

Overzicht van gestelde vragen

De vragen die aan de gemeente gesteld zijn met betrekking tot de verleende exploitatievergunning coffeeshop en gedoogverklaring voor de Randweg 3 te Roermond zijn in dit document verzameld. De vragen zijn gesteld tijdens de bijeenkomst op 3 of 10 juli of zijn per mail of op papier bij de gemeente binnen gekomen.

Tijdens de bijeenkomsten op 3 en 10 juli zijn de meeste vragen direct beantwoord. De vragen zijn als opgeschreven op opgenomen in dit document. Het kan voorkomen dat de vraag niet letterlijk is opgeschreven als gesteld.

De vragen die per mail of op papier zijn binnengekomen zijn opgenomen in dit document. Persoonsgegevens, of gegevens die mogelijk herleidbaar zijn tot de vragensteller zijn verwijderd.

Alle vragen zijn verzameld en geclusterd beantwoord. Achter elke vraag staat het onderdeel waarin de vraag beantwoord is.

Vragen	Beantwoord bij onderdeel
Vragen uit de bijeenkomst op 3 juli	
Is er een risico dat mijn medewerkers zelf gaan gebruiken voor of tijdens het werk?	Overig
Wat doet het met het imago van het bedrijventerrein?	Overig
Er wordt al gedeald op het bedrijventerrein, wat doet u daarmee?	Veiligheid en overlast
Wat betekent dit (voor mijn medewerkers) in de bus en bij de bushalte?	Verkeersveiligheid
Hoeveel bezoekers zullen de bus gaan nemen?	Verkeersveiligheid
Wie heeft de vergunning gekregen?	Wat is de procedure & Wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
Waar is een vergunning voor verleend?	Wat is de procedure & Wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
Wat is de verkeersanalyse, kunnen wij die ontvangen	Verkeersveiligheid

Gaat er meer te hard rijdend verkeer door onze straat in Herkenbosch komen? Dit is al een probleem.	Verkeersveiligheid
Is er rekening gehouden met de sluiproutes?	Verkeersveiligheid
Doorgaande fietsers hebben daar voorrang op afslaande auto's, dat is nu al een gevaarlijke situatie, wat gaat u daaraan doen?	Verkeersveiligheid
Gaan mensen direct in de omgeving gebruiken, hoe gaat u dat voorkomen?	Veiligheid en overlast
Gaan mensen onder invloed rijden, hoe gaat u dat voorkomen?	Verkeersveiligheid
Is er een kans dat de vergunning ingetrokken wordt	Wat is de procedure & Wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
De verzekeringspremies zullen omhooggaan, wie gaat dat betalen?	Overig
Er staan bankjes voor de jeugd van Herkenbosch, zullen bezoekers hier gaan gebruiken	Veiligheid en overlast
Waar is de brief wel / niet bezorgd?	Communicatie
Kunt u onze veiligheid / die van onze medewerkers garanderen?	Veiligheid en overlast
Moet Roermond een coffeeshop hebben?	Waarom coffeeshops zijn toegestaan in Roermond?
Is er rekening gehouden met de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen? Milieu categorie 5	Verkeersveiligheid
Waarom geen vergunning voor een locatie waar geen kinderen komen?	Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
De waarde van onze panden neemt af, compenseert de gemeente dit?	Overig
Er zijn onvoldoende parkeerplaatsen op de beoogde locatie. Hoe lost u dit op?	Verkeersveiligheid
Waarom is het KVO Roerstreek niet op voorhand meegenomen over de beoogde locatie?	Communicatie
Wat is de % kans van slagen wanneer bezwaar aangetekend wordt?	Wat is de procedure & Wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
Moeten wij als bedrijf extra veiligheidsmaatregelen nemen?	Veiligheid en overlast
De volgende bijeenkomst voor ondernemers, worden wij daar als bewoners ook voor uitgenodigd?	Communicatie
De politie handhaaft niet, U handhaaft niet op het dealen op straat. U gaat over de politie, hoe gaat U dit oplossen?	Jongeren
De Randweg zal veel drukker worden.	Verkeersveiligheid
Hoe wordt het flankerend verkeersbeleid gevoerd? Net als het flankerend beleid op OOV, jeugdzorg en onderwijs?	Verkeersveiligheid
Veel medewerkers komen met de fiets vanuit Roerdalen, moeten langs de shop fietsen, voelen zich niet meer veilig.	Veiligheid en overlast

Is er rekening gehouden met de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen? Milieu categorie 5. Is dit een wegingsfactor geweest?	Verkeersveiligheid
Waarom geen vergunning voor een locatie waar geen kinderen komen?	Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
De waarde van onze panden neemt af, compenseert de gemeente dit?	Overig
Waarom is het KVO Roerstreek niet op voorhand meegenomen over de beoogde locatie?	Communicatie
Wat is de % kans van slagen wanneer bezwaar aangetekend wordt dat de vergunning nog wordt ingetrokken?	Wat is de procedure & Wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
Moeten wij als bedrijf extra veiligheidsmaatregelen nemen?	Veiligheid en overlast
De volgende bijeenkomst voor ondernemers, worden wij daar als bewoners ook voor uitgenodigd?	Communicatie
De politie handhaaft niet, U handhaaft niet op het dealen op straat. U gaat over de politie, hoe gaat U dit oplossen?	Jongeren
De Randweg zal veel drukker worden.	Verkeersveiligheid
Hoe wordt het flankerend verkeersbeleid gevoerd? Net als het flankerend beleid op OOV, jeugdzorg en onderwijs?	Verkeersveiligheid
Er wordt nu al gedeald, ook zwaardere middelen. De politie doet niets. Hoe gaat u dat onder controle houden?	Jongeren
Hoe ziet de impactanalyse eruit (verkeersstromen op/om bedrijventerrein + Wijngaardstraat?)	Verkeersveiligheid
Wijngaardstraat is kinderrijke straat (15), ouders bezorgd over veiligheid kinderen. Gevochten voor 30 km zone. Nu bang voor hardrijders (onder invloed), sluiproute. Welke maatregelen gaat de gemeente hiertegen doen om te voorkomen dat deze weg als sluiproute wordt genomen en dat het een keer misgaat?	Verkeersveiligheid
Verzekeringspremies zullen omhooggaan. Worden we hiervoor gecompenseerd?	Overig
Vragen uit de bijeenkomst op 10 juli	
Andere locaties zijn afgevallen, die lagen op andere plekken, waarom deze wel gekozen en niet alsnog een andere plek gezocht?	Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
Aan welke criteria voldeed deze locatie waardoor de andere afgevallen zijn?	Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?

