

VRAAG & ANTWOORD 1^e BIJEENKOMST (WEBINAR 12 mei '22) SINGELRING FASE 3

Vraag: Voor ouderen is dit minder toegankelijk.

Antwoord: *De keuze voor een webinar is gemaakt omdat deze laagdrempelig is. Iedereen kan gewoon vanuit huis of elders deelnemen en heeft alleen internet en een telefoon, computer, tablet of laptop nodig. Verder is de ervaring dat een bredere doelgroep wordt bereikt via een webinar met name omdat hieraan meer jongeren deelnemen dan aan de traditionele fysieke bijeenkomsten in een zaal. Ook belangrijk is dat meer en bredere reacties worden ontvangen via een webinar. Iedereen kan individueel (en anoniemer) zijn inbreng geven via de chat-functie. Lopende de bijeenkomst wordt ook gereageerd op de berichten die in de chat worden geplaatst.*

De bijeenkomsten kunnen ook eenvoudig worden teruggezien via <https://www.youtube.com/watch?v=ljdvfcCCIHE>. De resultaten van de bijeenkomsten worden meegenomen in de verdere voorbereidingen van dit project en onder andere bekend gemaakt via de nieuwsbrief per email voor dit project. Afsluitend de mededeling dat lopende dit project het verloop van deelname door bewoners wordt geëvalueerd. Ook uw bericht gaan we hierin meenemen.

Vraag: Zijn er andere manieren om contact op te nemen?

Antwoord: *Later in de presentatie komen we daarop terug, ook in relatie tot de klankbordgroep. De informatie komt ook op de website www.singelring.nl. daar kan men zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van het project en staan contactgegevens.*

Vraag: Het gaat nu over fase 3, maar fase 1/2 zijn mi nog niet naar tevredenheid afgerond. De verkeerscirculatie in de binnenstad is uiterst ongelukkig ingedeeld.

Antwoord: *De 1e en 2e fase zijn inmiddels volledig uitgevoerd en de verkeerscirculatie voor dat gedeelte staat niet meer ter discussie. Alleen de 3e fase is nu nog onderdeel van studie.*

Vraag: En wie bepaald dat? Als bewoner heb ik toch een stem??

Antwoord: *We gaan o.a. met de klankbordgroep in gesprek om wensen en suggesties voor de inrichting te inventariseren. Maar ook andere partijen brengen input in. Denk aan hulpdiensten, openbaar vervoerder etc.*

Vraag: Wordt de riolering onder de huizen ook vervangen?

Antwoord: *Openbare rioleringen liggen niet onder de woningen, alleen riolering onder openbare ruimte wordt (mogelijk) vervangen.*

Vraag: Kan er gegarandeerd worden dat de kunstobjecten op het Zwartbroekplein onbeschadigd op dezelfde locatie blijven staan?

Antwoord: *Het voorkomen van beschadigingen doen we uiteraard ons uiterste best voor. De wijze waarop deze terug komen in het ontwerp is nog niet bekend. Dat is onderwerp van de herinrichtingsopgave.*

Vraag: In fase 2 is er veel vertraging ontstaan door onverwachte archeologische vondsten. Hoe gaan jullie hier in fase 3 mee om?

Antwoord: *In fase 2 was de vertraging beperkt vanwege goede samenwerking met archeologen. Je kunt niet alles van te voren voorspellen. We doen nu ook al onderzoek om zoveel mogelijk in beeld te brengen, maar desondanks zouden we onverwachte dingen kunnen tegenkomen tijdens de uitvoering.*

Vraag: Blijven de invalideparkeerplaatsen op het zwartbroekplein op (ongeveer) dezelfde plek?

Antwoord: *In de voorbereidingsfase is dit één van de vragen. Zijn de huidige locaties goed of zijn er betere plaatsen? Daarmee speelt ook mee of deze openbaar zijn of gereserveerd voor bijv. vergunninghouders.*

Vraag: Zijn de bijeenkomsten overdag of 's avonds?

Antwoord: *Uitnodiging met tijdstip voor de klankbordgroepbijeenkomsten volgt later. Eerst moeten we de samenstelling bepalen.*

Vraag: Huidige bomen veroorzaken veel overlast en verstoppen het riool.

Antwoord: *Bomen geven over algemeen altijd enige overlast. Ze hebben wel een belangrijke waarde voor de uitstraling van de weg. Huidige riolen in het plangebied zijn verouderd en hier vindt waarschijnlijk grootschalige vervanging plaats in dit project.*

Vraag: Visie lijkt gebaseerd te zijn op individuele vervoer en bereikbaarheid. Hebben jullie parkeren buiten het centrum en pendelvervoer naar de binnenstad ook als optie meegenomen?

Antwoord: *In dit project is dat niet direct onderdeel van studie, dit gaat echt over de herinrichting. Vanuit gemeentelijk mobiliteitsbeleid is dit wel een actueel thema, maar niet zozeer voor deze herinrichting. In het plan moeten we ook rekening houden met het gemeentelijk parkeerbeleid en het onderzoek dat heeft plaatsgevonden.*