

Verslag

Betreft	Verslag 2 ^e KBG en bewonersbijeenkomst herinrichting Heinsbergerweg
Opdrachtgever	Gemeente Roermond
Ons kenmerk	ROE462
Plaats	Roermond
Datum	13 juli 2023
Aanwezig	Projectgroep Gemeente Roermond, deelnemers KBG, aanwonenden Heinsbergerweg, enkele aannemers, Kragten
Afwezig	--
Verzendlijst	Aanwezigen via de email en gemeentelijke website

Actie Verslag

Gemeente en Kragten hebben de 2^e klankbordgroep bijeenkomst (KBG) uitgebreid met een bewonersinformatiemoment. Deze keuze is gemaakt omdat de vertegenwoordiging vanuit de KBG qua deelname achterblijft bij de verwachting. KBG is tevreden omdat dit het draagvlak verbreed met de aanwezige bewoners uit de straat. De KBG is gehouden in de anderhalf uur voorafgaande aan het bewonersinformatiemoment.

Tweemaal is een gelijke opzet en presentatie gehanteerd.

De presentatie is als bijlage aan dit verslag opgenomen. Opzet van de presentatie en de avond is als volgt:

- Korte terugblik over het doorlopen proces
- Toelichting op het concept schetsontwerp
- Gelegenheid tot het stellen van algemene vragen
- Toelichting bij de ontwerpen (aan de wand)
- Invullen reactieformulieren

Het verslag en de presentatie zijn ook terug te vinden op de gemeentelijke website www.roermond.nl/reconstructie-heinsbergerweg

Onderstaande de vragen die zijn gesteld, verdeeld in de twee groepen.

Vragenronde tijdens de KBG-bijeenkomst; aanvang 18:00 uur.

Vraag: Waarom hebben we de notulen niet per email ontvangen?

Antwoord: Vorig overleg is afgesproken deze via de website te delen.

Vraag: Is de verkeersruimte achter de eerste plantenbak na de Kapel breed genoeg?

Antwoord: Op dit moment hebben we een schetsontwerp. Specifieke maatvoering volgt in VO (voorlopig ontwerp) en DO (definitiefontwerp), afhankelijk van o.a. productspecificatie.

Vraag: Is het mogelijk om bij het plein huisnummer 17 de boomstructuur/groenstructuur door te zetten om dieren beter te laten oversteken (marters, vleermuizen, e.d.).

Antwoord: Volgt in de uitwerkingsfase.

Vraag: Waarom staan er nu overal paaltjes in het trottoir, waar zijn die voor en waarom staan ze niet meer in het ontwerp?

Antwoord: Veiligheid en tegengaan parkeren. In de nieuwe situatie proberen we er met andere middelen en een duidelijke inrichting voor te zorgen dat dit niet of minder nodig is. Voordeel is een betere toegankelijkheid van de stoep en vanuit beheer en onderhoud.

Vraag: Mag iedereen op straat parkeren?

Antwoord: Ja dat mag in een zone 30km/uur, tenzij aangegeven met verkeersborden, echter is dit niet wenselijk. Laden en lossen is mogelijk. Als lang geparkeerd op de rijbaan aan de orde is, dan als omwonenden elkaar daarop aanspreken.

Vraag: Winkel nr. 73 heeft altijd parkeren aan overzijde gehad. Nu aan zijn winkerkant waardoor zichtbaarheid minder is en laden/lossen beperkt is. Ook graag aandacht voor ouderen die nu dus aan de andere kant van de weg moeten parkeren om gemakkelijk bij de winkel het trottoir op te komen.

Antwoord: We kunnen schuiven met parkeervakken en groen. Ja, laden en lossen mag op de rijweg.

Aanvullend: De eigenaar heeft vergunning voor een stoepbord (reclame). Mag dat nog?

Antwoord: Is niet gunstig voor mindervaliden. Wellicht mogelijk i.c.m. groenvak? Of anders gevelbord.

Vraag: De Petrus Polliusstraat is eenrichting vanuit de Heinsbergerweg? Kan dit andersom gemaakt worden?

Antwoord: Wordt nog (steeds) naar gekeken, maar dan moet het gehele gebied aangepast worden. Verwachting is dat we dit handhaven gelijk aan de bestaande situatie. Daarnaast moet de agrariër ook nog weg kunnen. Het is in de huidige situatie een probleem om via de Muggenbroeklaan te rijden. Wordt vervolgd.

Vraag: Wat is de stand van zaken aangaande de bushalte.