Op het eind waren er 2 locaties over. Die voldeden niet. Wat was het verschil?	Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
De gemeente bepaalt wél waar de coffeeshop-uitbater mogen komen. Typisch Roermonds probleem, overlast in de binnenstad. Dat probleem los je zelf op. Fatsoenlijke gemeente zegt we gaan het probleem niet voor de voordeur van een andere gemeente leggen. Waarom hebt u niet gedacht dat het eerste en belangrijkste punt is om je eigen probleem op te lossen en daar fatsoenlijk mee om te gaan?	Veiligheid en overlast
Waarom heeft u geen overleg gezocht? Heeft u overleg gehad vooraf?	Communicatie
Het is een typisch Roermonds probleem, los het dan ook zelf op?	Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond?
U ontwijkt uw verantwoordelijkheid. Het probleem ligt in Roermond. Het is dus uw verantwoordelijkheid. U lost uw probleem op door onze mooie dorpen ermee te belasten. Tweede punt er moet veel toezicht zijn, het brengt mensen die handelen, er zijn veel vluchtwegen. En u heeft geen capaciteit om te handhaven. Hoe lost u dat op?	Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond? Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
U hoeft niet te zeggen dat ik emotioneel bent, maar uw beleid is fout. Al die eisen waar slaat dat op?	Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond?
We hebben we een werkgroep gestart met 100 mensen die zich zogen maken, mail opgesteld met 7 risicopunten. Heeft u die mail ontvangen en gezien? Risico dat jeugd aan de drugs gaat, gevaarlijke situaties met het verkeer, schoolfietsroutes voor de kinderen, er liggen woningen in de buurt, op de Meinweg heeft al eens een brand gewoed, overlast bedrijven in de omgeving en gebrek aan informatie en overleg.	Veiligheid en overlast Verkeersveiligheid Jongeren Communicatie

Locatie Kwekkert is ook onderzocht, is afgewezen omdat daar veel jeugd langs komt. We zijn in ons land (via campagnes) bezig met het beschermen van onze jeugd tegen de gevaren van alcohol, ondermijning (er worden kinderen ingezet om drugs te verkopen), er ligt een voetbalveld in de buurt en er komen veel kinderen op de fiets langs.	Jongeren.
Coffeeshop ligt op/aan de fietsroute waar onze kinderen langs moeten op weg naar school. Tegelijkertijd zegt u dat een criterium is dat het niet aan een fietsroute van kinderen mag liggen? Hoe kan dat?	Verkeersveiligheid
Hoe zit het met de veiligheid van de Keulsebaan. De shop brengt bezoekende 600.000 auto's met zich mee.	Verkeersveiligheid
Kunnen de wegen dit aan qua verkeersbewegingen.	Verkeersveiligheid
Ik kom vanuit Amsterdam. Waarom heeft u niet overlegd met de gemeente Roerdalen, jullie hadden kunnen overleggen om iets verderop te gaan zitten dan had niemand er last van gehad. Hebben jullie echt geen betere locatie kunnen vinden, in overleg met buurgemeenten. Ik woon 500 meter van de coffeeshops af, komt ook een loods, ook een golfhotel. Kunt u kijken naar een andere mogelijkheid voor een andere plek met grensgemeenten? Ik ben niet tegen coffeeshops, wel tegen slecht beleid.	Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
Jullie verschuilen je achter beleid, niet fatsoenlijk.	Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond?
We wonen aan de Stationsweg met 3 kinderen. Kunt mij uitleggen wat er in het veiligheidsplan staat dat is gemaakt. Is dat er? Wat voor oplossingen gaan er komen als er dadelijk wel overlast is, u heeft geen capaciteit voor handhaving? U ontwijkt mijn vraag. Het gaat me niet om parkeeroverlast maar om onveiligheid i.v.m. drugsrunners. >we zijn bezig om plan te maken daar waar de coffeeshops weg gaat, willen straathandel de kop indrukken.	Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops? Verkeersveiligheid Veiligheid en overlast Jongeren
U ontwijkt mijn vraag. Het gaat me niet om parkeeroverlast maar om onveiligheid i.v.m. drugsrunners. Hoe gaat u dat bewaken en handhaven?	Veiligheid en overlast
Is het verplicht om een coffeeshop te vergunnen. Zo ja, dan is het een schandalig dat het gedropt wordt aan de rand van de buurtgemeente. We zitten naast voetbalveld, nu al druk, straks staat die hele parkeerplaats vol met auto's die gebruiken. En daarna onder invloed de weg op gaan wat risicovol is met onze kinderen en de vrachtwagens die hier rijden.	Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond? Veiligheid en overlast

