Pieter Boesten	Algemeen projectleider
	Sahar Safari	Projectondersteuner
	Annemiek van Gruijthuijsen	adviesbureau Kragten

Aantal externe deelnemers: 17

Projectgebied

Aan de oostzijde van het Lateraalkanaal ligt tussen de Maas en het kanaal een gronddam. Deze begint bij Sluis Heel en eindigt bij Buggenum. Het projectgebied strekt zich uit van Sluis Heel tot aan De Weerd.

Aanleiding

Aangezien Nederland in toenemende mate te maken krijgt met zeer warme, natte én droge periodes, zorgt dit voor extreem hoogwater en periodes met langdurig extreem laagwater in het riviergebied. Hiervoor is nieuw rivierenbeleid opgenomen in het Ontwerp Programma Integraal Riviermanagement (IRM). Het Rijk, de provincies, waterschappen en gemeenten in het Maas- en Rijngebied gaan dit beleid de komende jaren samen verder uitwerken en uitvoeren, in samenspraak met maatschappelijke organisaties. Dit project behoort tot een pilotproject van IRM. Het project levert een bijdrage aan waterstandsaling voor de gemeente Roermond en biedt mogelijkheden voor financiële ontwikkelingen.

Stand van zaken

Eind 2023 zijn de waterwetvergunning bij RWS, de omgevingsvergunning bij de gemeenten Maasgouw en Roermond, en de ontheffingen voor natuur en natuurbescherming bij de provincie ingediend.

Planning

Vorbereiding 2023-2025

Realisatie 2026

Wethouder Franssen heet iedereen welkom en geeft een overzicht van de historie van het project.

De projectleider, Ron Evers ligt het project toe aan de hand van een presentatie.

Na de presentatie wordt gelegenheid aan de deelnemers gegeven om vragen te stellen.

De antwoorden op de vragen worden verzameld en, inclusief de antwoorden, op de projectwebsite geplaatst.

Vraag

Vereniging Watersport (Aeneas roeivereniging)

Waarom wordt er geen verbinding gemaakt tussen de Groene Rivier en de Noorderplas? Zij denken dat dit kan op twee manieren: door middel van het leggen van pijpen onder de weg (De Weerd), of door afstroming boven de weg bij hoog water. Op deze manier is de derde verlaging niet meer nodig en bespaar je veel groen op de dam en geld.

Antwoord

Een open verbinding is niet mogelijk aangezien de Noorderplas ligt in het stuwpand van Roermond, en de groene rivier ligt in het stuwpand van Belfeld. Als deze verbinding zou worden geopend, stroomt het stuwpand Roermond deels leeg.

Er kan eventueel een duiker aangelegd worden met een afknijpconstructie, zodat wat beperkt water door kan laten. Volgens de adviesbureau Kragten zal dit echter weinig bijdragen aan een eventueel waterkwaliteitsprobleem. Dit vindt namelijk in de zomer plaats, wanneer er weinig wateraanbod is. Bovendien de concentratie van ongewenste stoffen neemt dan sterk toe mede ook door een hogere temperatuur. De aanvoer van de Maas kan in de zomer heel erg laag worden.

Vraag

Fietsersbond

Waarom wordt het fietspad niet langs de rijweg gerealiseerd in plaats van op de dam? Hierdoor kunnen veel groen en geld bespaard worden.

Antwoord

Bij een eerste studie is gekeken naar alternatieven. Tussen de kanaalweg oost en het talud van de dam langs het Lateraalkanaal is onvoldoende ruimte om een vrij liggend fietspad van minimaal 3 meter aan te leggen. Het talud van de dam en ook de beplanting loopt op de meeste plaatsen door tot aan de rijbaan. Daarnaast is er een afscheiding of berm nodig tussen rijbaan en fietspad. Ook dient er voldoende ruimte te zijn voor uitwisselingen van het fietspad met de rijbaan en aanliggende bestemmingen aan de rijbaan. Fietsers kunnen niet op het fietspad stilstaan als zij willen afslaan.

De berm aan de zijde van de Maasplassen is ca. 3,50 m en wordt richting het noorden breder. Vanaf Oolderhuske ligt er een gasleiding van Enexis in deze berm en ook staan er in deze berm grote bomen. Een duurzaam veilige vrij liggende oplossing voor fietsers is ook aan deze kant van de kanaalweg eigenlijk niet mogelijk. De beste oplossing om een vrij liggende, comfortabele en veilige fietsverbinding te realiseren is de gekozen oplossing op de afgevlakte dam.

Vraag

De Fietsersbond vraagt of het effect van de waterstroom op de kanaalbodem is onderzocht. Kan door de afstroming van de Maas suspensie/erosie op de bodem van het kanaal ontstaan en slib worden doorgestroomd naar Buggenum?