Antwoord: Gesprek met Arriva heeft plaatsgevonden. Bushaltes mogen vervallen indien gemeente dit wenst. De halte bij de Kapel en nabij de rotonde St. Wirosingel blijven dan gehandhaafd. De route over de Heinsbergerweg blijft behouden. Het levert geen winst op in het dwarsprofiel als er geen bus door de straat rijdt. De weg kan daardoor niet versmallen. Er wordt aangedragen dat de bussen wel erg hard 'doorjagen', dus dat zou een winst zijn. Voor mindervaliden is het geen groot probleem als deze halteplaats vervallen. De bushalte aan de oostzijde is nu niet verhoogd, dat is onwenselijk voor mindervaliden. Voordelen: meer groen, meer parkeren. Overige nadelen: Verhoogde band is niet veilig (afstappen)

Vraag: Laatste stuk Heinsbergerweg is erg breed, waarom wordt hier geen groen toegevoegd?

Antwoord: Er staan groene stippellijnen op tekening waar het mogelijk is robuust gemeentelijk groen toe te voegen.

Vraag: Er staan nieuwe bomen in het ontwerp vóór de tuin van huisnummer 106. Echter in de tuin staat ook een boom. Graag beter op elkaar afstemmen.

Antwoord: nemen we mee in de uitwerkingsfase.

Vraag: Waarom staat het fietsknooppunt niet op de nieuwe ontwerptekening?

Antwoord: Deze is even on-hold gezet om te zien waar we financieel gezien met de rest van de Heinsbergerweg op uitkomen (deel waar rioolvervanging noodzakelijk is staat in de begroting, fietsknooppunt is later toegevoegd). Zodra er meer zicht is op de kosten wordt dit weer opgepakt. Als we nu al een variant voor het fietsknooppunt kiezen kunnen we dat misschien niet waarmaken.

Vraag: Enkele tips: de entree van de 2 frituren Danny en Wendy, kan daar nog iets moois gemaakt worden? Kunnen we in het kader van circulariteit kijken of we bepaalde materialen elders uit Roermond kunnen halen?

Antwoord: De entrees gaan we bekijken. We zijn voorstander van circulair werken, dus dat gaan we bekijken.

Vraag: Hoe gaat het watersysteem eruit zien?

Antwoord: Dat wordt in de DO-fase samen met de aannemer uitgewerkt.

Vraag: Bij huisnummer 155 is het niet wenselijk om 2 extra parkeerplaatsen te voorzien i.v.m. uitzicht op de rijweg. Waarschijnlijk vinden de bewoners zelf het wel een goede optie.

Vragenronde tijdens de bewonersbijeenkomst; aanvang 19:30 uur.

Vraag: Worden de bestaande geveltuintjes gehandhaafd?

Antwoord: Dat is zeker de bedoeling en we gaan stimuleren dat meer bewoners hieraan mee doen door middel van de geveltuintjes-regeling die er al is in Roermond

Vraag: Gaat de wegversmalling verdwijnen (nabij huisnummer 32)?

Antwoord: Ja, die verdwijnt.

Vraag: De verhoogde bushalte (midden Heinsbergerweg) zorgt ervoor dat er onvoldoende ruimte is om door te kunnen lopen.

Antwoord: Mede daarom is er gesproken met Arriva en het gehandicaptenplatform om deze eventueel te laten vervallen.

Vraag: Het zebrapad bij frituur Herkenbosscherweg graag ook in nieuwe situatie terug laten komen.

Antwoord: Deze optie gaan we heroverwegen.

Vraag: Hoe kunnen de mensen uitstappen uit een parkeerplaats naast een groenstrook?

Antwoord: Er komen uitstapstroken.

Vraag: Als mensen een geveltuintje willen, houd er dan rekening mee dat die weinig regenwater krijgen.

Antwoord: Het is inderdaad de bedoeling dat mensen de geveltuintjes zelf onderhouden/adopteren. Meer informatie over hoe de gemeente hierin faciliteert volgt later in het proces. We stellen geschikte en kleurrijke beplanting voor.

Vraag: Kunnen we voorkomen dat auto's half op de stoep parkeren?

Antwoord: Beperkt. Dit is gedrag. Spreek elkaar daarop vriendelijk op aan. Anderzijds streven we naar verhoogde trottoirbanden die het lastiger maken.

Vraag: Afval ophalen. Hoe gaan we daar mee om?

Antwoord: Dit staat op als vraag op het reactieformulier, dus de aanwezige bewoners kunnen daarover hun voorkeur uitspreken. Ook de gemeente heeft een keuze die afhankelijk is van het (geautomatiseerde)systeem door de ophaaldienst.

Vraag: Hoe kan voorkomen worden dat spiegels van de geparkeerde auto's afgereden worden.

Antwoord: Natuurlijk nooit helemaal maar snelheid verlagen door onder andere het versmallen van het wegprofiel.

Vraag: Kan op sommige plekken schuin parkeren worden toegepast?

Antwoord: Dit is onveilig voor fietsers en er is meer ruimte voor nodig (minder parkeerplaatsen), dus niet onze voorkeur.

Vraag: Komt de nieuwe weg hoger te liggen dan de bestaande weg?

Antwoord: We houden er rekening mee dat de verharding niet hoger komt dan bestaand situatie. Ook de kruispunten blijven qua hoogte gelijk aan de bestaande situatie.