	Verkeersveiligheid Jongeren
Wie controleert dat? U heeft geen capaciteit.	Jongeren
U heeft vorige week aangegeven dat er geen aanwijzingen zijn dat mensen kopen en gebruiken en overlast veroorzaken. We hoefden ons daar geen zorgen over te maken. U heeft ook aangegeven dat die mensen binnen mogen en daar iets kunnen gebruiken. Hoe zit dat, dit kunnen wij niet met elkaar rijmen?	Veiligheid en overlast
Welke maatregelen en toezicht wordt genomen om mensen die in shop gebruiken op de weg risico vormen? Ongelukken veroorzaken?	Verkeersveiligheid
Welke maatregelen gaat u nemen dat eisen die en in buurt gaan rondhangen, op de Meinweg en mogelijk brand veroorzaken?	Veiligheid en overlast
Hoe kunnen wij u vertrouwen dat als het straks mis gaat u daar daadwerkelijk gaat ingrijpen? Onze burgemeester heeft daar geen bevoegdheid.	Veiligheid en overlast
Dit is een politiek praatje. Het raakt kant noch wal. Roermond heeft besluit genomen en niet overlegd met Roerdalen. Dit slaat bij ons in als een bom. Burgemeester van Roermond, laat uw gezicht zien en laat weten hoe u tot u besluit bent gekomen.	Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond?
Voorzitter buurtvereniging en als mama: reactie we zijn boos, er is niet goed gecommuniceerd. Onze reactie is niet naar u toe gericht, via criteria, eisen, is aan allemaal voldaan. Alle buurtpreventie apps gingen los, 500 handtekeningen in petitie. Bij wie kunnen we terecht als het verkeerd gaat, onze gemeente heeft gezegd: hands off? Het is puur omdat we niet snappen dat we niet meegenomen zijn.	Communicatie Bezwaar & beroep
U bent in Roermond niet eens zelf in staat om foutparkeerders effectief aan te spreken hoe kunnen wij dan op u vertrouwen?	Verkeersveiligheid
Hoe kan het dat er al een locatie is gezocht terwijl het veiligheidsplan nog in concept is. Eerst proberen, dan kijken naar veiligheid. Hoe kan het, 7 jaar?	Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops? Veiligheid en overlast

Hoe kan het dat we daar dan 7 jaar mee opgezadeld zitten als iets niet goed is?	Wat is de procedure & Wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
Tijdigheid lijkt alsof jullie het niet vertrouwen?	Wat is de procedure & Wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
U zegt dat we als inwoners van Herkenbosch bij u terecht kunnen. Kunnen we ook bij u terecht dat u tot actie komt om te handhaven? Ten aanzien van de zorgen over toename van verkeersdruk in de Wijngaardstraat, heeft de verkeerskundige aangegeven dat het buiten gemeente Roermond ligt en we er niets over te zeggen hebben.	Verkeersveiligheid
U zegt dat we als inwoners van Herkenbosch bij u terecht kunnen. Kunnen we ook bij u terecht dat u tot actie komt en te handhaven. Verkeersdruk Wijngaardstraat, verkeerskundige aangegeven dat ligt buiten onze gemeente hebben we niets over te zeggen.	Verkeersveiligheid
Ook in het kader van jeugdzorg: houden we het drugs- en overlastprobleem hier niet bewust of onbewust in stand op minder dan 100 meter van een fietsroute waar schoolgaande jeugd op fietst?	Jongeren.
Ik heb de vergunning niet kunnen vinden op de website. Het is belangrijk dat mensen weten hoe het bestuurlijk proces loopt en dat de mensen weten wat ze kunnen doen als ze het niet met een mee eens zijn met een bestuurlijk besluit. Welke rechtsgang is er mogelijk.	Communicatie Bezwaar & beroep
Hoe kan het dat die vergunning van de huidige coffeeshops in Roermond verloopt?	Wat is de procedure & Wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?
Ongeacht de bezwaren die we kunnen indienen, is er nog een mogelijkheid voor ons om bij u terecht te kunnen.	Communicatie Bezwaar & beroep
Qua veiligheid is meer nodig dan 2 mannen aan de deur (ik heb ervaring met Oekraïners in hotel Asselt).	Veiligheid en overlast
Hoe krijgen we onze informatie. U heeft geen naam, geen mailadres?	Communicatie
Waarom geen 5 coffeeshops in Roermond?	Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond?
Kunnen alle mensen van Herkenbosch een brief krijgen? I.p.v. 1000.	Communicatie
Ik ben voorzitter van de voetbalclub, maar we hebben geen uitnodiging gehad.	Communicatie
Kan de burgemeester van Roerdalen een antwoord geven, we zijn benieuwd naar de reactie?	Communicatie