Antwoord

Dit is onderzocht en beschreven in het rapport "RWS - Nader technisch onderzoek" van mei 2019.

Vraag

Bewoner

Is mogelijke geluidsoverlast voor bewoners onderzocht bij de derde verlaging? Kunnen de bewoners door de verlaging last krijgen van de geluidsoverlast van de grote boten en de snelvaart op het kanaal?

Antwoord

Mogelijke geluidsoverlast door grote boten en snelvaart bij de damverlagingen is nog niet onderzocht. Dit zal nog plaats vinden.

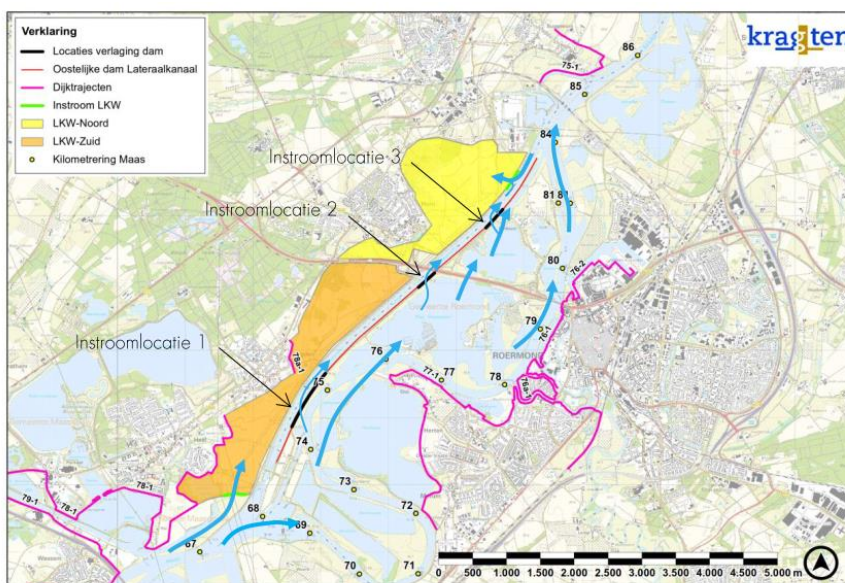
Vraag

Bewoner

Bij de toevoer van hoeveel m³ water zullen de verlagingen werken?

Antwoord

Vanwege de damverlagingen is in tegenstelling tot de huidige situatie het stroomgebied tussen de rivierkilometer 69 en 81 (zie onderstaande plaatje uit het rivierkundig onderzoek) in de toekomstige situatie breder. Als gevolg van de drie verlagingen in de oostelijke dam van het Lateraalkanaal, kan het kanaal gaan mee stromen. De eerste locatie die gaat mee stromen is de meest benedenstroomse verlaging, bij De Weerd, vanaf een afvoer van ongeveer 1.800 m³/s (locatie 3; instroomhoogte NAP +18,5 meter). Deze afvoer komt circa eens in de drie à vier jaar voor. Bij een afvoer van ongeveer 2.100 m³/s stroomt de verlaging bij de Maasbrug mee (locatie 2; instroomhoogte NAP +19,7 meter). Deze afvoer komt circa eens in de ongeveer acht jaar voor. Als laatste gaat de meest bovenstroomse verlaging mee stromen (locatie 1; instroomhoogte NAP +20,5 meter). Dit vindt plaats rond een afvoer van 2.500 m³/s. Een dergelijke afvoer komt ongeveer eens in de achttien jaar voor. Stremming van scheepvaart vindt plaats bij 2.400 m³/s.



Afbeelding 5. Mogelijke stromingsrichtingen in het geplande watersysteem bij hoogwatersituaties (boven 2.800 m³/s).

VraagBewoner

Heeft de derde verlaging een effect, of heeft die überhaupt zelfs een negatief effect voor de bewoners van De Weerd?

Antwoord

Deze instroomlocatie (nummer 3) heeft wel degelijk invloed op de Maas. Alleen wat minder bij het maatgevende hoogwater van T100. Echter, instroomlocatie 3 (naast de Weerd) stroomt bijvoorbeeld al goed mee bij hoogwater van T30. Dat is vanaf een afvoer van ongeveer 1.800 m³/s. Dan zorgt deze instroomlocatie al voor een waterstandsverlaging in de Noorderplas omdat het water verdeeld wordt over de groene rivier en het kanaal. Hetzelfde geldt voor de T50. Bij een T100 neemt het belang van instroomlocatie 1 erg toe, waardoor instroomlocatie 3 wat minder belangrijk wordt. Dat is bij een afvoer van 2.500 m³/s. Een dergelijke afvoer komt ongeveer eens in de achttien jaar voor. Stremming van scheepvaart op kanaal en maas vindt plaats bij 2.400 m³/s.