Vraag: Verdwijnen alle paaltjes?

Antwoord: Dat is ons uitgangspunt maar geen zekerheid.

Vraag: Huisnummer 257: Scooters die naar de scootershop moeten rijden soms over de stoep en parkeren ter plaatse. Als het trottoir smaller wordt en daar wordt geparkeerd, dan is er geen ruimte meer voor ouders met kinderen van en naar school, mindervaliden richting gezondheidscentrum en Kapel. Als het zebrapad verdwijnt dan steken de ouderen en mindervaliden overal de weg over en ontstaan er meer gevaarlijke situaties.

Antwoord: Met elkaar moeten we de inrichting vormgeven en problemen oplossen. We gaan daarom in gesprek met de scootershop, ook over de uitstalling. We gaan verder kijken hoe we kunnen voorkomen dat de scooters niet vlak voor het huis doorrijden.

Aandachtspunt is dat dit ook in de huidige situatie aan de orde is.

Vraag: Vroeger kwam je de Heinsbergerweg binnen en was het groen (waar nu de tunnel is). Kan daar naar gekeken worden?

Antwoord: We geven dit als aandachtspunt mee aan de gemeente, maar het valt buiten het plangebied.

Vraag: Hoe komt het watersysteem eruit te zien. Kunnen we regenpijpen aansluiten?

Antwoord: Er komt een gescheiden stelsel. Vuil water en (schoon) hemelwater wordt dan apart verzameld en afgevoerd. Hemelwater gaan we ondergronds bergen en infiltreren. Achterzijde woning afkoppelen de gemeente stimuleren, zie de folder op de website.

Vraag: Worden de bewoners individueel benaderd om de regenpijpen af te koppelen?

Antwoord: Dat wordt in de volgende fase uitgewerkt.

Vraag: Al het regenwater kan naar de Muggenbroekerlossing berging (via Herderstraat). Wordt daar rekening mee gehouden?

Antwoord: We gaan kijken of dat kan.

Vraag: Hoe wordt tijdens de uitvoering rekening gehouden met trilling en schade aan woningen?

Antwoord: Vóór de start van de werkzaamheden zorgt de aannemer voor een vooropname aan de woningen. Uiteraard zal de aannemer er alles aan doen om schade te voorkomen.

Vraag: Zijn er al gesprekken gevoerd met bijvoorbeeld het gezondheidscentrum, school en zo?

Antwoord: Iedereen heeft dezelfde uitnodiging gehad, maar als ze niet naar de bijeenkomsten komen is dat lastig. We gaan wel nog contact opnemen en denken ook namens hen na over het ontwerp.

Vraag: Blijven de bestaande rijrichtingen (eenrichtingsverkeer aangrenzende straten) bestaan?

Antwoord: Ja, alle rijrichtingen blijven hetzelfde.

Vraag: Bij de verhoogde kruispunten ligt het midden van de weg hoger dan de voordeur. Wat gebeurt hier mee?

Antwoord: We gaan nergens extra verhogen, indien mogelijk iets verlagen. Belangrijk is een goede afwatering om problemen te voorkomen.

Vraag: Zorgen over het laagste punt van de Heinsbergerweg. Als het erg hard regent is er kans op water in de woning/kelders (huisnummer 84).

Antwoord: We gaan een robuust ondergronds systeem aanleggen, houden de bestaande hoogtes zoveel mogelijk in stand, in ieder geval niet hoger.

Vraag: Huisnummer 151 heeft een inrit. Deze staat niet op tekening.

Antwoord: Check wordt uitgevoerd.

Vraag: In Pastoor Peutestraat is wellicht een mogelijkheid om met schuin parkeren de Heinsbergerweg te ontlasten. Er wordt nu al geparkeerd door bewoners van de Heinsbergerweg. Kan dit meegenomen worden?

Antwoord: We geven het mee aan de gemeente, ook al valt het buiten het projectgebied.

Mocht uw vraag of opmerking hier per ongeluk niet bij staan en is die wel van belang voor het vervolg, laat het ons dan even weten. Dat kan naar het emailadres: jscha@kragten.nl

Reactieformulieren:

- Veel positieve reacties op het voorgestelde ontwerp zijn ontvangen.
- Een grote groep aanwezigen heeft zich uitgesproken over een mogelijkheid om geveltuintjes mogelijk te maken.
- Ongeveer 2/3 van de antwoorden heeft zich uitgesproken voor het realiseren van tijdelijke opstelplaatsen voor containers op een aantal parkeerplaatsen. Wel aandacht voor voldoende parkeerplaatsen.
- Een ongeveer gelijk aantal heeft zich uitgesproken voor gebruik van asfalt dan wel klinkerverharding in de rijbaan. Een aantal bewoners die asfalt als voorkeur hebben aangegeven gaven als overweging mee dan gebakken klinkers toe te passen op het trottoir.