Willen jullie de mensen goed informeren over waar en hoe mensen bezwaar kunnen maken.	Bezwaar & beroep
Vragen per mail	
<p>Hallo,</p> <p>Ik heb een aantal vragen. Wij zijn woonende op de XXX, bij het voetbalveld staat een 'jongeren container' hier hebben wij nu al veel overlast van (vuurwerk, scooters, auto's en geen veilig gevoel in de avond). Als de coffeeshop 3 minuten rijden hier vanaf is denk ik dat hier nog meer overlast komt. Wordt hier iets mee gedaan? Container weggehaald? Camera toezicht op de parkeerplaats? etc.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>	Veiligheid en overlast
<p>Geachte Mevr. XXX, dag XXX,</p> <p>Om persoonlijke redenen kan ik niet aanwezig zijn in ons dorps huis voor het gesprek.</p> <p>Vandaar deze mail om mijn bezorgdheid weer te geven over de procedure en de omgeving van de coffeeshop.</p> <p>Procedure:</p> <p>Allereerst verbaast het me dat de burgemeester van Roermond bij ons verdere uitleg komt geven over een uitgegeven vergunning in Roermond.</p> <p>Heeft de burgemeester van Roerdalen hierin geen rol mbt argumenten vanuit de bevolking en eventuele huidige klachten over plekken waar vermoedelijk drugs gebruikt/verhandeld worden?</p> <p>In de aanhef/onderwerpregel wordt gesproken over coffeeshops, zijn het er meerdere?</p> <p>De omgeving:</p> <p>Is er vanuit Roerdalen goed nagedacht over een reactie naar Roermond i.v.m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De nabijheid van een voetbalclub met parkeerplaats, waar nogal wat jeugd vertoeft. • Het bouwen van de tijdelijke woningen voor de opvang van vluchtelingen, ook nabij het voetbalveld. • De nabijheid van een basisschool en waar aan de overkant van de Keulsebaan op de parkeerplaats in de avonden "duistere praktijken zijn", waardoor ook de wandelaar door bewoners ontraden wordt om 's avonds het Meinweggebied in te gaan. • Het aan-/afrijden van auto's in de avonden nabij de springpalen achter de bloemist op de Stationsweg. • Het vlakbij liggen van een golfbaan, die vermoedelijk nog uitgebreid wordt. Ook daar zijn al verdachte activiteiten ivm diefstal. • En als laatste de olievlekwerking naar ons mooie achterliggende Meinweggebied. <p>Al met al zorgen over de eventuele en mogelijk bekende uitwassen van dat soort shops.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>	<p>Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond?</p> <p>Veiligheid en overlast</p> <p>Verkeersveiligheid</p> <p>Jongeren</p>
Hallo gemeente Roermond,	Bezwaar & beroep

<p>Hierbij vraag ik aan de behandelend ambtenaar van de exploitatievergunning en gedoogverklaring coffeeshop Randweg 3 in Roermond, om zo snel mogelijk telefonisch contact met mij op te nemen.</p> <p>Om te kunnen beoordelen of een bezwaar tegen de besluiten van de gemeente zinvol is en of de gemeente haar procedure en beleidsregels zorgvuldig doorlopen en toegepast heeft, overweeg ik om een WOO-verzoek in te dienen. Daarnaast overweeg ik om bezwaar te maken.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>	
<p>Beste dames/heren,</p> <p>Als bewoner van de XXX te Herkenbosch, was ik met stomheid geslagen, toen ik via via heb moeten vernemen dat de vergunning al was verleend voor een coffeeshop, direct bij ons om de hoek.</p> <p>Wie had voor onze belangen op moeten komen?</p> <p>Waarom zijn de omwonenden niet in kennis gesteld?</p> <p>Dit is een beetje mosterd na de maaltijd. Ik hoor heel graag vanavond wat jullie eraan hebben gedaan om ons hierover te informeren.</p> <p>Het betreft nl meer de inwoners van Herkenbosch, dan de inwoners van Roermond.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>	<p>Communicatie</p>
<p>Geachte lezer,</p> <p>Ik zou graag een paar vragen stellen over het verlenen van een vergunning voor een coffeeshop aan de Randweg 3.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Heeft de gemeente Roermond rekening gehouden met het feit dat er binnen een kilometer een basisschool is gelegen. - Heeft de gemeente Roermond er rekening mee gehouden dat de eerste huizen op een 350 meter afstand van de coffeeshop liggen. - Is bij de gemeente Roermond bekend dat er al overlast van dealen is in de buurt van de coffeeshop. - Wat gaat de gemeente Roermond doen om de verkeersveiligheid te garanderen. - Is door de gemeente Roermond rekening gehouden met het feit dat het merendeel van de schoolgaande jeugd die naar het VO gaan, vlak langs de coffeeshop moeten fietsen. - Wat gaat de gemeente Roermond doen aan eventuele overlast, of moeten buurtbewoners zelf een soort van burgerwacht in het leven roepen, daar de overheid veel te laks is met het oplossen en handhaven van problemen. - Is er een manier waarop wij, als inwoners van Herkenbosch in beroep kunnen gaan, of is alles al in kannen en kruiken en heeft de gemeente Roermond snel een brief gestuurd omdat het hele verhaal breed uitgemeten werd op social media. <p>Ik heb jarenlang vlak in de buurt van de coffeeshop op de Venloseweg gewerkt en weet dus maar al te goed dat er veel overlast is. De enigen die voor handhaving zorgden waren de beveiligers van de coffeeshop zelf, maar ook die konden net voorkomen dat er regelmatig woordenwisselingen en vechtpartijen waren. Er werd gebedeld om geld, er was parkeeroverlast en de verslaafden (want dat zijn het) schaamden zich niet om op het terrein van het bedrijf waar ik werkte hun spul te roken. We hebben zelfs een keer een gast naar buiten moeten werken.</p>	<p>Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor een coffeeshop</p> <p>Verkeersveiligheid</p> <p>Jongeren.</p> <p>Veiligheid en overlast</p> <p>Bezwaar & beroep</p>

