

Verslag

Betref	Adviesbureau Bouwteam Heinsbergerweg, riolering Eerste klankbordgroepbijeenkomst 01-06-2023
Opdrachtgever	Gemeente Roermond
Ons kenmerk	ROE462
Plaats	Roermond
Datum	01-06-2023
Aanwezig	Ron Evers, gemeente Roermond Jean Heffels, gemeente Roermond Mick Terwijn, gemeente Roermond Sahar Houshangi-Safari, gemeente Roermond Joop Schaghen, Kragten Jeroen Heijmans, Kragten René Joosten, Kragten Klankbordgroep Heinsbergerweg Fietsersbond
Afwezig	Afwezigen van de klankbordgroep (21 st.)
Verzendlijst	Aanwezigen Leden klankbordgroep

Verslag

Ron opent de bijeenkomst en geeft aan dat Kragten vanavond de eerste gedachtes voor het concept schetsontwerp (SO) gaat delen met de klankbordgroep (KBG). De input van vanavond wordt meegenomen naar de volgende stap in het proces, het definitief SO.

Joop geeft een korte toelichting op hetgeen vanavond op het programma staat met het verzoek of er vragen vooraf zijn:

- De Fietsersbond geeft aan niet op de hoogte van het proces zoals dat is voorgesteld. De wethouder heeft de Fietsersbond daarop attent gemaakt. De Fietsersbond vindt het vreemd dat zij in eerste instantie zonder bewoners aan tafel te zitten.
- Reactie: Kragten heeft bewust vooraf geschakeld met de Fietsersbond dat deze klankbordgroep bijeenkomst eraan zit te komen. In eerste instantie één op één met de Fietsersbond maar de Fietsersbond wilde graag samen met bewoners in de KBG zitten.
- Ron voegt toe dat over het algemeen de ervaring is dat KBG met bewoners wordt gehouden, niet inclusief stakeholders (waar de Fietsersbond er een van is). Met de stakeholders vindt normaliter apart overleg plaats zoals; gehandicapten platform, bedrijven, Fietsersbond etc.

Aanwezigen

Naam	Adres	Belangrijk
Joop Schaghen	Kragten	- Vrije inbreng vanuit de KBG en draagvlak voor het proces.
Jeroen Heijmans	Kragten	- Dat gemaakte keuzes duidelijk zijn voor iedereen. Hoe deze tot stand zijn gekomen en duidelijk in begrijpelijke taal
René Joosten	Kragten	- Heldere onderbouwing keuzes naar omgeving en andere stakeholders. - Tevredenheid eindgebruikers
Jan-Willem Boots	Heinsbergerweg 16	- Leefbaarheid - Veiligheid - Bijzondere plekken andere inrichting geven
Roeland Kockelkoren	Heinsbergerweg 94	- Proces ernaartoe, gedragen en in gezamenlijkheid en dat wensen gehoord worden - Veiligheid, met tieners die vanuit de zijstraatjes de HBW de weg op draaien. - Aangezicht, sfeer, natuur - Het ziet er doods uit
John Leenders	Heinsbergerweg 36	- Verkeersveiligheid
Corneel Bakkes	Heinsbergerweg 33	- Wat Roeland zegt sluit ik bij aan - Straat met aanzicht waar je trots op kan zijn. Mooie straat om naar binnen te rijden. - Uitgebalanceerd ontwerp waar alles een goede vertegenwoordiging heeft - Goede plek voor voetganger (goede balans) prettig om te lopen ook als de containers opgehaald worden
Inge van der Beek	Heinsbergerweg 108	- Voorkomen van wateroverlast met piekbuien. - Rekening houden met geplande drempels
Hubert Neelen	Heinsbergerweg 108	- Mooi ontwerp - Veiligheid - Groen - Voldoende breed trottoir - Gezonde fietsaansluiting - Geen scheuren in huis - Geen waterprobleem - Mooie straat - Niets overhouden waardoor we in schade problemen komen - Niet dat door de reconstructie het terrein onder loopt. Robuust maken.
Mick Terwijn	Gemeente Roermond	- Biodiversiteit - Verkeersveiligheid
Sahar Safari	Gemeente Roermond	- Als bewoners van de Heinsbergerweg tevreden zijn en geen wateroverlast hebben.
Ron Evers	Gemeente Roermond	- Niet de illusie dat we het iedereen naar de zin kunnen maken - Als we een mooie kwaliteitslag hebben gemaakt en de bewoners tevreden zijn
Francoise Hofman	Heinsbergerweg 106	- Wateroverlast is hot item - Uitzien van de straat