<p>Over de verkeersveiligheid maak ik me zo nodig nog meer zorgen. Ik fiets zelf vrijwel elke dag naar Roermond op en neer en kan u verzekeren dat alles wat van het industrieterrein af komt geen oog heeft voor fietsers. Probleem is dat de gasten die van de coffeeshop komen waarschijnlijk onder invloed zijn en dus minder goed opletten. Ik neem dus aan dat de Gemeente Roermond ook gaat zorgen voor een constante controle of er geen chauffeurs onder invloed rijden. Ik heb namelijk geen zin om me nog een keer bij een dodelijk ongeval uit te rijden. Verder wordt er nu ook niet gehandhaafd op illegale races, die regelmatig op het industrieterrein plaatsvinden, een taak van de gemeente Roermond, want daar valt het bedrijventerrein onder. Ik snap dat Roermond hun overlast uit de stad weg wil hebben en dan is het aan de rand van de gemeente natuurlijk voor Roermond de beste oplossing. Het is alleen jammer dat geen rekening wordt gehouden met de buurgemeenten.</p>	
<p>Goedeavond, Al de hele middag staat mijn telefoon rood met binnenlopende berichten over het nieuws dat er op randweg 3 een coffeeshop zal komen. Ontzettend veel bezorgdheid van omwonende, vooral bij de ouders (waaronder mijzelf) dat onze kinderen straks via keulsebaan fietsend naar school gaan en in aanraking komen met verkeer en bezoekers (onder invloed van?) uit de coffeeshop. De busstop die overbelast zal raken. Waar gaan de klanten van die coffeeshop heen na afloop? Ons dorp ligt op steenworp afstand, de Shell om de hoek en daar zijn al vaker aanvallen geweest/overlast. De bezoekers van een coffeeshop zijn uiteraard niet allemaal crimineel of vervelend, dat snap ik...maar dit trekt wel veel aandacht en niet op een positieve manier...ook vanuit DE denk ik dat er veel op af zal komen. We staan hier bekend om onze naturomgeving en rust. Dit past er totaal niet bij en is ongewenst zonder toegevoegde waarde. Wij wisten hier als dorp niks van af. Dit komt uit de lucht vallen (ik werk bij XXX van XXX, onze loods ligt er naast en we wisten nergens van af). De oudercommissie van onze school maakt zich zorgen, maar ook de buurtverenigingen gaan zich inzetten (waaronder die van ons). Er is een petitie gestart en werkgroep en we hopen in samenwerking met gemeente Roerdalen meer uitleg hierover te ontvangen. Woensdag 3 Juli moeten velen van ons overdag werken maar we houden alles goed in de gaten. Samen sterk. Met vriendelijke groet,</p>	<p>Verkeersveiligheid Communicatie Veiligheid en overlast Jongeren Overig</p>
<p>Geachte heer/mevrouw, Als XXX hebben we kennisgenomen van uw brief. Vanwege vakantie en verplichtingen elders kan echter niemand XXX aanwezig zijn tijdens uw informatiebijeenkomst op 3 juli 2024. We zullen zelf inventariseren bij onze XXX of deze wensen om actie te ondernemen en vervolgens overeenkomstig handelen. Graag ontvangen we alle juridische stukken omtrent dit besluit. Met vriendelijke groet,</p>	<p>Bezwaar en beroep</p>
<p>Geachte mevrouw XXX,</p>	<p>Communicatie</p>

<p>Met enige verbazing hebben wij kennis genomen van uw schrijven van 28 juni jl., waarin u ons mededeelt dat de burgemeester een exploitatievergunning heeft afgegeven voor een coffeeshop aan de Randweg 3 te Roermond. Wij vinden dit een zeer verontrustende gang van zaken en vragen ons dan ook waarom wij als XXX en direct “omwonende” niet eerder gekend zijn in dit voornemen.</p> <p>Ten eerste snappen wij niet dat u op een industrieterrein zoets zone vreemd als een coffeeshop wilt toestaan. Dit gaat toch een heel ander publiek trekken, dan de bezoekers, leveranciers en klanten die normaal op een industrieterrein komen?</p> <p>Verder vrezen wij overlast van mensen die daar 's avonds en in het weekend blijven rondhangen. Graag vernemen wij wat de Burgemeester heeft doen besluiten om deze vergunning te verlenen.</p> <p>Best regards / Mit freundlichen Grüßen / Met vriendelijke groeten</p>	<p>Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?</p> <p>Veiligheid en overlast</p>
<p>Geachte heer/ mevrouw,</p> <p>Wij betrokken bewoners uit de directe omgeving van Randweg 3. constateren dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> · de voorgestelde verplaatsing van een coffeeshop naar de Randweg 3 te Roermond een directe bedreiging vormt voor de veiligheid en leefbaarheid van onze buurt · de gemeente Roermond de directe omwonenden hierover niet heeft geïnformeerd · het onvermijdelijk zal leiden tot overlast en gevaarlijke situaties voor onze omgeving en verzoeken · dringend om af te zien van de plannen voor de verplaatsing van de coffeeshop naar Randweg 3 te Roermond om een grondige heroverweging. · het zoeken naar een alternatieve locatie die de veiligheid van onze kinderen waarborgt en de leefbaarheid van onze buurt niet in gevaar brengt. · te streven naar het behoud van een veilige, gezonde en aantrekkelijke leefomgeving voor alle bewoners. <p>Met vriendelijke groet,</p>	<p>Communicatie</p> <p>Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?</p> <p>Veiligheid en overlast</p> <p>Jongeren</p>
<p>Beste Burgemeester en wedhouders</p> <p>De plaats waar de coffee shop moet komen volgens jullie is zeer onverantwoord.</p> <p>Een weg waar dagelijks honderden kinderen langs moeten fietsen om naar de middelbare school te gaan. Gehele industrie terrein is al gevaarlijk genoeg qua verkeer en nu wilt u ook nog een coffe shop daar plaatsen met de overlast en gevaren van dien. Maar fijn dat het uit de binnen stad weg is!! Het insustrie terrein waar heel veel buitenlandse vrachtwagens parkeren op die plek, is al angstig om langs te fietsen naar je werk gaat in de avond/nacht uren en dan ook nog een coffe shop toevoegen. U verplicht ons dan om de auto te nemen ipv de fiets uit angst, wie betaald dat?</p>	<p>Verkeersveiligheid</p> <p>Veiligheid en overlast</p> <p>Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?</p>

<p>Onverantwoord en heel erg gevaarlijk met de mensen die de rommel komen kopen en vaak onbetrouwbaar zijn. Dan maar de dorpjes teisteren! Ik snap heel goed dat de binnebstad overlast heeft, waarom niet ergens langs de A73, dan hebben er veel minder mensen last van. Een afrit zoals bij een tankstation en weer terug de autobaan op. Niet langs een weg waar zoveel jonge kinderen moeten fietsen. Vonden jullie een gevangenis al niet genoeg om vlak bij roerdalen te paatsen en nu dit!!</p>	
<p>Beste, Slecht plan, op weg van schoolgaande kinderen 12+ jaar uit Herkenbosch en hun blootstellen aan uitdagingen. Zowel ouders en kinderen zijn tegen uw beslissing!</p>	<p>Verkeersveiligheid Veiligheid en overlast Jongeren</p>
<p>Geachte mevrouw XXX, Graag wil ik via deze mail mijn zorgen uitspreken over de mogelijke komst van een coffeeshop aan de randweg 3. Als XXX van een XXX in de omgeving en als moeder van een opgroeiend kind, weet ik hoe beïnvloedbaar jongeren zijn op deze leeftijd. Vanuit het programma Nix18 proberen we onze jongeren te beschermen tegen het gebruik van alcohol en er zijn binnen de overheid diverse programma opgestart voor het gebruik van vaperen. Daarnaast staat het programma ondermijning als het goed is ook inmiddels op het programma van de gemeente (vanuit het RIEC). Een coffeeshop op de randweg 3 is een locatie waar veel schoolgaande jeugd en jongeren die naar het VO en MBO gaan, nagenoeg voorbij fietsen en dan ook nog op een redelijk anonieme plek waar je niet snel wordt gezien. Hierdoor zal het problemen van drugsgebruik en/of ondermijning van jeugd/jongeren mogelijk alleen maar toenemen. Daarnaast zal het veel overlast bezorgen voor omwonenden omdat het publiek dat deze coffeeshops bezoekt ook weleens andere activiteiten uitvoert en zij zijn via de Keulsebaan snel in Duitsland (vluchtweg). Hopelijk gaat u op zoek naar een beter passende locatie, bijvoorbeeld waar geen tot weinig schoolgaande jeugd voorbij komt. Een alternatief zou het industrieterrein naast het outlet kunnen zijn. Met vriendelijke groet,</p>	<p>Verkeersveiligheid Veiligheid en overlast Jongeren Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?</p>
<p>We zijn het er zekerr niet mee eens dat er door ons dorp straks allemaal vreemde auto's en mensen komen en dan binnendoor het bos gaan wat niet mag!!! Bij deze STOP de COFFEESHOP!! en onze dieren bang maken enzo daarom laat het aub niet doorgaan!!!</p>	<p>Verkeersveiligheid Overig</p>
<p>Goedemiddag, Als bezorgde inwoner van Herkenbosch, ben ik filicant tegen de geplande opening van deze coffeeshops!!! Mvg</p>	<p>Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?</p>

<p>Via deze mail wil ik kenbaar maken dat ik fel tegen de coffeeshop op deze locatie ben ,ten eerste fietsen er dagelijks kinderen langs op weg naar school, en wat te denken van t extra verkeer vanuit Duitsland, ben er van overtuigd dat dit alleen maar overlast en criminaliteit oplevert, dus laat roermond maar een andere afvoerput zoeken</p>	<p>Verkeersveiligheid</p> <p>Veiligheid en overlast</p> <p>Jongeren</p>
<p>Geachte mevr. XXX, Ik maak me er ernstige zorgen over dat u als bevoegd gezag u volle medewerking geeft aan het verkoop van verslavende middelen in u gemeente. Daarnaast heb ik mijn zorgen over geluidsoverlast. Ik woon niet naast de shop maar het geluid draagt ver over open veld. Het geluidsoverlast van de kei harde muziek uit auto's over de Keulsebaan en aan de Schaapsweg in Herkenbosch ervaar ik nu al als bijzonder vervelend laat staan dat er nog menig auto bijkomt en hoe later het wordt hoe stiller de omgeving hoe verder het geluid draagt. Wat gaat u doen aan de veiligheid voor de omgeving van deze shop. Kunnen we er nog fietsen of wandelen. Ik hoop dat u stopt met deze shop,</p>	<p>Waarom zijn coffeeshops toegestaan in Roermond?</p> <p>Veiligheid en overlast</p> <p>Verkeersveiligheid</p>
<p>L.S. Via social media ontving ik uw bewonersbrief d.d. 28 juni 2024 betreffende exploitatievergunningen coffeeshop Randweg 3. In mijn reactie zal ik mij in eerste aanleg beperken tot het onderstaande. De enige manier om Randweg 3 te Roermond vanuit Roermond of vanuit Duitsland te bereiken is via de Keulsebaan. Het is zeer aannemelijk dat een significant deel van de klanten van de coffeeshop met motorvoertuigen naar de coffeeshop zal reizen. Dit betekent dat deze klanten dan vanaf de Keulsebaan zullen moeten afslaan naar Industriepark Roerstreek en zo het fietspad op de Keulsebaan zullen moeten kruisen. Dit laatste zal ook moeten gebeuren als deze klanten weer vanaf Randweg 3 te Roermond richting Roermond of richting Duitsland reizen. De gebruikers van het fietspad hebben voorrang en zijn veelal jonge schoolgaande kinderen die vanuit Herkenbosch naar scholen in Roermond fietsen. Helaas krijgen deze fietsers – ook nu al – te vaak geen voorrang met alle gevolgen van dien. En vervolgens stellen de politie en het OM ter zake andere prioriteiten dan opsporing en vervolging van bestuurders van motorvoertuigen die gebruikers van het fietspad aanrijden en vervolgens doorrijden. Dat althans is mij stellig te kennen gegeven toen ik aangifte deed van de aanrijding van mijn schoolgaande zoon – overigens op een normale fiets - door een automobilist die vervolgens doorreed.</p>	<p>Verkeersveiligheid</p> <p>Veiligheid en overlast</p> <p>Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?</p>