		<ul style="list-style-type: none"> - Vergroening - Beklinkering zoals op Donderbergweg zaten al los toen eerste auto's eroverheen rijden (en geluidoverlast) - Omhoogkomen van kruispunt voorzie ik dat water de garage in komt. - Toen garage gebouwd werd lag de garage ca. 30 cm hoger dan de weg.
Ron Emans	Fietsersbond Maasniel	<ul style="list-style-type: none"> - Procesoperator van beroep en vanuit die kant proberen inbreng te geven.
Reinier den Uil	Contactpersoon fietsersbond	<ul style="list-style-type: none"> - 2019 gevraagd om Roerdal-fietspad toegankelijke te maken - Fietspad lag dicht bij de bocht - Geen voetpad aanwezig - Gemeente heeft verzuimd om: - 3-poot van Roerdal-fietspad weg te halen - Duidelijke markering aan te brengen - Kleiner plateau te maken - Belangrijk is duidelijkheid over de inrichting. Moet voor de automobilist duidelijk zijn dat het een 30 km/h weg is. De bus zou er net door heen moeten kunnen. - Om en om parkeren is een optie voor Heinsbergerweg
Peter van Troost	Fietsersbond vooral voor Echt-Susteren. Ervaringsdeskundige	<ul style="list-style-type: none"> - Mooi oplossing op termijn
Jean Heffels	Gemeente Roermond	<ul style="list-style-type: none"> - Bij schop in de grond kom ik vooral in beeld.

Opmerkingen

Gemaakt door de aanwezigen tijdens de presentatie van het ontwerpproces concept SO.

- Autoluwe Heinsbergerweg (wenselijk).
- Is de CROW van toepassing? Ja.
- Profiel van drempels (indien deze toe worden gepast) moet goed zijn. Op de Kapellerlaan zijn deze erg (te) steil.
- Trillinghinder tijdens realisatie maar ook als het werk gerealiseerd is, is een aandachtspunt. Maak juiste keuzes die deze trillingen voorkomen. Bufferzone tot de woningen toepassen?
- Bushalte aan de woningen met even huisnummer. Het is een mindervalide onvriendelijke plek, het trottoir is smal. De Bushalteband is erg hoog en de aansluiting met het trottoir erg steil waardoor mensen gevallen zijn.
- Bestaat de mogelijkheid om de bushalte te laten vervallen? Is bekend hoe veel (weinig) mensen opstappen bij de bushaltes aan de Heinsbergerweg? De overweging is om deze te laten vervallen of op een andere locatie te situeren (of samenvallen).
- Breedte van landbouwvoertuigen zijn 3 m. Aan het einde van de Paulus Potterstraat is een landbouwbedrijf is aanwezig, hoe daar mee om te gaan? Rekening houden met landbouwverkeer over de Heinsbergerweg.
- Is het schuin parkeren op de Heinsbergerweg een mogelijkheid? Nee, dit kost te veel ruimte en door meer manoeuvreerruimte levert dit minder parkeerplaatsen op in het ontwerp. Daarnaast is haaks- en diagonaal-parkeren onveiliger voor de fietsers op de Heinsbergerweg.

- Ter plaatste van het brede gedeelte van de Heinsbergerweg ontstaat de mogelijkheid om de breedte van de langspaarkeervakken aan te passen (breder te maken) zodat het uitstappen van de bestuurders meer ruimte krijgt en dus niet direct een obstakel vormt voor fietsers.
- Toepassen van verhoogde bakken voor groenvoorziening in de verblijfsgebieden, als fietser heb je geen uitwijkmogelijkheid als je klem wordt gereden door automobilisten. Hier zorgen voor voldoende ruimte om uit te wijken.

Referentiebeeld vanuit project Didam van Kragten:



- As verspringsingen leveren mogelijk risico's op voor fietsers in verband met de wachtende auto's en ruimtegebrek.
- Harde obstakels (hoge bakken) worden als vervelend ervaren door fietsers. Mogelijk om haag toe te passen zonder trottoir-/opsluitband?
- Mogelijkheid onderzoeken om zijweg Petrus Polliusstraat van de Heinsbergerweg de richting (één richting) andersom- of aan te passen? Dit zou onderzocht kunnen worden maar het kan zijn dat bewoners in die straten het daar niet met eens zijn.
- Heinsbergerweg-St Wirosingel inrichten zoals deze T-splitsing ooit is geweest (ten tijde voor aanleg van de Roertunnel (voor 2006)). Het voorstel van de Fietsersbond wordt aan Kragten nagezonden.
 - o Vormen van een focusgroep om dit deel apart in klein comité te bespreken bestaande uit:
 - Fietsersbond
 - Hubert Neelen

Onderzoeken

Aandachtspunt is flora en fauna. Gemeld wordt dat tussen de Galgenberg en het Park onder andere veel vleermuizen vliegen. Zo ook egels die deze verbinding maken.

Afsluiting

Ron

- Compliment voor heldere en duidelijke presentatie
- Zijn alle mensen van de KBG hier? Waar zijn de overige omdat er zeven mensen aanwezig zijn?
- Verzoek aan KBG om meer bewoners te organiseren voor zitting in de KBG.

Joop

- Verslag van deze bijeenkomst volgt.

René

- Ga voorzichtig om met het delen van schetsen aan de omgeving. Bij ieder plaatje hoort een uitleg (praatje).

Hubert

- Gebruik bij de wijze van communiceren het platform zoals dat ook voor de Kapellerlaan is gebruikt. Hubert gaat daar achteraan.