<p>Ik verwacht dat de hier geschetste en bedoelde aanrijdingen alleen maar in omvang sterk zullen toenemen, te meer daar ik al geregeld heb kunnen vaststellen dat klanten van de coffeeshop in de Zwartbroekstraat, komend uit Duitsland, hard, gehaast en roekeloos rijden, mogelijk al onder invloed van drugs.</p> <p>U kunt zich dus voorstellen dat ik zonder meer geen voorstander ben van het verstrekken van exploitatievergunningen voor een coffeeshop aan de Randweg 3 te Roermond.</p> <p>De prangende vragen die in verband hiermee en daarnaast nu in eerste aanleg rijzen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welk onderzoek is verricht naar de verwachte sterke toename van vervoersbewegingen ter plaatse die met de komst van de coffeeshop samenhangen? 2. Welke risico-inventarisatie en -evaluatie is vervolgens opgesteld met betrekking tot die toename van de verkeerbewegingen? 3. Welke verkeerstechnische maatregelen zijn met betrekking hiertoe vervolgens onderzocht? 4. Welke verkeerstechnische maatregelen zullen vervolgens met oog op verkeersveiligheid en daarmee de veiligheid van de schoolgaande kinderen getroffen worden? 5. Bent u van mening dat Roermond ook zorg moet hebben voor de veiligheid van (fietsende schoolgaande) kinderen uit Roerdalen? 6. Het is vrij aannemelijk dat de klanten van een coffeeshop ook gebruikers zijn van drugs en dus mogelijk eerder en/of vaker onder invloed van drugs staan. Hoe en met welke frequentie gaat u vervolgens de handhaving van het verbod op het rijden onder invloed van drugs ter plekke aanpakken? 7. Hoe gaat u vervolgens de handhaving van de treffen verkeerstechnische maatregelen ter plekke aanpakken? 8. Hoe gaat u vervolgens overlastsituaties ter plekke aanpakken? 9. Welk flankerend beleid en welke flankerende uitvoeringsmaatregelen op de terreinen van gezondheid, jeugdzorg, onderwijs, openbare orde, veiligheid en leefbaarheid in relatie tot de exploitatievergunningen voor een coffeeshop aan de Randweg 3 heeft u verder vastgesteld ter mitigatie van de ongewenste gevolgen op deze terreinen voor de kinderen uit Roerdalen, i.c. Herkenbosch? <p>Ik zie uit naar uw reactie op mijn e-mailbericht en al mijn vragen.</p> <p>Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn, neem dan gerust contact met mij op.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>	
<p>Petitie: Sta geen coffeeshop toe op de Randweg 3 in Roermond</p> <p>Wij: Betrokken bewoners, ondernemers, verenigingen en stichtingen uit de directe omgeving van Randweg 3.</p> <p>Constateren dat: - De voorgestelde verplaatsing van een coffeeshop naar de Randweg 3 te Roermond een directe bedreiging vormt voor de veiligheid en leefbaarheid van onze buurt</p>	<p>Verkeersveiligheid</p> <p>Jongeren</p> <p>Veiligheid en Overlast</p>

<p>- De gemeente Roermond de directe omwonenden hierover niet heeft geïnformeerd - het onvermijdelijk al leiden tot overlast en gevaarlijke situaties voor de onze omgeving En verzoeken: - Dringend om af te zien van de plannen voor de verplaatsing van de coffeeshop naar Randweg 3 te Roermond om een grondige heroverweging. - Het zoeken naar een alternatieve locatie die de veiligheid van onze kinderen waarborgt en de leefbaarheid van onze buurt niet in gevaar brengt. - Te steven naar het behoud van een veilige, gezonde en aantrekkelijke leefomgeving voor alle bewoners. De petitie heeft 500 ondertekeningen.</p>	<p>Wat is de procedure & wat zijn de voorwaarden voor coffeeshops?</p>
<p>Geachte mevrouw XXX, Recent zagen wij een artikel in de krant over de nieuwe locatie van de coffeeshop in Roermond. Er blijkt een exploitatievergunning te zijn verleend voor de exploitatie van een coffeeshop op het perceel Randweg 3 te Roermond. Wij zijn als XXX Roermond XXX van dit pand en wij zijn erg tegen de komst van een coffeeshop op deze locatie. Met het verlenen van de exploitatievergunning zijn de risico's die dit met zich meebrengt voor de (directe) omgeving onterecht terzijde geschoven. Wij maken ons grote zorgen over het type bezoeker dat een coffeeshop aantrekt. Met name vanwege de veiligheid voor de omgeving en de overlast die de komst van een coffeeshop met zich meebrengt. Ons XXX is XXX en aangezien de locatie waar de coffeeshop mogelijk gaat komen direct gelegen is aan het XXX voorzien wij dat de mensen die bij ons XXX zich niet of in ieder geval veel minder veilig zullen voelen, zeker in de avond en nachturen. Ook over de hoeveelheid bezoekers maken wij ons grote zorgen. Dit mede met het oog op de verkeersafwikkeling van die bezoekers in combinatie met het in- en uitrijdende verkeer van het XXX. Wij maken ons ook grote zorgen over verhoogde criminaliteit die de komst van de coffeeshop met zich meebrengt. Daar komt bij dat er bij XXX natuurlijk sprake is van XXX. In dat kader maken wij ons tevens zorgen om de aantrekkende verkeersbewegingen en het type bezoeker van de coffeeshop. Kortom, wij zullen ons sterk verzetten tegen de komst van de coffeeshop. Overigens zijn wij niet als enige bedrijf tegen de komst van de coffeeshop. Er wordt, met behulp van de XXX, in gezamenlijkheid opgetrokken. U zult dus ook nog een formeel bezwaarschrift van ons en andere bedrijven ontvangen. Om die reden zenden wij een digitaal afschrift van deze brief aan het secretariaat van XXX. Ondanks dat wij nog bezwaar gaan maken en er in het bezwaarschrift natuurlijk een juridische onderbouwing gegeven zal worden van ons standpunt, vinden wij het vooruitlopend daarop nodig om u nu al op de hoogte te stellen van onze zorgen. Wij vinden het ook noodzakelijk om dit signaal kenbaar te maken bij het college van burgemeester en wethouders en daarom zenden wij tevens een afschrift van deze brief aan het college middels een CC van de verzending per e-mail. Uiteraard zijn wij bereikbaar voor een nadere toelichting. Met vriendelijke groet,</p>	<p>Verkeersveiligheid Veiligheid en overlast Overig Bezwaar en beroep</p>

<p>Beste XXX,</p> <p>Kennisgenomen hebbend van uw bericht aangaande de informatieavond over de exploitatievergunning voor 2 coffeeshops aan de Randweg 3 te Roermond, wil ik U mijn reactie daarop doen toekomen.</p> <p>Uiteraard heb ik als XXX van XXX ook ter plaatse de informatiebijeenkomst persoonlijk bijgewoond.</p> <p>Als XXX was ik uiteraard al jaren op de hoogte van de overlast zoals deze zich heeft gemanifesteerd bij de coffeeshops in Roermond, zowel op de Zwartbroekstraat als aan de Venlose weg. In de opening van de infoavond werd door de burgemeester van Roermond enkel procesmatig de procedure gevolgd in het politieke spel rondom de verlening van een dergelijke vergunning.</p> <p>In haar reactie ontmoette ik alleen de problematiek rond de verkeerssituatie die kennelijk leidend is geweest voor de beslissing van het gemeentebestuur om de coffeeshops te verplaatsen naar een buitengebied, in dit geval het industrieterrein in de gemeente Roermond, aan de rand van Herkenbosch in de gemeente Roerdalen.</p> <p>Hoewel XXX bekend met de situatie op beide wegen ken ik alleen uit de begin jaren een overmatig parkeeraanbod op de Zwartbroekstraat;</p> <p>Dubbel parkeren op de Venlose weg heb ik nimmer als zodanig ervaren en ik maak toch nagenoeg dagelijks gebruik van deze weg en ken ter plaatse ook de bewoners van deze omgeving.</p> <p>De reactie van het publiek in Herkenbosch richt zich natuurlijk enerzijds wel op de verkeersbewegingen die een gevolg zijn van deze verplaatsing; meer nog richten zij zich op de gedragingen van mensen die betrokken zijn bij de handel en wandel van deze coffeeshop werkzaamheden.</p> <p>In Herkenbosch worden thans reeds ervaringen opgedaan met handel in drugs, zowel in het centrum bij de kerk, in het buitengebied bij het milieupark aan het voetbalterrein, - hier is een opvangplek voor jeugd gecreëerd - op de derde plaats in de omgeving van de Wijngaardstraat bij de ter plaatse gelegen Mariakapel en een vierde plaats, een parkeerplaats aan de weg die leidt richting Manege Venhof. Door mij persoonlijk is daar al op meerdere momenten betrokkenheid van jeugd in de handel van deze softdrugs vastgesteld en hierover wordt door de inwoners al zeer negatief gesproken.</p> <p>Natuurlijk begrijp ik dat we ook in Herkenbosch onze ogen niet hoeven te sluiten voor deze handel in softdrugs. Dat de inwoners van Herkenbosch thans zich druk maken over dit gedrag kan ik mij echter zeer goed voorstellen. Het verbaasde mij zeer, dat de burgemeester dit aspect nauwelijks aandacht schonk. Zij gaf enkel ruimte voor de formele bezwaarmogelijkheid, en dat enkel voor hen die belanghebbende zullen zijn.</p> <p>Ook heden ten dage zie ik nog dagelijks in de wijken Donderberg, De Kemp, het Veld, Vrijveld, Hoogvonderen, bij het Station en in het centrum van Roermond rondlopende jongelui die gecharterd worden door verkopers, om de kopers vanuit Duitsland de weg te wijzen of voor hen de softdrugs versneld te gaan ophalen.</p> <p>Dit laatste gedrag verwacht ik straks ook rondom de nieuwe vestigingsplaats van de coffeeshops. Dit laatste is ongetwijfeld ook een aandachtspunt waarop de inwoners van Herkenbosch uw aandacht hadden willen vestigen. Uw</p>	<p>Veiligheid en overlast</p> <p>Verkeersveiligheid</p> <p>Overig</p>
---	---

reactie bleef echter beperkt tot lokaal toezicht door beveiliging, voorkoming van overlast bij het achterlaten van urine e.d. en voornamelijk het voorkomen van parkeeroverlast.

Ik hoop dat in een vervolgbijeenkomst meer op de gedragssituatie van de betrokken softdrugshandelaren en hun handlangers wordt ingegaan.

Met vriendelijke groet,